



COMUNE DI ALA

Provincia di Trento

Piazza S. Giovanni, 1 – 38061 ALA (TN) – Tel. 0464/678767 – C.F. 85000870221

www.comune.ala.tn.it

pec: comuneala.tn@legalmail.it

IL SINDACO

Ufficio segreteria generale

☎ 0464/678716

✉ sindaco@comune.ala.tn.it

prot. n. id. 350 320 881

29 APR. 2021

Preg.mo Consigliere

Mondini Sergio

GRUPPO Partito Democratico del Trentino

OGGETTO: Interrogazione a risposta in aula su “modifiche alla viabilità urbana di prossima attivazione”.
(n. 1061 di prot. dd. 21/01/2021)

Rispondo all'interrogazione in oggetto precisando quanto segue:

Innanzitutto mi preme precisare che la passata sperimentazione che lei cita riguardava la chiusura temporanea di Via Bresciani in quanto ritenuta un tratto di strada problematica per il passaggio pedonale stante le sue dimensioni ridotte, visto il suo riferimento e per maggiore chiarezza ho quindi piacere di ripercorrere quanto fatto a quell'epoca:

nell'ottobre del 2018 l'amministrazione comunale avviò una sperimentazione sulla viabilità del centro storico di Ala, a seguito di continue segnalazione e lamentele da parte di alcuni cittadini. In particolare, si era deciso di chiudere alle auto via Bresciani, invertendo il senso di marcia di via Segantini. Si era poi deciso di spostare il mercato degli ambulanti del sabato, portandolo in piazza Giovanni XXIII e liberando invece via Marconi, dove si teneva in precedenza. Si trattava dei primi cambiamenti viabilistici in centro ad Ala dopo molto tempo: una prova, sia per capire gli effetti sul traffico interno, sia per capire cosa ne pensavano i cittadini. Lo scopo era quello di capire se si poteva migliorare la coesistenza di pedoni e veicoli nelle vie cittadine del centro storico.

Il passo successivo fu quello di distribuire a tutte le famiglie (3633 in totale, di cui 2371 in centro) un questionario, chiedendo alle persone cosa ne pensassero dei cambiamenti. Il questionario fu distribuito in tutte le case allegandolo al notiziario comunale AlaInforma nel mese di dicembre 2018, si creò anche un questionario online, compilabile collegandosi dal sito del Comune. Al Comune ritornarono purtroppo pochi questionari, per la precisione 250 (circa il 7% delle famiglie), metà su carta e metà online. In tanti palesarono la necessità (circa la metà) di dover migliorare la viabilità, mentre una significativa maggioranza delle risposte pervenute diede parere contrario alla prosecuzione delle sperimentazioni in corso; emersero al tempo stesso però diversi bisogni e indicazioni per migliorare la convivenza tra auto e pedoni in centro.

È chiaro che l'amministrazione comunale si aspettava una partecipazione più ampia da parte dei cittadini in quanto si riteneva il questionario lo strumento più adatto per esprimere la propria opinione.

In quell'occasione ci siamo messi in discussione, ci siamo presi l'onore e l'onere di sperimentare dei cambiamenti e attirando anche qualche critica ci siamo fatti carico di queste modifiche, la prima amministrazione dopo anni in cui la viabilità era rimasta tale e quale, solo così si poteva farsi un'idea e avere delle prove sugli effetti, altrimenti era discutere sul nulla.

Venendo alla attuali modifiche preciso che sono state messe in opera dopo attente discussioni e dopo le decine di segnalazioni pervenute nel passato, sono state ovviamente concordate e consigliate anche dal Comandante del nostro corpo di polizia locale, come sapete riguardano:

- Istituzione di senso unico in via Regina Teodolinda trattandosi di strada stretta ed idonea per il passaggio di una sola autovettura alla volta, questo vuol dire che ad ogni incrocio di mezzi uno dei due doveva fare retromarcia per far passare l'altro;
- Istituzione di senso unico in via Soini in quanto il doppio senso in prossimità del bar Commercio era ormai insostenibile sia per la pericolosità in prossimità dell'incrocio con via 27 maggio e sia per la presenza del plateatico posto a servizio del bar Commercio;
- Istituzione del divieto di transito in via alla Passerella con eccezione dei pedoni, dei velocipedi, dei frontisti e dei mezzi agricoli a partire dall'immobile ex Pasqualini (alla fine dell'allargamento della strada) e fino al ponte sito sul torrente Ala.

Tutti interventi dovuti quindi e non più procrastinabili, tra l'altro molto apprezzati da tanti concittadini che hanno capito e condiviso le esigenze dell'amministrazione, esigenze fra l'altro pensate e ponderate e non messe in atto per puro capriccio o per solo vezzo di attirare critiche e/o polemiche, siamo consci anche che invertire abitudini di anni e anni è difficile ma crediamo che con il tempo tali scelte saranno sempre più apprezzate.

L'ho già detto prima nel descrivere l'esperienza di via Bresciani, gli amministratori devono farsi carico di scelte a volte anche impopolari, crediamo anche che ogni modifica alla viabilità non debba necessariamente passare attraverso questionari o plebisciti popolari.

Preciso infine che tali modifiche sono state rese esecutive con moderazione temporale per creare il meno disagio possibile, abbiamo infatti preavvertito delle modifiche nei primi giorni di gennaio tramite appositi segnali e solo nei primi giorni di febbraio abbiamo posato i segnali definitivi.

La strada alla Passerella è e rimarrà a doppio senso fino all'altezza del compendio ex Pasqualini, sarà allargata per un ulteriore tratto al momento della realizzazione della nuova caserma dei vvf, anche il ponte sul torrente Ala sarà oggetto di lavori dal momento in cui si deciderà di riaprirlo al passaggio di mezzi, cosa che avverrà se sarà possibile realizzare quanto previsto nell'accordo urbanistico inserito nella recente variante del 2019 al PRG e riguardante quella zona, dove si prevede la realizzazione di una nuova ciclopedonale.

Distinti saluti



IL SINDACO

p.i. Claudio Soini