



**COMUNE DI ALA**

**Provincia di Trento**

Piazza S. Giovanni, 1 – 38061 ALA ( TN) – Tel. 0464/678767 – C.F. 85000870221

[www.comune.ala.tn.it](http://www.comune.ala.tn.it)

[pec: comuneala.tn@legalmail.it](mailto:comuneala.tn@legalmail.it)

IL SINDACO

Ufficio segreteria generale

☎ 0464/678716

✉ [sindaco@comune.ala.tn.it](mailto:sindaco@comune.ala.tn.it)

ALA

Prot. 0024414 del 28/12/2021

Class. 2021-2.3-3



Preg.mi Consiglieri

Zendri Gianfranco, Cattoi Vanessa, Giorgi Angelo e Martinelli Mauro

GRUPPO Lega Salvini Trentino

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta in aula su “Rete di trasporto pubblico Ala e Fra-  
punto della situazione e richiesta di tempi certi per l’attivazione”.  
(n. 18906 di prot. dd. 08/10/2021).

Rispondo all’interrogazione in oggetto allegando per maggiore chiarezza e  
completezza alla presente la relazione richiesta al Vicesegretario Generale dott.sa Liliana  
Stratta.

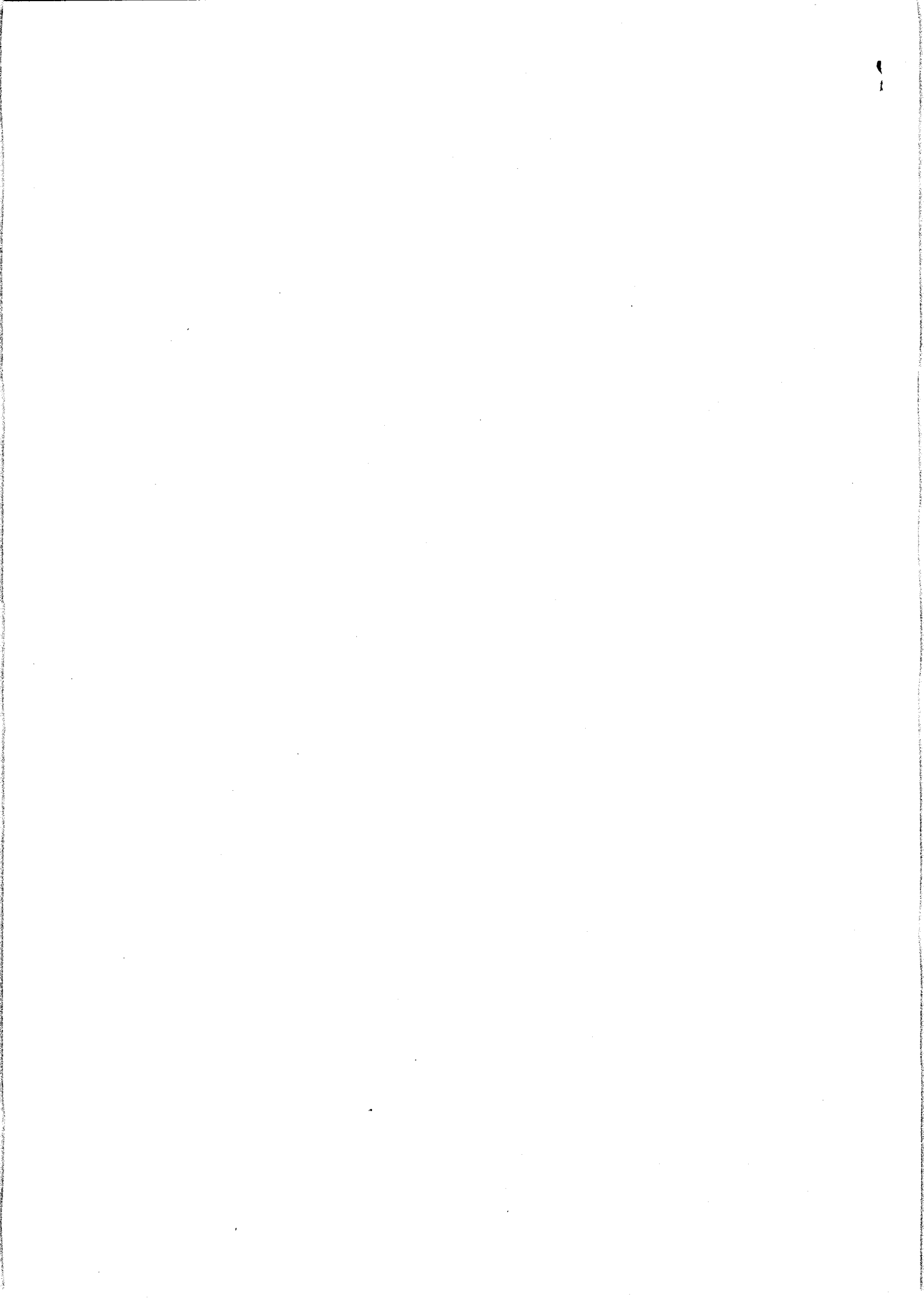
Distinti saluti

IL SINDACO  
p.i. Claudio Soini



Allegati:

- Relazione dott. Liliana Stratta.





## COMUNE DI ALA

Provincia di Trento

Piazza S. Giovanni, 1 – 38061 ALA ( TN) – Tel. 0464/678767 – C.F. 85000870221

[www.comune.ala.tn.it](http://www.comune.ala.tn.it)

[pec.comuneala.tn@legalmail.it](mailto:pec.comuneala.tn@legalmail.it)

### IL VICESEGRETARIO GENERALE

☎ 0464 678795

✉ [liliana.stratta@comune.ala.tn.it](mailto:liliana.stratta@comune.ala.tn.it)

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

**OGGETTO: Relazione – Interrogazione Lega “Rete di trasporto pubblico Ala e frazioni: punto della situazione e richiesta di tempo certi per l'attivazione” del 4 ottobre 2021 (prot. 18906 dell'8 ottobre 2021)**

In relazione al servizio sperimentale urbano di trasporto pubblico comunico quanto di seguito.

E' intenzione dell'amministrazione comunale avviare, in collaborazione con Consorzio Autotrasportatori Trentini (CTA), un servizio sperimentale urbano di trasporto pubblico – integrativo di quello provinciale - finalizzato agevolare lo spostamento dei cittadini all'interno del territorio comunale dalle frazioni periferiche al centro, fornendo un servizio di mobilità alternativo all'uso del mezzo privato.

Il progetto intende contemperare l'interesse pubblico allo svolgimento di un servizio programmato, che dia garanzie di accessibilità, regolarità, convenienza, con l'interesse pubblico ad una riduzione e razionalizzazione dei costi del servizio. Questa tipologia di servizio pubblico riesce infatti a costituire un accettabile compromesso tra le esigenze dell'individuo e quelle della pianificazione collettiva, consentendo di evitare inutili corse “a vuoto” dei mezzi di trasporto.

I giorni in cui il servizio sarà attivo, individuati dall'amministrazione a seguito delle opportune verifiche e valutazioni, saranno con ogni probabilità il giovedì (dalle ore 8.00 alle 18.00) ed il sabato (dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 20.00 alle 24.00). La preferenza in ordine a tali giornate deriva dal fatto che ciò consentirà la fruizione di servizi specifici aperti al pubblico: nella giornata del giovedì gli uffici comunali sono aperti tutto il giorno (lo sportello pArLA con orario continuato) ed inoltre si possono effettuare i prelievi presso il presidio sanitario di Ala; il sabato lo sportello pArLA è aperto in mattinata ed è presente il mercato settimanale.

Il servizio è indirizzato prioritariamente alle fasce “deboli” con ridotta possibilità di spostamento sul territorio comunale; ci si riferisce in particolare agli anziani ed ai giovani, per questi ultimi con riferimento alla corse serali del sabato sera, a quella dei giovani.

In considerazione delle esigenze dell'amministrazione comunale, nel corso dei mesi scorsi vi sono stati alcuni contatti con il Consorzio Trentino Autonoleggiatori CTA, realtà sorta nel 1999 dall'unione di gran parte delle aziende di autonoleggio pullman, minibus e auto della provincia di Trento e che ad oggi raggruppa 132 aziende. Al riguardo si rileva che il consorzio si pone quale filtro e referente unico verso pubblico e privati al fine di garantire uniformità di qualità nei servizi di trasporto. Il consorzio con nota del 3 maggio scorso, protocollata al n. 9388 del 20 maggio ha presentato la propria migliore offerta.

Con nota del 9 giugno u.s. (prot. n. 10460) è stata inoltrata all'Unità di missione strategica mobilità della PAT una nota a firma congiunta del sindaco e dell'assessore alla viabilità di formale richiesta di contributo per l'attivazione del servizio sperimentale in parola.

Con successiva nota, qui pervenuta e protocollata al n. 11132 del 21 giugno u.s., l'Unità di missione strategica mobilità ha comunicato che sarà concesso un finanziamento pari al 50% del costo del servizio nell'ambito del Fondo specifici servizi comunali (Protocollo finanza locale 2021) per i trasporti urbani ordinari.

Il 3 agosto scorso è pervenuto il parere favorevole della Polizia locale in merito ai luoghi individuati per le fermate/soste nelle località di Serravalle, Santa Margherita, Marani, Brustolotti, Muravalle, Ronchi, Sdruzzinà, Pilcante, Santa Lucia, Chizzola, Santa Cecilia ed Ala.

Si sta ora definendo l'iter della prenotazione del servizio da parte dei richiedenti; si rende infatti necessario attivare una rete di supporto per la registrazione in favore di quanti potrebbero potenzialmente presentare delle difficoltà nell'utilizzo di applicazioni informatiche per la registrazione.

Con delibera n. 125 del 16 novembre scorso la giunta ha approvato l'atto di indirizzo per l'avvio del servizio di trasporto pubblico a chiamata in via sperimentale fino al 31 dicembre 2022. Il competente servizio comunale procederà ora all'incarico alla ditta individuata.

Tenuto conto di quanto sopra, si presume l'avvio del servizio entro la fine del corrente anno.

**IL VICESEGREARIO GENERALE**

**Liliana Stratta**  
firmato digitalmente (\*)

(\*) questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs. 39/93)