



## COMUNE DI ALA

Provincia di Trento

Piazza S. Giovanni, 1 – 38061 ALA ( TN) – Tel. 0464/678767 – C.F. 85000870221

[www.comune.ala.tn.it](http://www.comune.ala.tn.it)

[pec: comuneala.tn@legalmail.it](mailto:comuneala.tn@legalmail.it)

IL SINDACO

Ufficio segreteria generale

☎ 0464/678716

✉ [sindaco@comune.ala.tn.it](mailto:sindaco@comune.ala.tn.it)

ALA

Prot. 0014042 del 28/07/2021

Class. 2021-2.3-3



Preg.mo Consiglieri

Ilaria Zomer  
GRUPPO La Bussola

Sergio Mondini  
GRUPPO Partito Democratico del Trentino

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta in aula e scritta su “Possibili variazioni al tracciato Valdastico in coinvolgimento del territorio del Comune di Ala”.  
(n. 13204 di prot. dd. 15/07/2021)

Rispondo all'interrogazione in oggetto precisando quanto segue:

Il Presidente Fugatti ha convocato in data 3 giugno 2021 un incontro informale con i rappresentanti dei Comuni di Ala, Rovereto, Trambileno, Vallarsa, Terragnolo e Folgaria per informare che la Giunta Provinciale stava predisponendo la delibera atta ad approvare il Documento Preliminare ai fini dell'adozione della variante al PUP (Piano Urbanistico Provinciale) relativa al Corridoio di Accesso Est, quindi mobilità tra Veneto e Trentino, Delibera poi approvata in data 25 giugno 2021 con n. 1058.

Nel Documento Preliminare, allegato alla Delibera di G.P., si amplia di fatto lo scenario generale relativo alla mobilità tra Trentino e Veneto e si forniscono gli elementi di inquadramento dei collegamenti infrastrutturali nell'ambito del cosiddetto Corridoio Est, in tale scenario si prevede la possibilità di un collegamento il Veneto e l'A22 nella zona a sud di Rovereto, nel documento approvato non è invece definito l'ipotetico tracciato.

Nulla di nuovo quindi sulla tematica in oggetto rispetto a quanto già noto da tempo e cioè a quanto dichiarato in merito da sempre dal Presidente Fugatti e a quanto previsto nel programma di governo dell'attuale Giunta Provinciale, dove si prevede l'uscita dell'ipotetica Valdastico “Trentina” nella zona di Rovereto sud, non si capisce quindi cosa intendete nel chiedermi se sia stata ipotizzata una modifica a quanto preventivato e se sia stato valutato un ulteriore spostamento in quanto non c'erano e non ci sono tracciati definitivi ma dal 2018 (anno di insediamento attuale G.P.) solo l'ipotesi di un'uscita a Rovereto sud nella zona tra Marco e Serravalle.

Nulla di nuovo anche rispetto a quanto già discusso in quest'aula nell'ottobre del 2019 a seguito della presentazione di un OdG da parte del Partito Democratico del

Trentino nel quale si parlava appunto di un completamento della Valdastico e di un suo innesto con la A22 a sud di Rovereto.

Rispondo ora alle Vostre domande:

1. *“se quanto sopra corrisponde al vero e se ci sia stato un incontro sull’argomento”* come sopra descritto l’incontro si è tenuto il 3 giugno, è stato un atto di cortesia da parte del Presidente Fugatti solo per informarci della prossima approvazione della Delibera;
2. *“se nell’ambito dello spostamento del tracciato ci sia stato davvero un interesse della Giunta Provinciale rispetto all’area di interesse del Comune di Ala”* come già detto non c’è stato nessun spostamento del tracciato in quanto fino ad oggi non esistono tracciati definitivi ma solo ipotesi di collegamento che vedono l’attraversamento delle Valli del Leno per collegarsi alla A22 nella zona di Rovereto sud, indicativamente tra Marco e Serravalle;
3. *“quale opinione abbia condiviso in merito il Sindaco di Ala”* come già detto l’incontro è stato voluto dal Presidente Fugatti solo allo scopo di informarci della prossima variante al PUP e non tanto per chiedere la nostra opinione in merito a tale delibera, chiaro però che in quella sede si è ribadito che i territori interessati dovranno essere informati e coinvolti nelle scelte;
4. *“se il Sindaco o i componenti della Giunta Comunale abbiano accesso a documenti, anche preliminari, e li vogliano condividere con il Consiglio Comunale”* non abbiamo a disposizione nessun documento ufficiale depositato se non la delibera di G.P. sopra descritta ed inviata ai Comuni, alle Comunità di Valle e al Consorzio Comuni, visibile anche sul sito web della PAT;
5. *“come l’Amministrazione intenda procedere sull’argomento Valdastico nei confronti della comunità”* per comodità e per chiarezza cito testualmente quanto descritto sul tema nel nostro programma amministrativo di governo 2020-2025:  
*“Nel prossimo quinquennio dovrà essere seguita e valutata con particolare attenzione da parte di questa Amministrazione tutta la tematica riguardante le grandi opere e vie di comunicazione che sono allo studio ormai da parecchi anni e che possono condizionare il territorio alense e impattarlo direttamente. Ci si riferisce in modo particolare ai progetti di viabilità come il completamento della Valdastico, per la quale da parte dell’attuale Giunta Provinciale non c’è stata ancora una presentazione ufficiale che illustri alla comunità i vantaggi e gli svantaggi per le zone interessate al nuovo tracciato, anche indirettamente come il nostro, ma che sembra sia diventata una priorità non più procrastinabile. Su questa grande opera sarà opportuno un confronto con i comuni della Vallagarina e con tutta la cittadinanza (anche attraverso lo strumento referendario) per evidenziare i potenziali rischi ambientali ed idrogeologici (sorgenti)”*.  
Il confronto con i Comuni della Vallagarina è costante e quindi anche su questa tematica lo sarà, non appena in possesso di dati certi quali studi ambientali, piano socio-economico, vantaggi e/o svantaggi, tracciato definitivo della A31 saranno attivati tutti gli strumenti citati e descritti nel nostro programma.

Distinti saluti

IL SINDACO  
p.i. Claudio Soini

