




COMUNE DI ALA
Provincia di Trento

Piazza S. Giovanni, 1 – 38061 ALA (TN) – Tel. 0464/678767 – C.F. 85000870221

www.comune.ala.tn.it

[pec: comuneala.tn@legalmail.it](mailto:comuneala.tn@legalmail.it)

IL SINDACO

 0464/678738

 sindaco@comune.ala.tn.it

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

Preg.mi Consiglieri

Ilaria Zomer
GRUPPO La Bussola

SERGIO MONDINI
GRUPPO Partito Democratico

via Pec

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta su “Sentiero ciclopeditonale di collegamento tra la frazione di Ronchi ed il Rifugio Pertica quali aggiornamenti?”. (n. 3686 di prot 01/03/2023)

Rispondo all'interrogazione in oggetto comunicando quanto di seguito.

1. Lo studio di fattibilità è stato depositato in data 21/02/2022, è molto articolato in quanto contiene ed illustra le molteplici possibilità di interconnessione, sia pedonali che ciclopeditonali, tra il centro di Ala e l'intera Valle di Ronchi per arrivare fino al Passo Pertica, utilizzando la viabilità principale e sentieristica. Per alcuni percorsi si prevede la semplice manutenzione, per altri la realizzazione di alcuni collegamenti e per altri la realizzazione ex novo. Quindi uno studio di fattibilità che prevede la valorizzazione e la riqualificazione dell'intero sistema di collegamento mantenendo per ciascun percorso la propria peculiarità, sia essa esclusivamente pedonale sia essa ciclopeditonale (come già allo stato di fatto reale).
2. Lo studio analizza come già detto l'attuale rete di collegamento e propone di riqualificare il percorso ciclopeditonale ad anello già esistente tra Ala, Brustolotti, Ronchi, Ponzolotti, Schincheri, Acque Nere, Brustolotti, Ala con sistemazione dell'attuale tracciato e posa di relativa cartellonistica; sistemazione e cartellonistica del collegamento ciclopeditonale esistente tra Ala,

Brustolotti, Rocca, Acque Nere, Piccolotta, Brusà; realizzazione nuovo collegamento ciclopedonale tra Piccolotta e passo Pertica senza interferire con il sentiero esistente SAT E109; sistemazione e cartellonistica del percorso solo pedonale già esistente da Schincheri a malga Brusà.

Lo studio poi spazia ulteriormente valutando alcune suggestioni tra le quali la possibilità di attraversare il guado delle Acque Nere con la realizzazione di un ponte tibetano e la realizzazione di uno skywalk affacciato sulla valle dei Ronchi. Le conclusioni sono ovvie e desumibili in maniera chiara dallo studio di fattibilità (che come già dice la parola stessa è quello studio preliminare e di larga massima che ti permette di ragionare e di capire se un'opera è o meno fattibile sia dal punto di vista tecnico che economico) dal quale emerge che la vera difficoltà di esecuzione e realizzazione è quella relativa alla realizzazione del nuovo collegamento Piccolotta/passo Pertica in quanto molto onerosa e tecnicamente complicata da realizzare, cosa diversa invece per tutte le altre proposte riguardanti la valorizzazione/sistemazione/riqualificazione della sentieristica esistente.

Dal punto di vista economico lo studio quantifica sommariamente in circa €. 1.750.000,00 Euro per la realizzazione di tutte le opere proposte e sopra descritte, di cui circa €. 1.300.000,00 per lavori e circa €. 450.000,00 per somme a disposizione (spese tecniche, IVA, imprevisti, ecc.); dell'importo totale circa €. 1.000.000,00 sono riferiti al nuovo percorso per passo Pertica, circa €. 400.000,00 per le suggestioni sopra descritte (ponte tibetano, skywalk), il rimanente importo per quanto interessa la sentieristica già esistente.

3. Come già esplicitato nella precedente risposta alla Vs. interrogazione del 16/11/2021 lo studio di fattibilità era stato affidato per analizzare le varie possibilità di sviluppo ai fini turistici della valle dei Ronchi nel suo complesso, tramite la valorizzazione della viabilità ciclopedonale esistente e/o da realizzare, e che ne verifichi la sostenibilità tecnico-ambientale-economica dell'eventuale intervento, quindi di fatto uno studio di grande massima che aiuti a capire se un intervento è fattibile o meno, cosa potrebbe costare e come si potrebbe realizzare. Ora che lo studio è stato predisposto l'Amministrazione farà in futuro le sue valutazioni, ovviamente sull'ipotesi di lavoro più delicata e riferita al collegamento Piccolotta-passo Pertica si apriranno eventualmente dei tavoli di lavoro con tutte le realtà interessate tra le quali SAT, mondo associativo, enti pubblici per verifica delle eventuali autorizzazioni, per finanziamenti e così via; cosa diversa invece per gli interventi di minore portata (sistemazione sentieristica esistente) per i quali si possono fare ragionamenti diversi.

Per quanto riguarda quindi le opere più significative non sono stati messi in atto successivi passi e in virtù di questo nessun impegno economico è stato previsto nel bilancio previsionale per il triennio 2023-2025, per quanto riguarda invece le cosiddette opere minori si potrà procedere a step dopo aver realizzato i necessari progetti di manutenzione e valorizzazione traendo risorse economiche dai capitoli di bilancio già predisposti per la manutenzione della sentieristica e recuperando ulteriori somme da finanziamenti esterni.

Distinti saluti

IL SINDACO
p.i. Claudio Soini
firmato digitalmente (*)

(*) questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs. 39/93)