

Piano Regolatore di Illuminazione Comunale

ai sensi della "Legge Provinciale 3 ottobre 2007, n.16 - Risparmio energetico e inquinamento luminoso" e s.m.i.



Codice
Documento

DOC. 07



Titolo Documento
RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - CALCOLI ILLUMINOTECNICI
Volume 3 di 3

Ala (Trentino) - Panorama

Comune di Ala (TN)

REV	DATA	NOTE
00	10-02-2016	CONSEGNA FASE 1
01	28-04-2016	CONSEGNA FASE 2 E PARZIALE AGGIORNAMENTO FASE 1
02		
03		
04		
05		

Il presente elaborato è opera dell'ingegno e costituisce oggetto di diritto d'autore, tutelato dagli art.2575 e segg. C.C. e dalla L.22/04/1941 N.663 e successive modifiche ed integrazioni. Ogni violazione (riproduzione dell'opera, anche parziale o in forma riassuntiva o per stralcio, imitazione, contraffazione, ecc.) sarà perseguita penalmente.

di ing R. Guanella - arch. M. Montani - arch. M. Süss
p. I.V.A. 12859360153
sede legale: Via Boccaccio 15/A - 20123 Milano
sede operativa: Via Giuditta Pasta, 92 - 20161 Milano
TEL. 0245477642 FAX. 0245477710
www.studiogms.it





Le schede allegate contengono calcoli illuminotecnici di riferimento effettuati per gli impianti di illuminazione pubblica del Comune di Ala accorpatisi in tipologici.

Esse rappresentano linee guida di possibili soluzioni per il raggiungimento dei livelli di illuminamento e luminanza conformi alle esigenze funzionali degli impianti, in relazione alle categorie illuminotecniche di riferimento attribuite alla rete stradale del Comune di Ala ed agli specifici ambiti morfologici distinti sul territorio.

Le soluzioni illuminotecniche proposte dovranno essere contestualizzate ed eventualmente modificate in relazione al sistema morfologico, alla scelta dell'apparecchio e alle eventuali considerazioni che si delineano durante la fase esecutiva della progettazione illuminotecnica.

In ogni scheda di calcolo è stata elaborata una configurazione di impianto esemplificativa in termini di sezione stradale, interdistanza e altezza dei sostegni, potenza delle sorgenti installate e tipologia di ottica dell'apparecchio di illuminazione.

Mediante il software di calcolo illuminotecnico ogni esempio è stato sviluppato al fine di rispondere pienamente ai requisiti illuminotecnici specificati per ogni categoria stradale dalla Norma UNI EN13201 in termini di illuminamento e luminanza (rif. Doc. "01 Relazione Tecnica Descrittiva") ed alle indicazioni della normativa vigente della Provincia di Trento in termini di tipologia di sorgenti impiegate, orientamento, caratteristiche di ripartizione delle intensità luminose degli apparecchi di illuminazione e rapporti tra altezza e interdistanza di installazione degli apparecchi di illuminazione (rif. Doc. 03 "Compatibilità degli impianti di P.I. rispetto alla L.P. 16/07 e alla Delibera n° 3265/2009 e interventi di adeguamento").

L'identificazione degli impianti suddivisi in tipologici è indicata nel documento *"DOC. 02.5: Abaco delle tipologie di impianto (Aree illuminotecnicamente omogenee)"* e rappresentata graficamente dagli elaborati grafici *"TAVV. 09. 01-03: Individuazione abaco delle tipologie di impianto (Aree illuminotecnicamente omogenee)"*

Per ognuno dei casi risultanti sono riportati i requisiti illuminotecnici di riferimento e le caratteristiche generali dell'esempio di configurazione in termini di tipologia ottica dell'apparecchio ed altezza di installazione.

Sono indicate le categorie illuminotecniche di progetto che, eventualmente, potranno essere modificate, rispetto alle categorie di ingresso [espresse nella tavole "02. 01-03: Classificazione delle strade"], in fase di progetto illuminotecnico in base a specifiche considerazioni e analisi attinenti alla fase progettuale e non pianificatoria.

Nei seguenti calcoli illuminotecnici non sono presenti i tipologici non verificati n°63, 66, 72, 111, 114, per i quali le attuali caratteristiche geometriche dell'impianto non permettono, a fronte della sostituzione dell'apparecchio e del sostegno, di soddisfare i criteri minimi di luminanza, illuminamento e uniformità sul piano stradale richiesti dalla normativa; per tali situazioni nella stima economica si è quindi tenuto conto del rifacimento completo dell'impianto.

Tipologico 83 / Dati di pianificazione

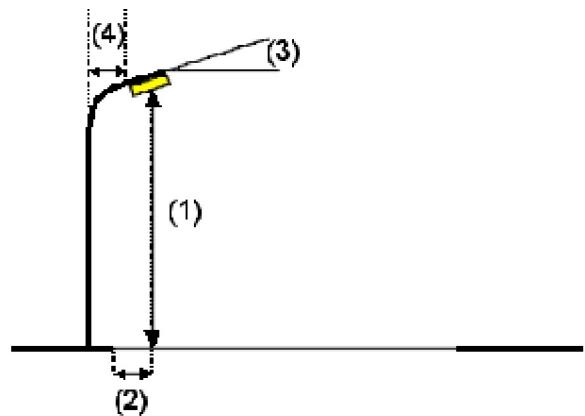
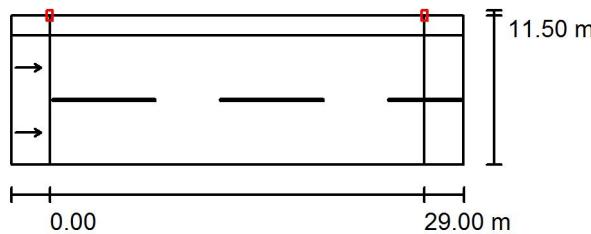
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 10.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:

SCHREDER TECEO 2: (355162) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 64 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada): 11659 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

Flusso luminoso (Lampadine): 13619 lm

per 70°: 473 cd/klm

Potenza lampade: 99.0 W

per 80°: 75 cd/klm

Disposizione: un lato, in alto

per 90°: 0.00 cd/klm

Distanza pali: 29.000 m

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Altezza di montaggio (1): 9.000 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza fuochi: 8.881 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

Distanza dal bordo stradale (2): -1.500 m

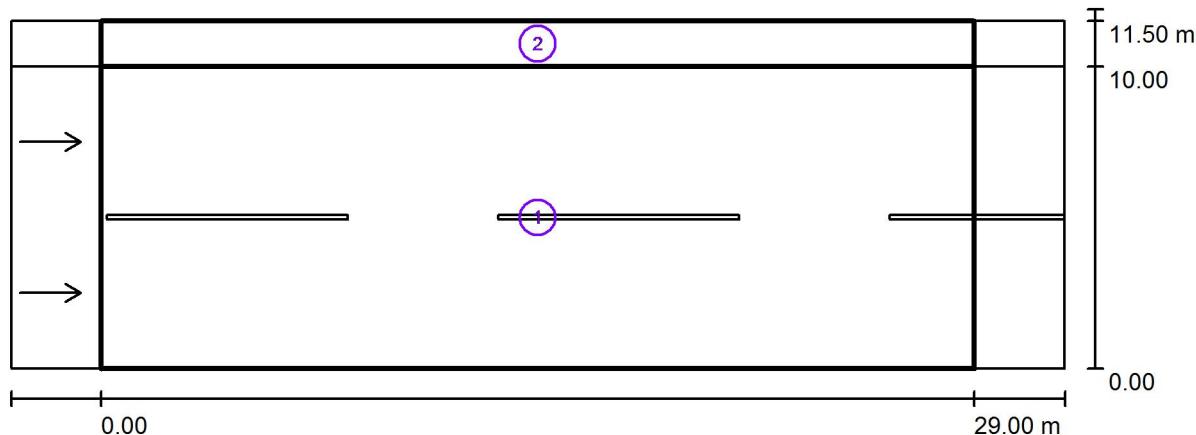
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.

Inclinazione braccio (3): 0.0 °

Lunghezza braccio (4): 0.000 m



Tipologico 83 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 10.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.01	0.52	0.88	10	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50

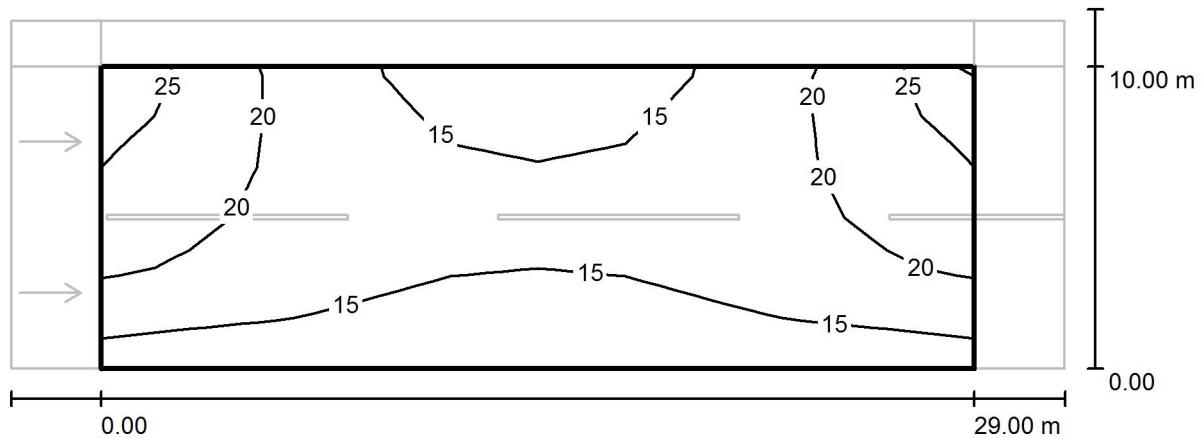
Tipologico 83 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	17.29	9.93
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
17

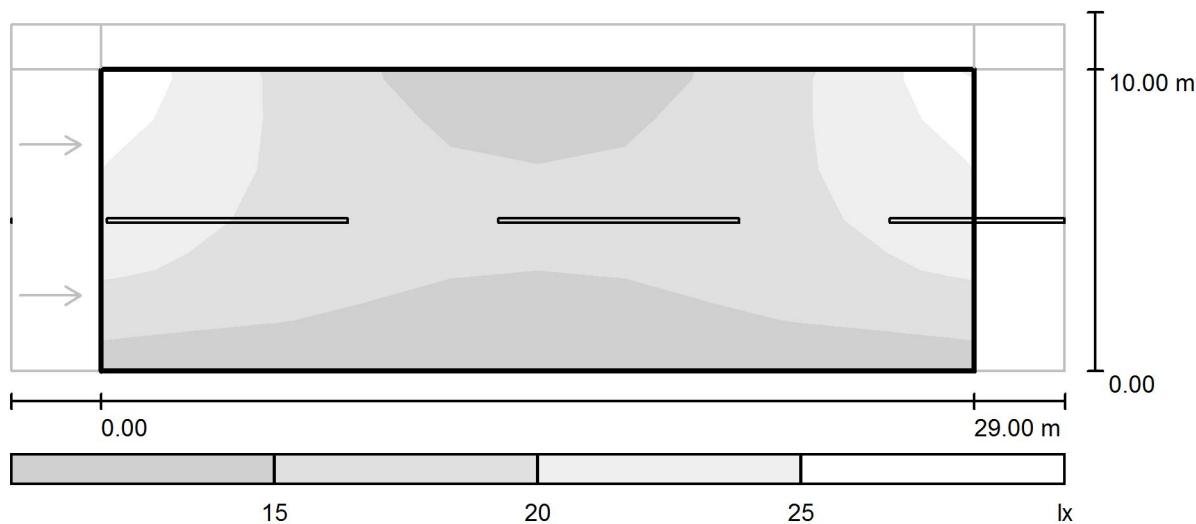
E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.710

E_{min} / E_{max}
0.467

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
17

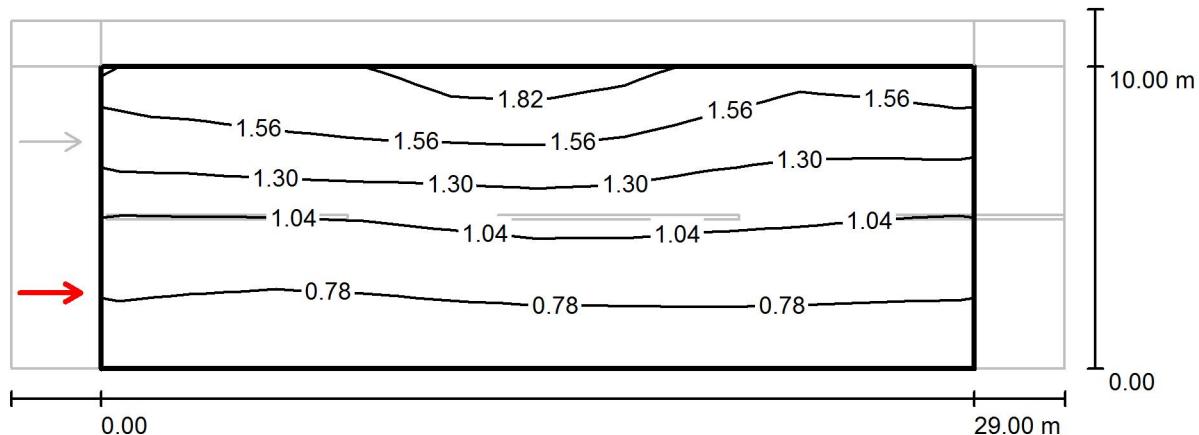
E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.710

E_{min} / E_{max}
0.467

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

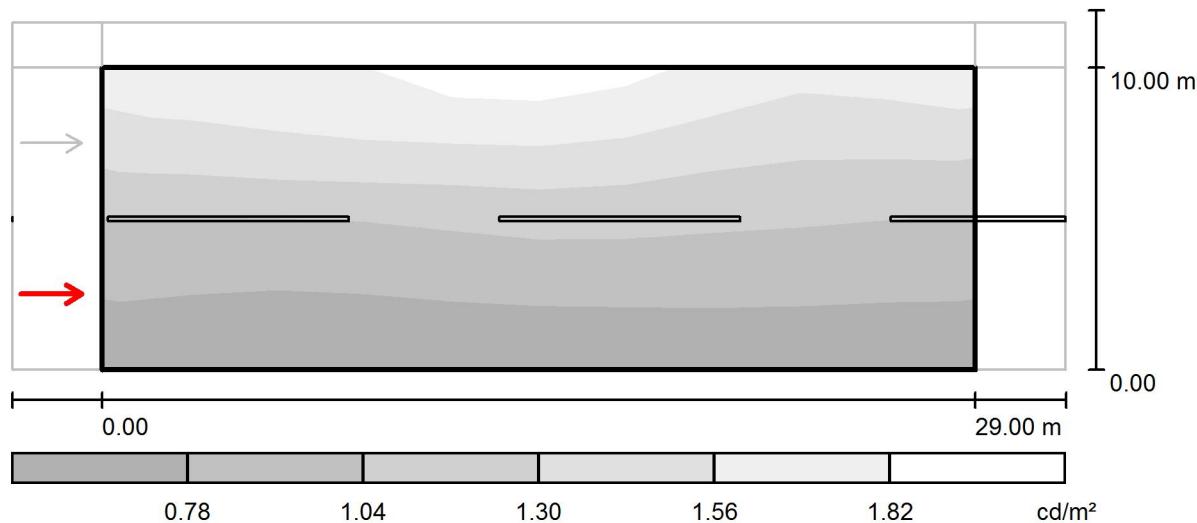
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L _m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.52	0.91	5
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 251

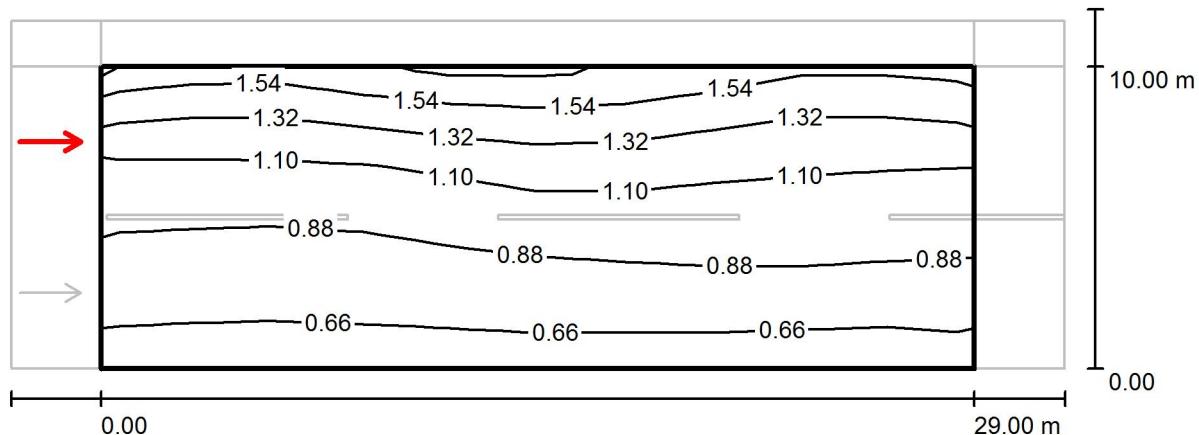
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.52	0.91	5
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

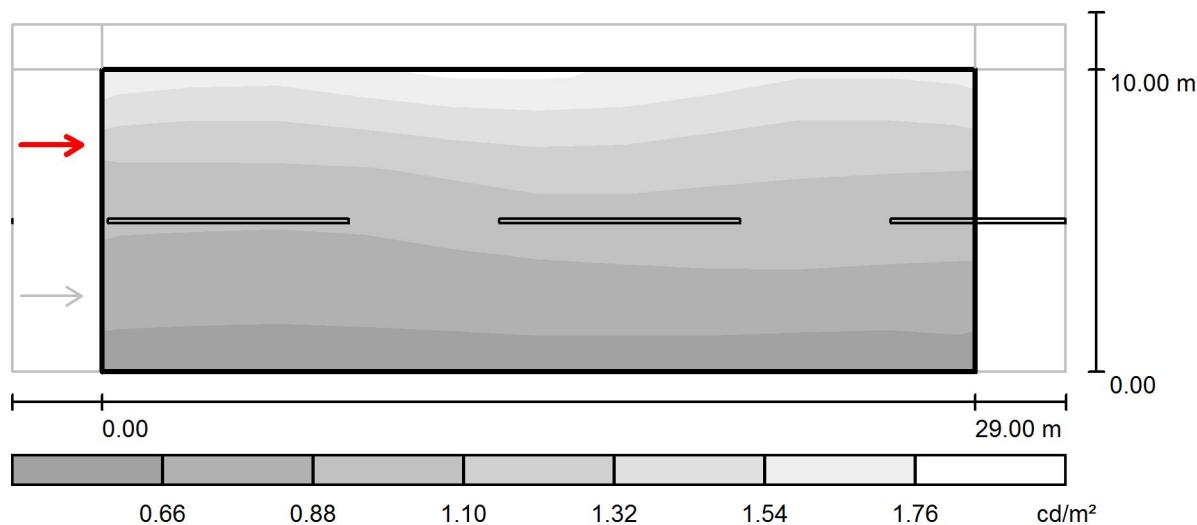
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.57	0.88	10
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15

Tipologico 83 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 251

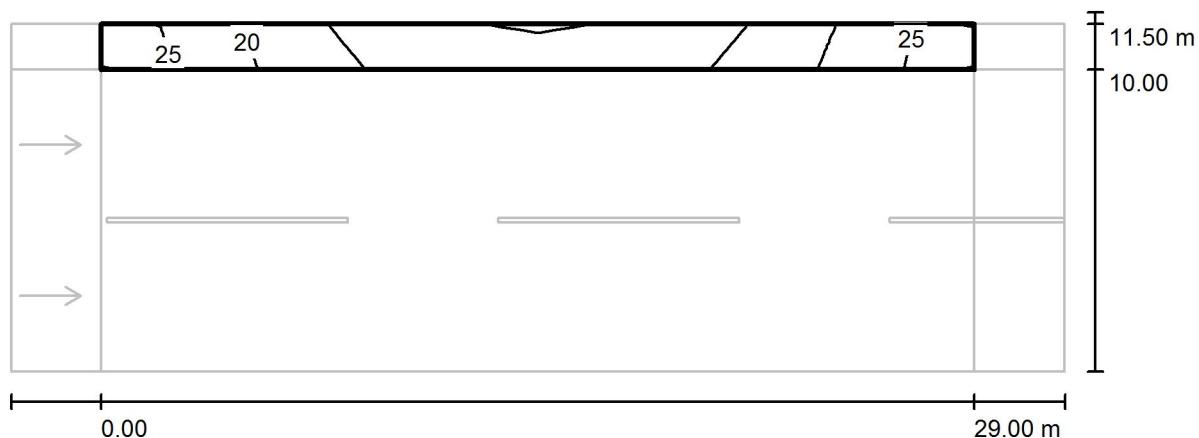
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 7.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.57	0.88	10
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15

Tipologico 83 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
17

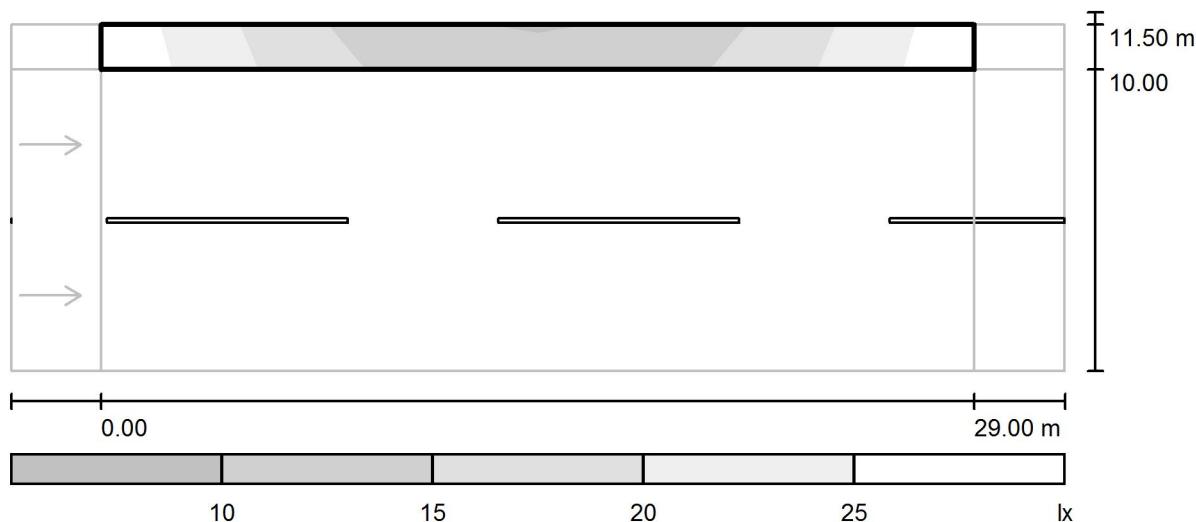
E_{min} [lx]
9.93

E_{max} [lx]
27

E_{min} / E_m
0.574

E_{min} / E_{max}
0.374

Tipologico 83 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 17$$

$$E_{\min} [lx] \\ 9.93$$

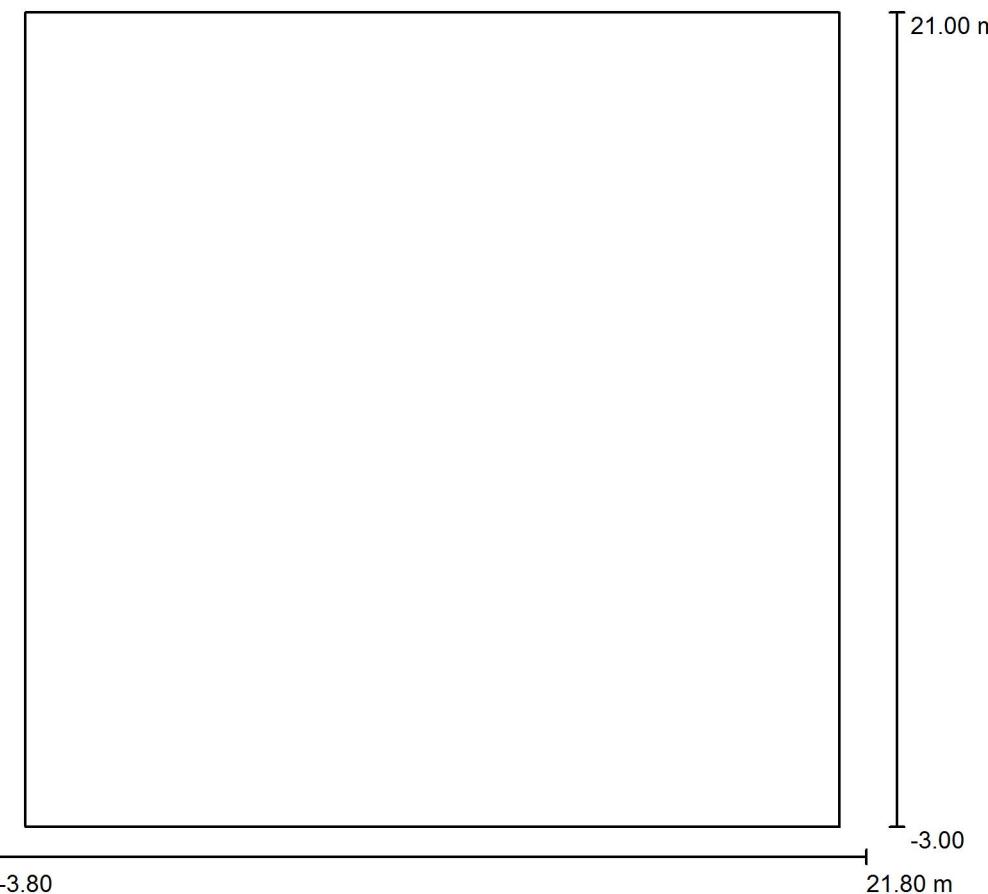
$$E_{\max} [lx] \\ 27$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.574$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.374$$



Tipologico 84 / Dati di pianificazione



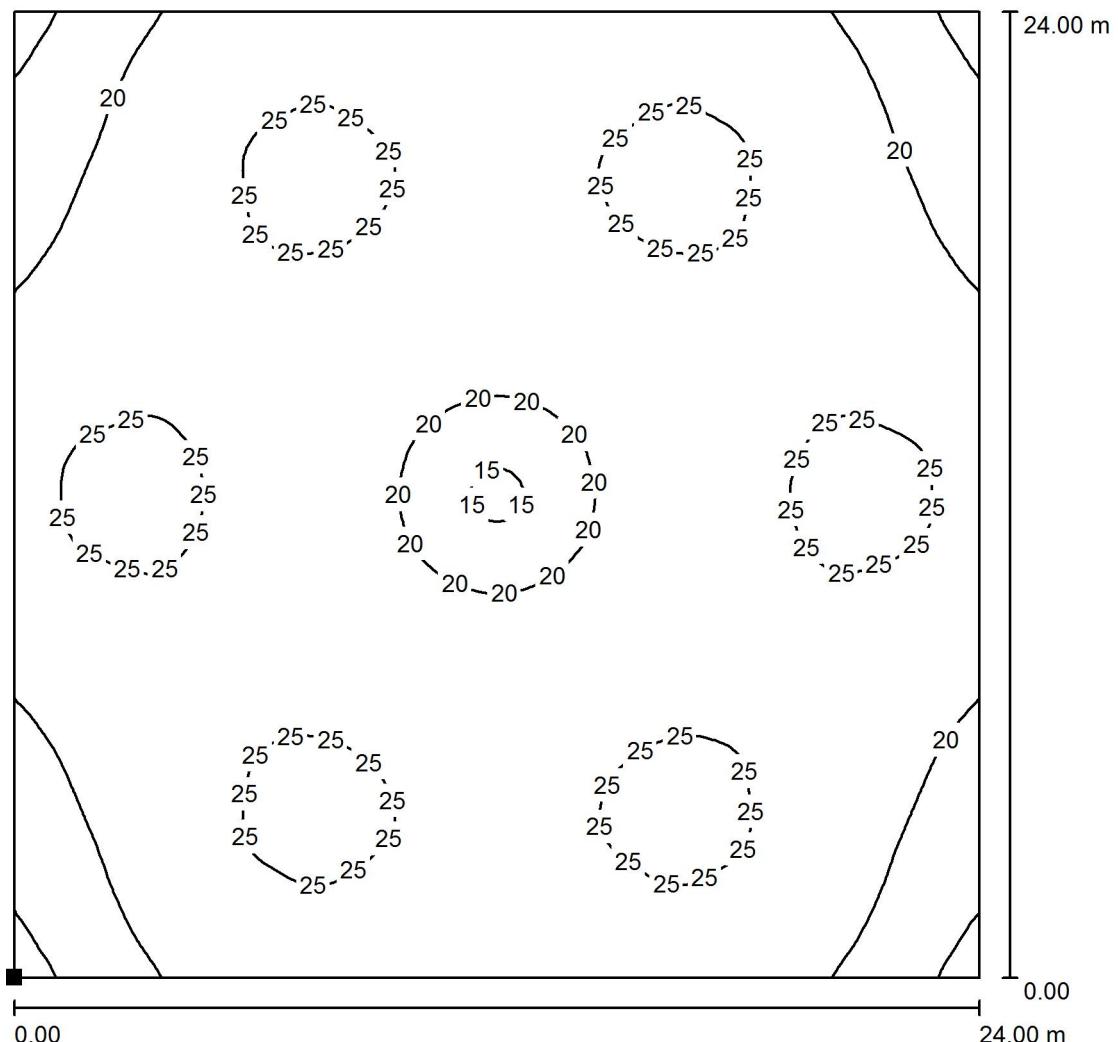
Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:223

Distinta lampade

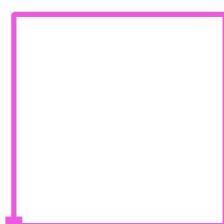
No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	6	SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 32 XP-G2 (1.000)	5802	6912	51.0
			Totale: 34813	Totale: 41472	306.0

Tipologico 84 / Elemento del pavimento 1 / Superficie 1 / Isolinee (E)



Posizione della superficie nella scena esterna:
 Punto contrassegnato:
 (-3.000 m, -3.000 m, 0.000 m)

Valori in Lux, Scala 1 : 188



Reticolo: 128 x 128 Punti

E_m [lx]
 23

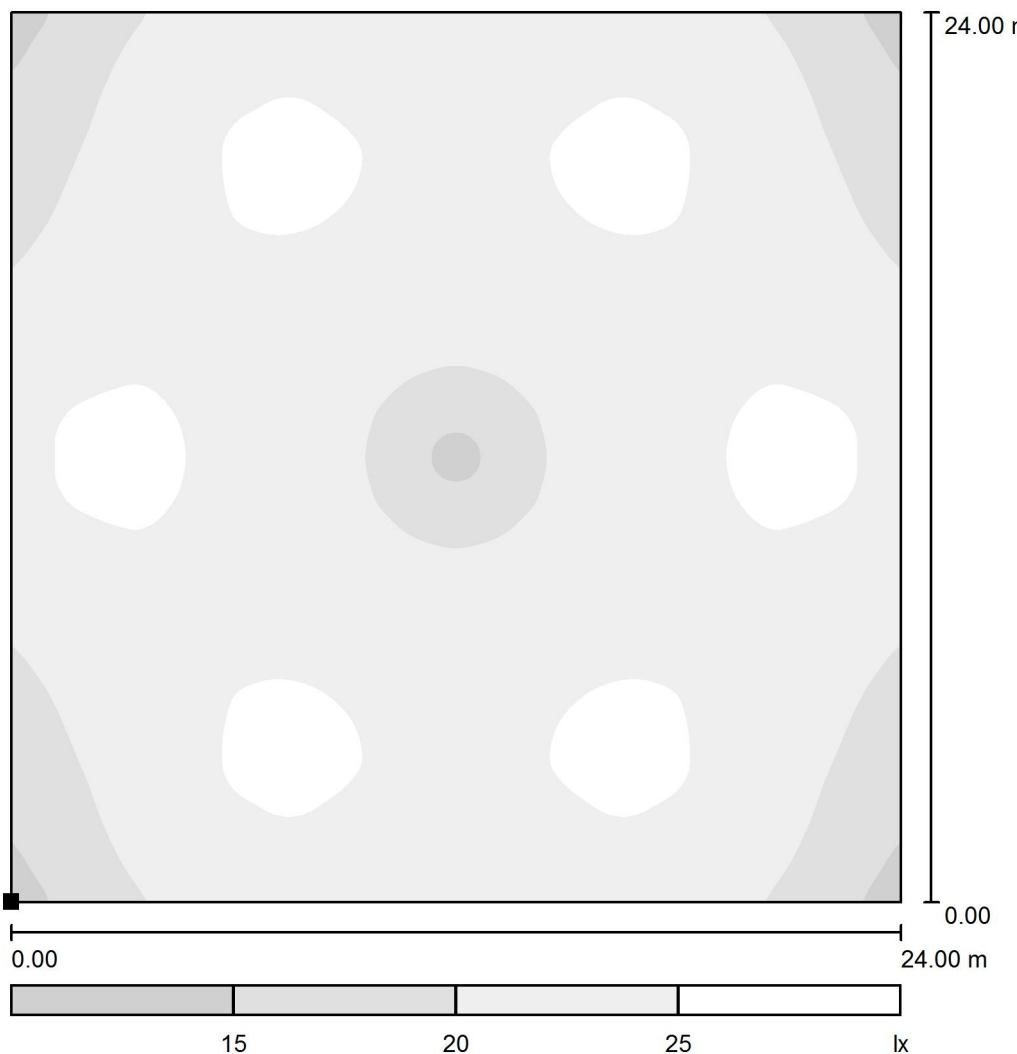
E_{min} [lx]
 13

E_{max} [lx]
 26

E_{min} / E_m
 0.581

E_{min} / E_{max}
 0.511

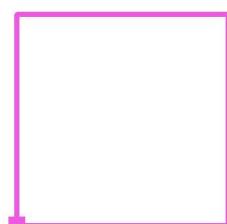
Tipologico 84 / Elemento del pavimento 1 / Superficie 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 204

Posizione della superficie nella scena esterna:

Punto contrassegnato:
 $(-3.000 \text{ m}, -3.000 \text{ m}, 0.000 \text{ m})$



Reticolo: 128 x 128 Punti

E_m [lx]
23

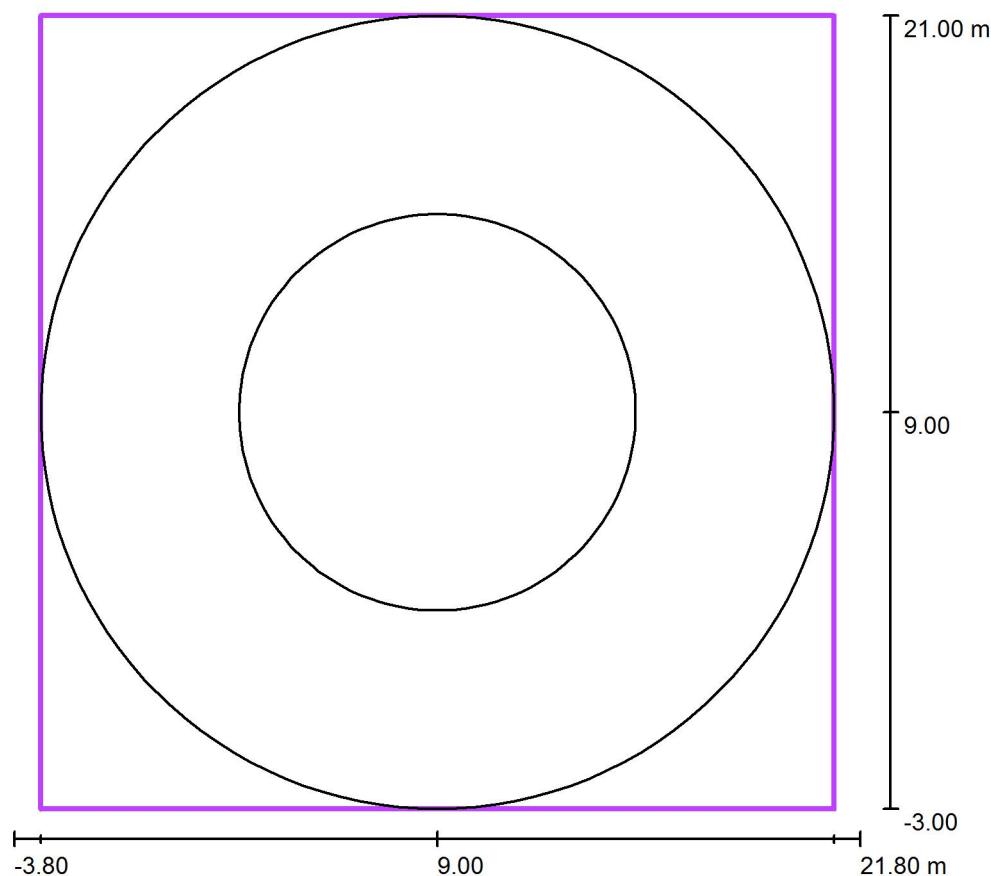
E_{\min} [lx]
13

E_{\max} [lx]
26

E_{\min} / E_m
0.581

E_{\min} / E_{\max}
0.511

Tipologico 84 / Griglia di calcolo ROTATORIA / Riepilogo



Scala 1 : 229

Posizione: (9.000 m, 9.000 m, 0.000 m)

Dimensioni: (24.000 m, 24.000 m)

Rotazione: (0.0°, 0.0°, 0.0°)

Tipo: Radiale, Reticolo: 9 x 5 Punti

Panoramica risultati

No.	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	E_h m/ E_m	H [m]	Fotocamera
1	orizzontale	24	22	25	0.90	0.86	/	0.000	/

E_h / E_m = Rapporto tra illuminamento centrale orizzontale e verticale, H = Altezza di misurazione

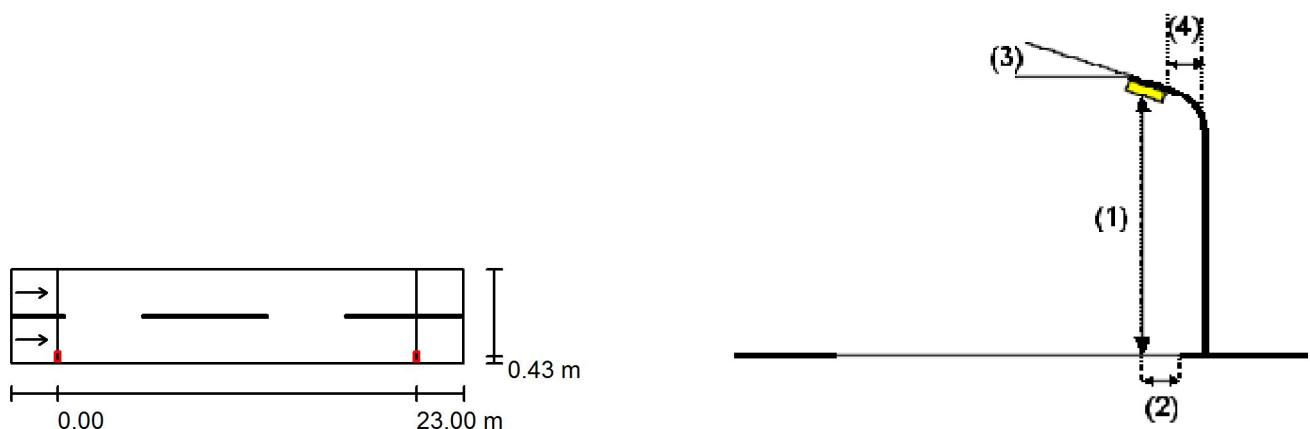
Tipologico 85 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

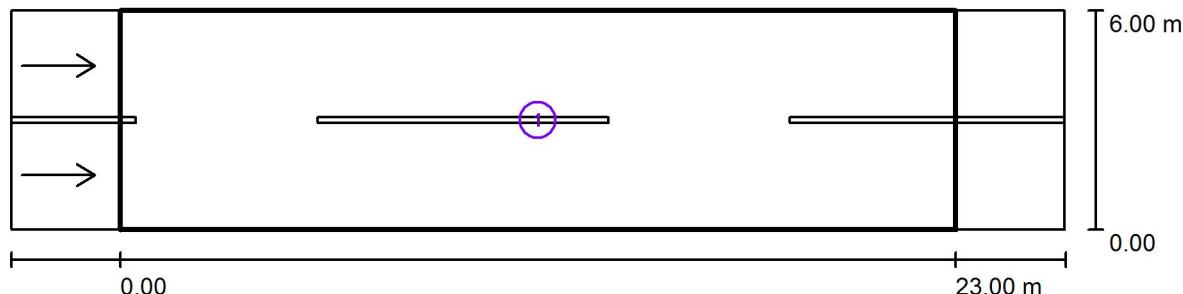
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2				
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm				
Potenza lampade:	38.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	23.000 m				
Altezza di montaggio (1):	8.000 m				
Altezza fuochi:	7.887 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	0.430 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	0.000 m				



Tipologico 85 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 6.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

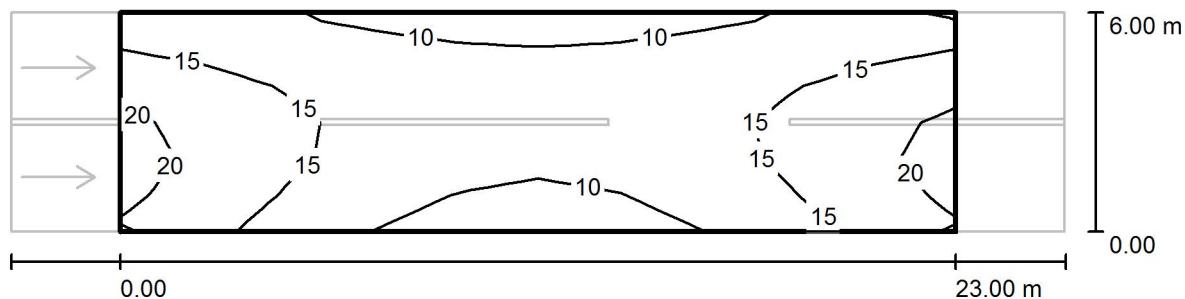
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.97	0.57	0.83	8	0.51
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
14

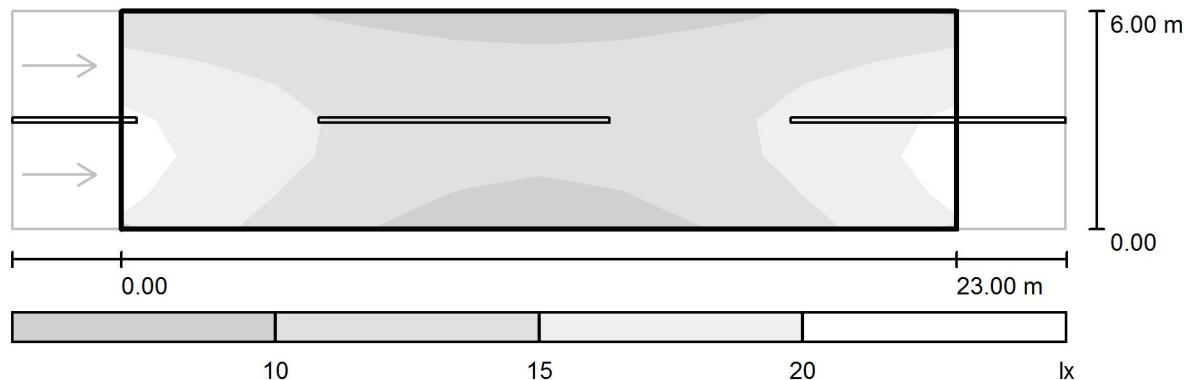
E_{min} [lx]
8.51

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.625

E_{min} / E_{max}
0.413

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

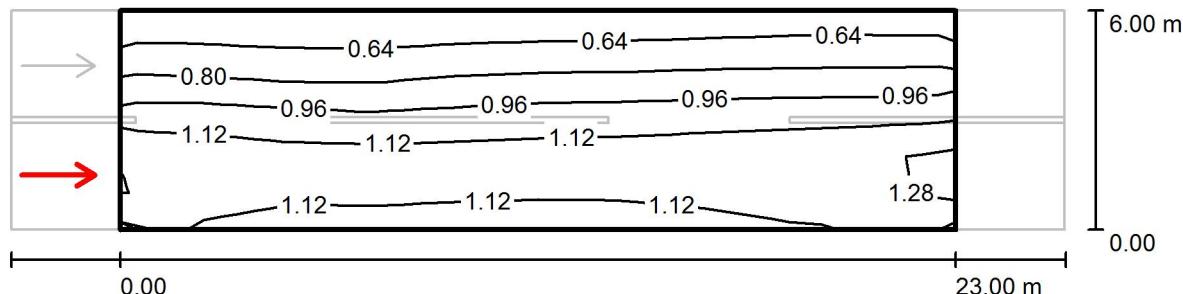
$$E_{min} [lx] \\ 8.51$$

$$E_{max} [lx] \\ 21$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.625$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.413$$

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

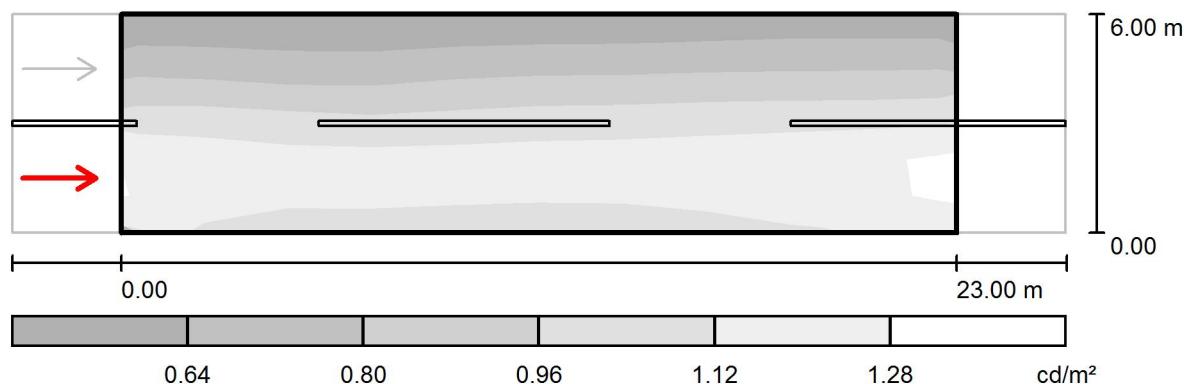
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.57	0.83	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

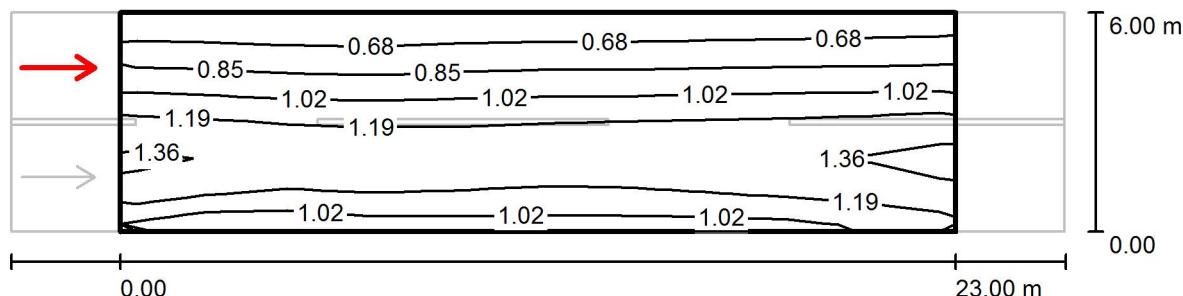
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.57	0.83	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

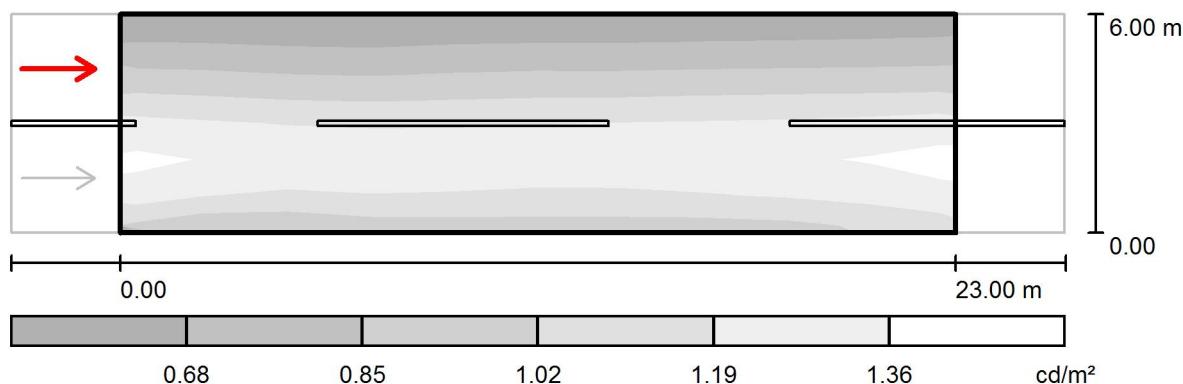
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.57	0.92	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 85 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.57	0.92	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 86 / Dati di pianificazione

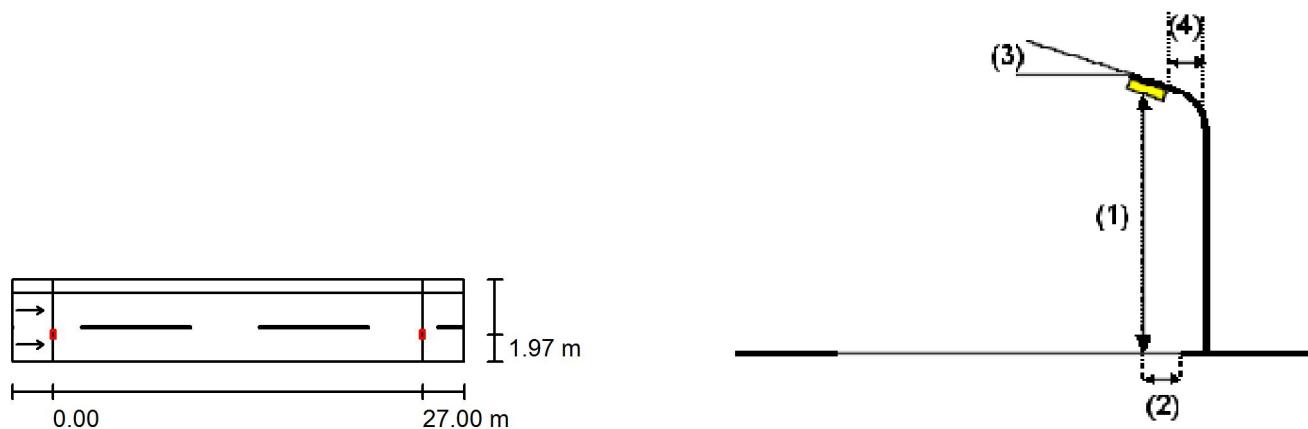
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

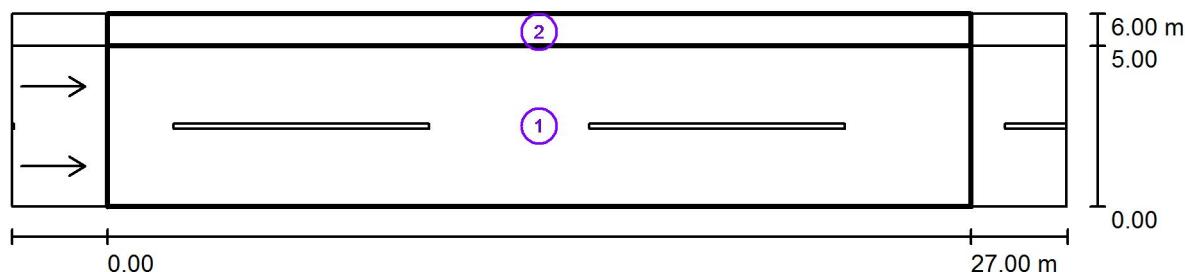


Lampada: SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 40 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada):	7319 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa
Flusso luminoso (Lampadine):	8640 lm	per 70°: 555 cd/klm
Potenza lampade:	63.0 W	per 80°: 371 cd/klm
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 12 cd/klm
Distanza pali:	27.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
Altezza di montaggio (1):	8.500 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.
Altezza fuochi:	8.391 m	
Distanza dal bordo stradale (2):	2.000 m	
Inclinazione braccio (3):	15.0 °	
Lunghezza braccio (4):	2.000 m	



Tipologico 86 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.86	0.37	0.70	9	0.89
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

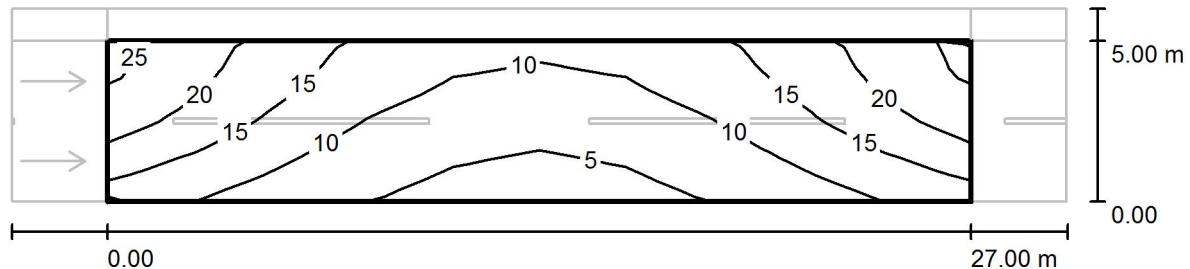
Tipologico 86 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 1.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	16.79	11.14
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
12

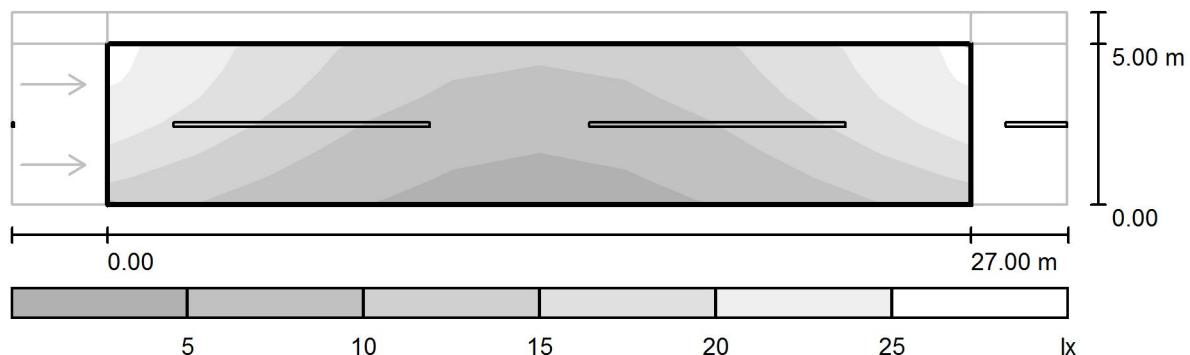
E_{min} [lx]
3.59

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.294

E_{min} / E_{max}
0.149

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
12

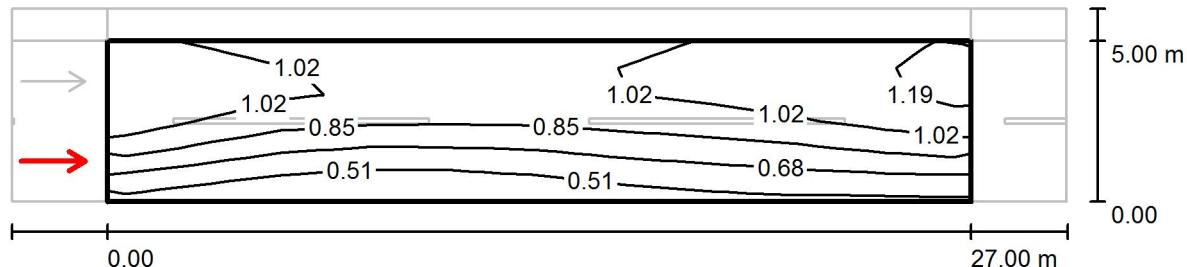
E_{min} [lx]
3.59

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.294

E_{min} / E_{max}
0.149

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

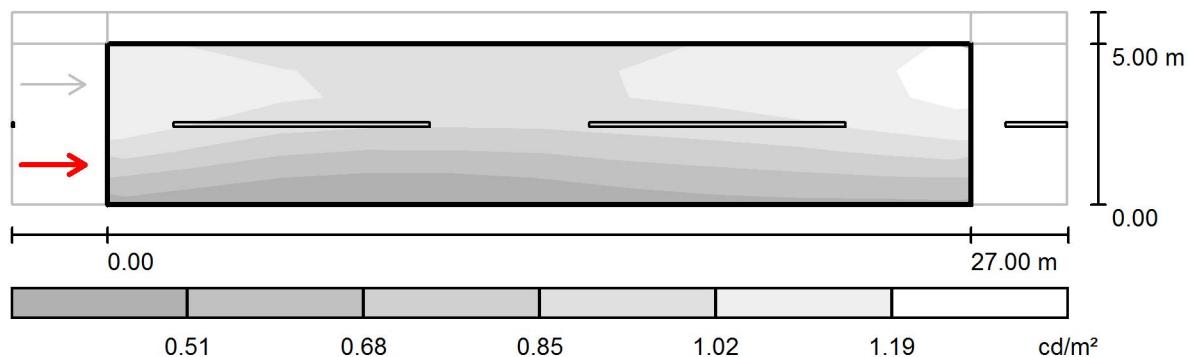
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.43	0.70	3
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

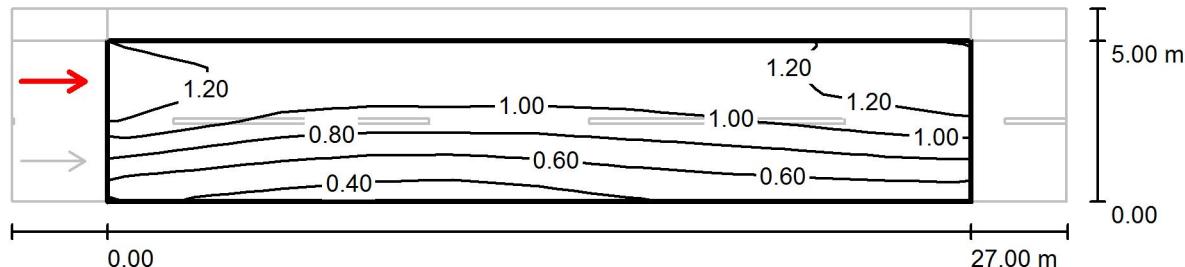
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.43	0.70	3
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

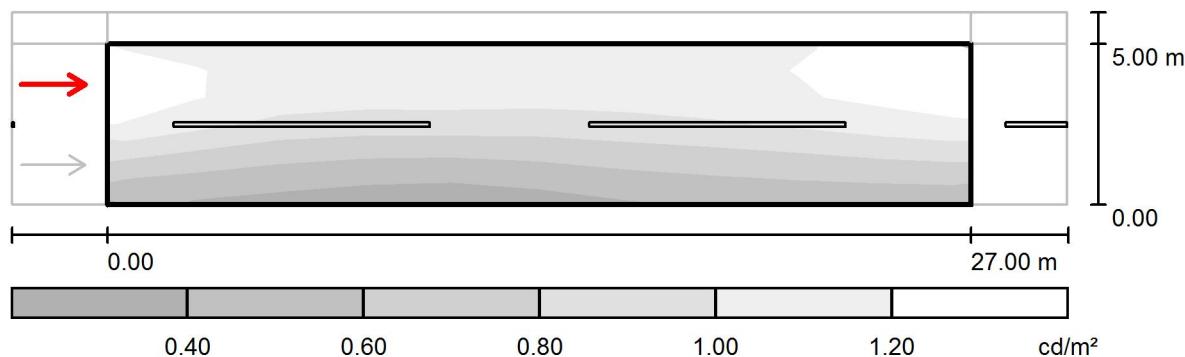
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.37	0.84	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 86 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

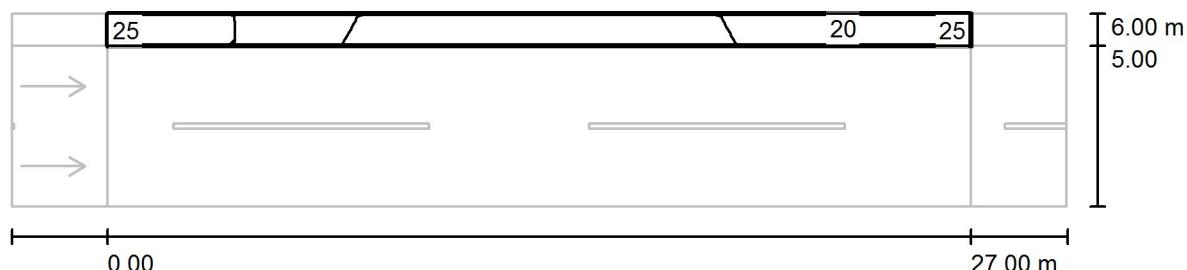
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.37	0.84	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 86 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.663

E_{min} / E_{max}
0.463

Tipologico 86 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.663

E_{min} / E_{max}
0.463

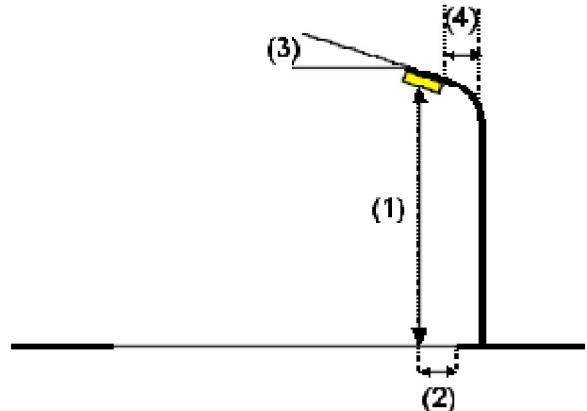
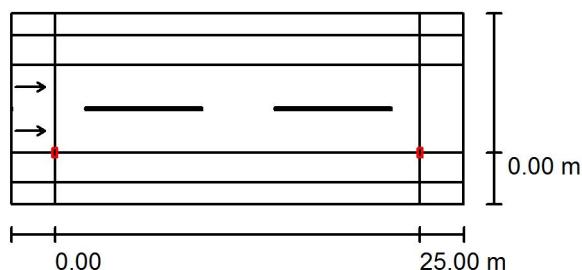
Tipologico 87 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 2	(Larghezza: 1.500 m)
Stallo di sosta 2	(Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Stallo di sosta 1	(Larghezza: 2.000 m)
Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)

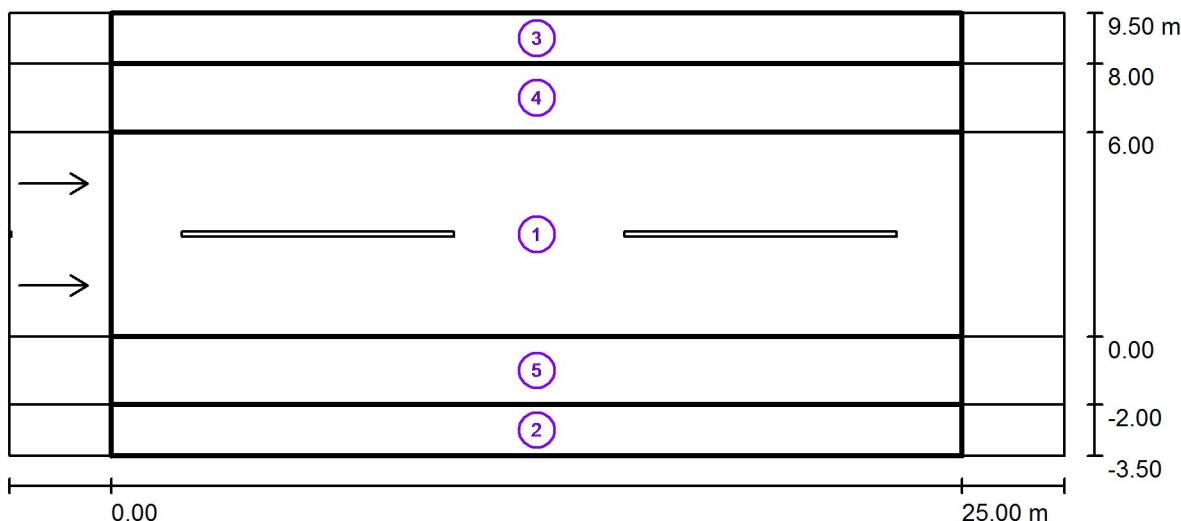
Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354872) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5117 48 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	8549 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	10368 lm	per 70°: 538 cd/klm	
Potenza lampade:	75.0 W	per 80°: 63 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm	
Distanza pali:	25.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	8.500 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza fuochi:	8.387 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.	
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		

Tipologico 87 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.13	0.64	0.78	10	0.86
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 87 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

2 Campo di valutazione Marciapiede 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
10.13	6.01
≥ 10.00	≥ 3.00

3 Campo di valutazione Marciapiede 2

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
13.36	10.74
≥ 10.00	≥ 3.00

4 Campo di valutazione Stallo di sosta 2

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Stallo di sosta 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
14.97	11.55
≥ 10.00	≥ 3.00

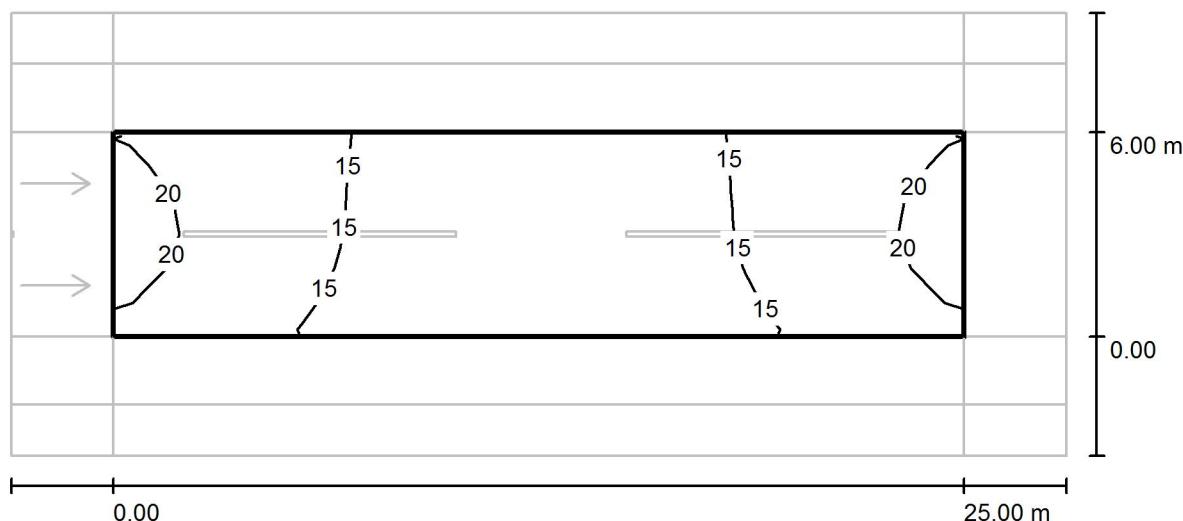
Tipologico 87 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 5 Campo di valutazione Stallo di sosta 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Stallo di sosta 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	12.77	7.77
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

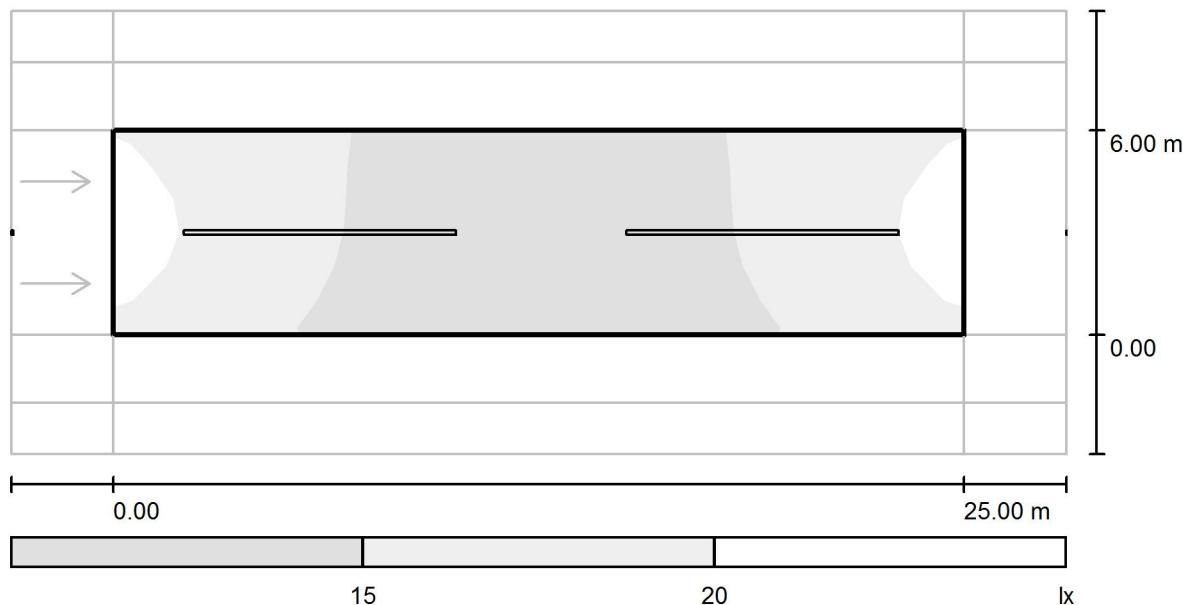
E_{min} [lx]
10

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.672

E_{min} / E_{max}
0.505

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

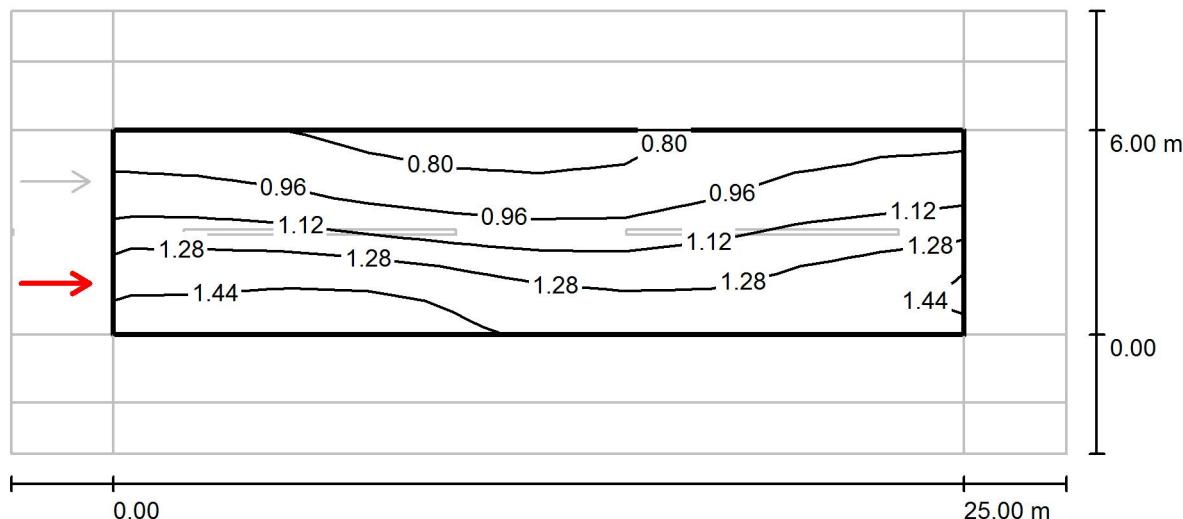
E_{min} [lx]
10

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.672

E_{min} / E_{max}
0.505

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

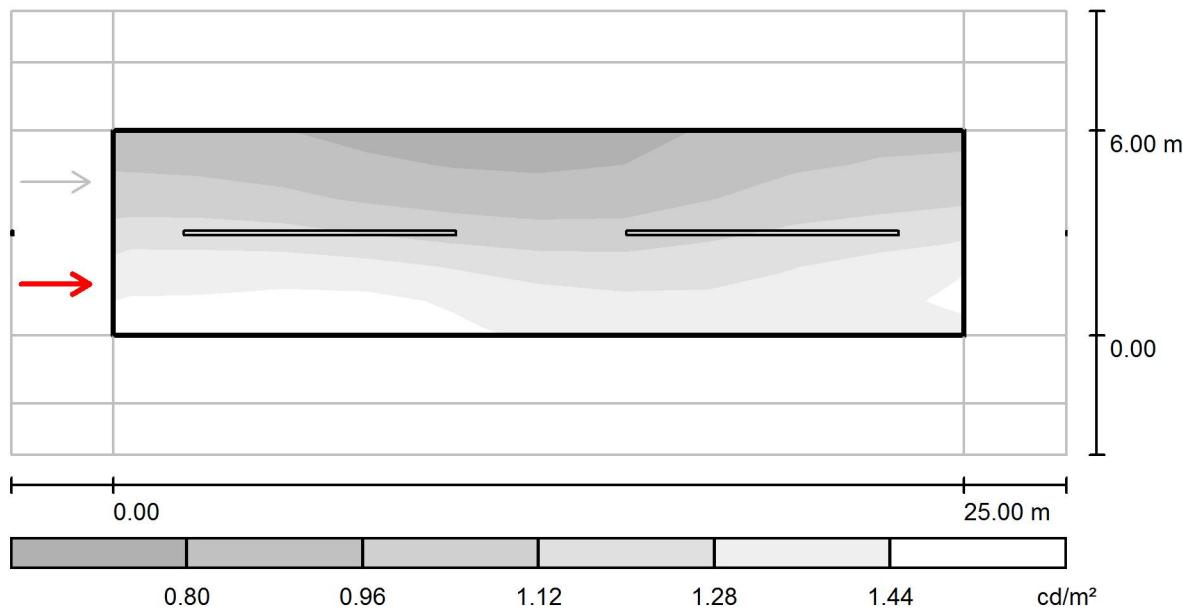
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.65	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

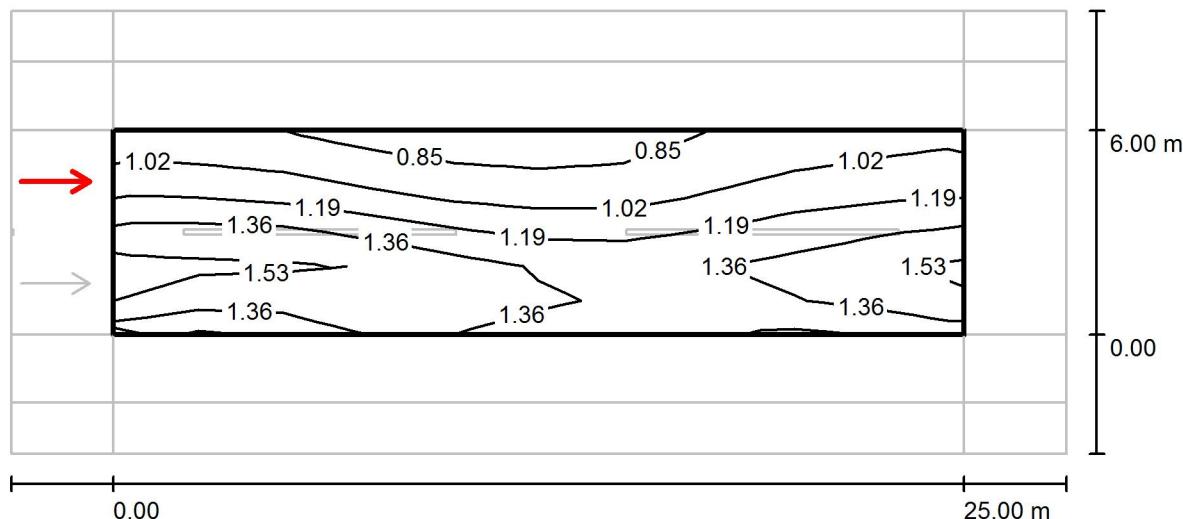
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.65	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

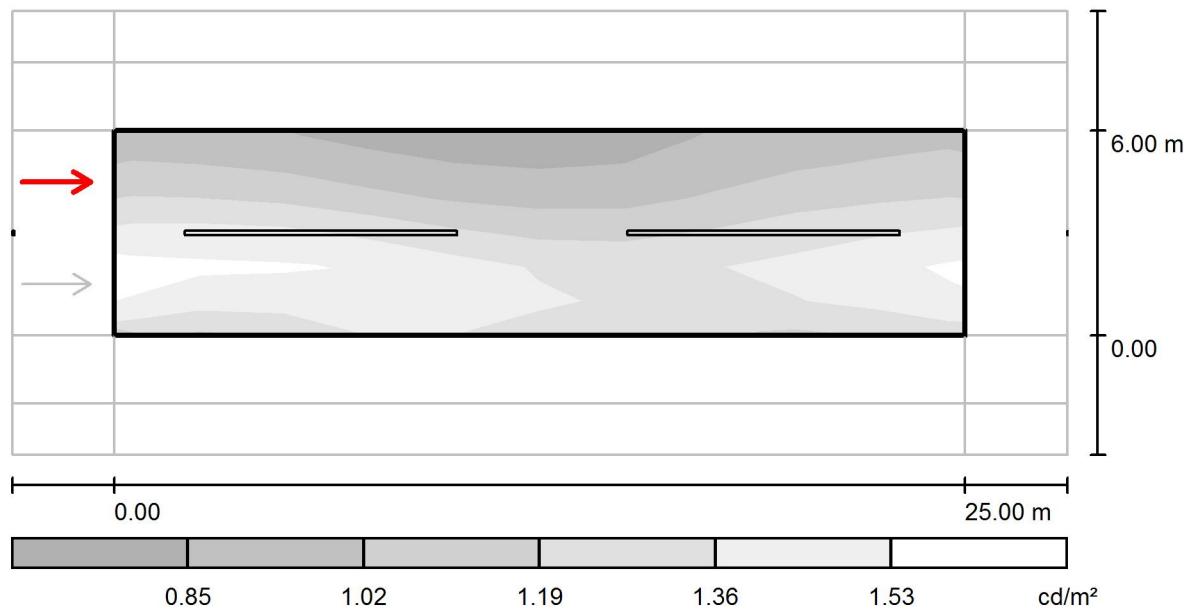
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Valori reali calcolati:	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
	1.22	0.64	0.78	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 87 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

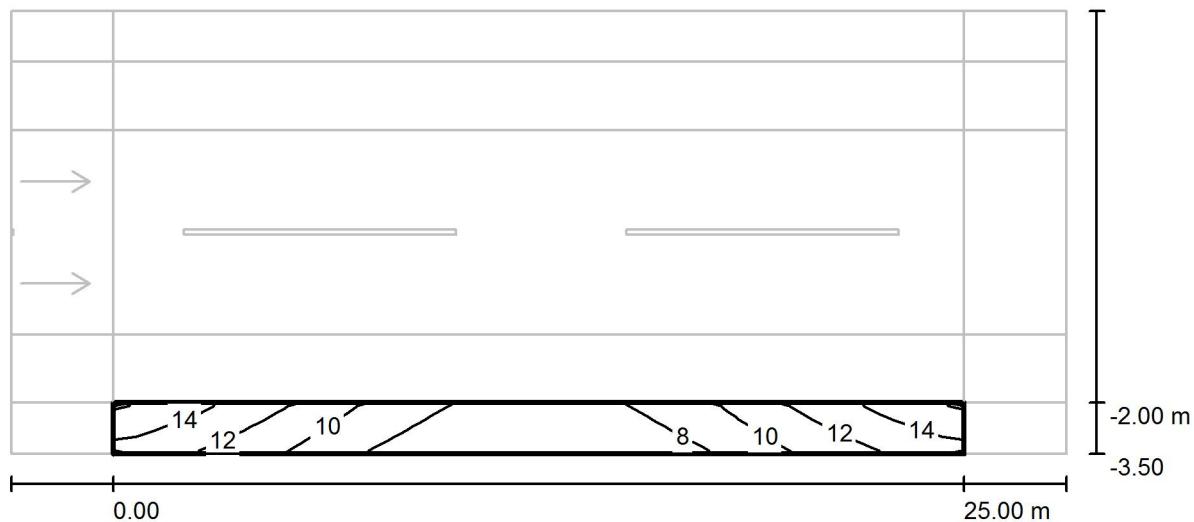
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.22	0.64	0.78	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 87 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

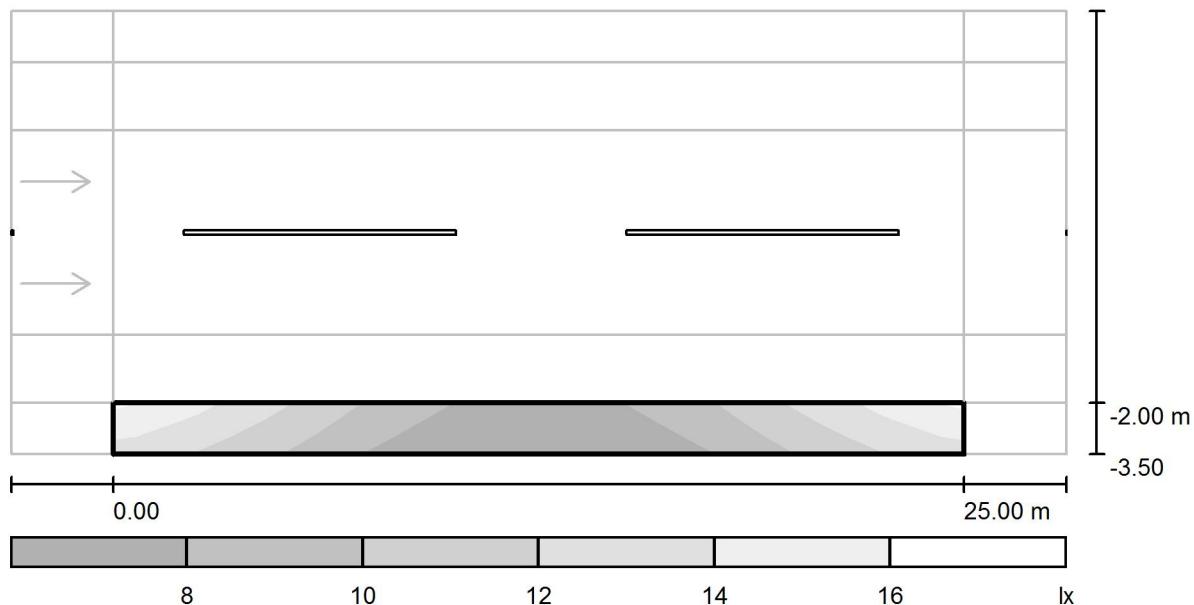
E_{min} [lx]
6.01

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.593

E_{min} / E_{max}
0.397

Tipologico 87 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

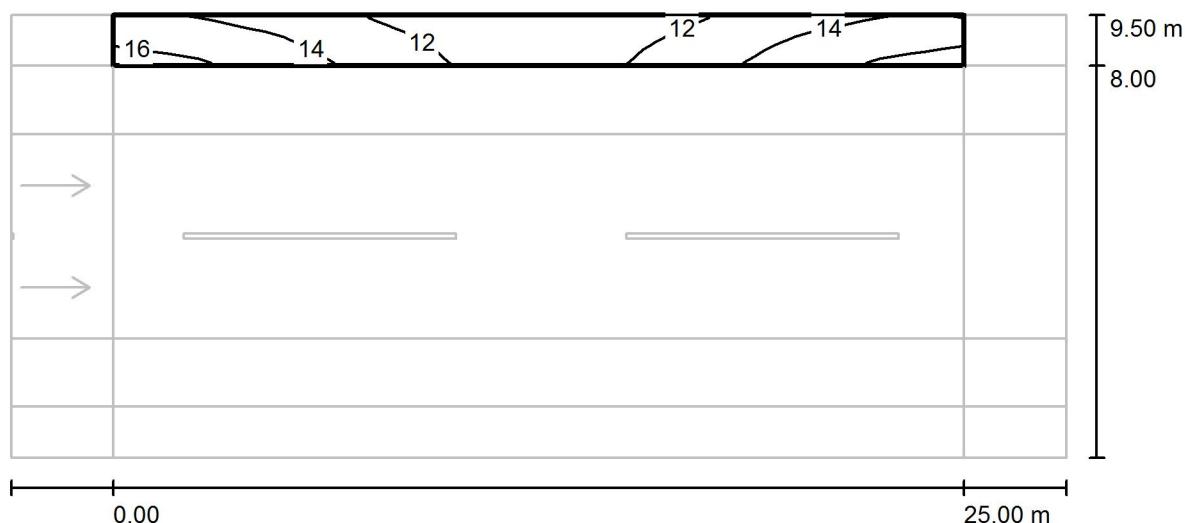
E_{min} [lx]
6.01

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.593

E_{min} / E_{max}
0.397

Tipologico 87 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
13

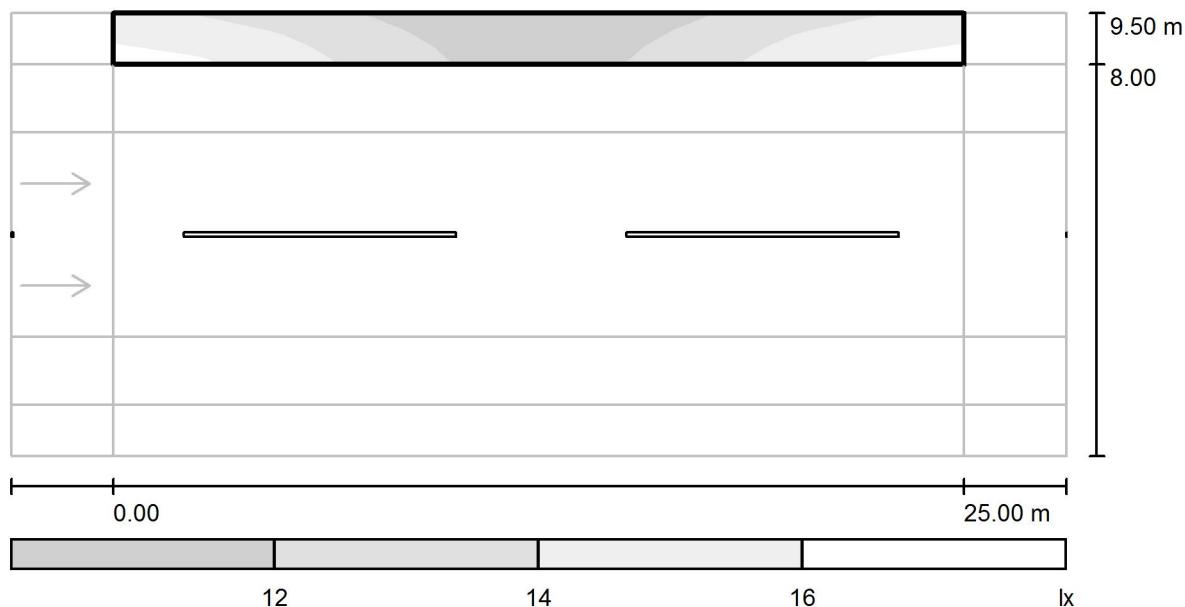
E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.804

E_{min} / E_{max}
0.660

Tipologico 87 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
13

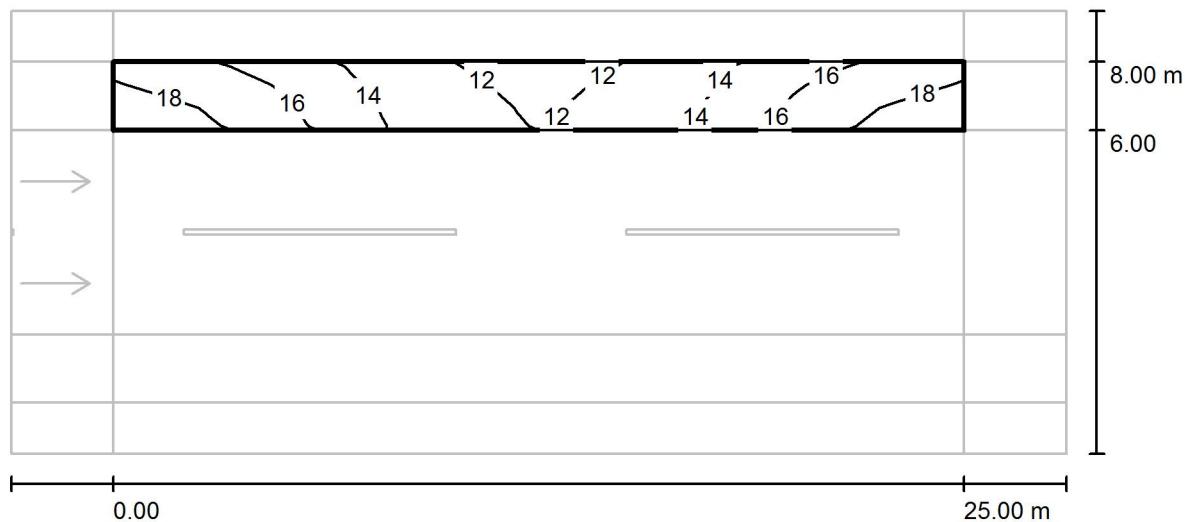
E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.804

E_{min} / E_{max}
0.660

Tipologico 87 / Campo di valutazione Stallo di sosta 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

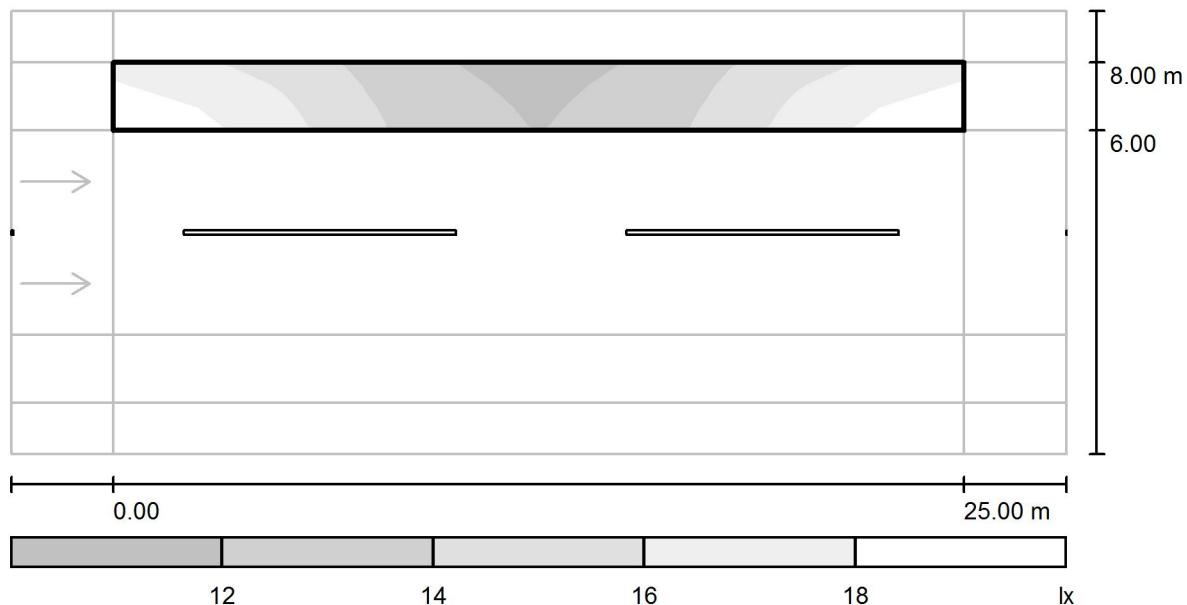
E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.771

E_{min} / E_{max}
0.609

Tipologico 87 / Campo di valutazione Stallo di sosta 2 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

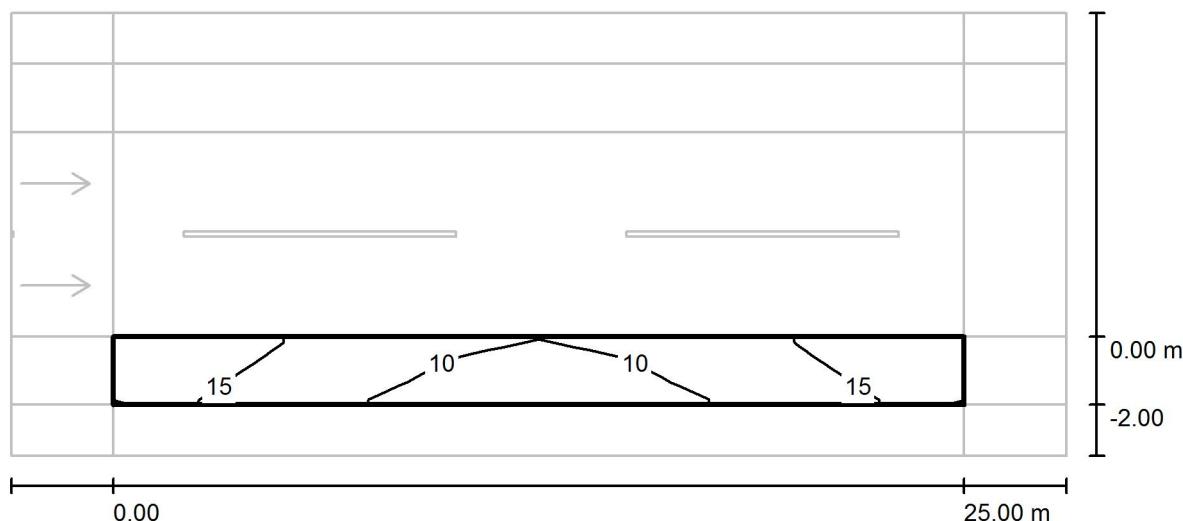
$$E_{\min} [lx] \\ 12$$

$$E_{\max} [lx] \\ 19$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.771$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.609$$

Tipologico 87 / Campo di valutazione Stallo di sosta 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
13

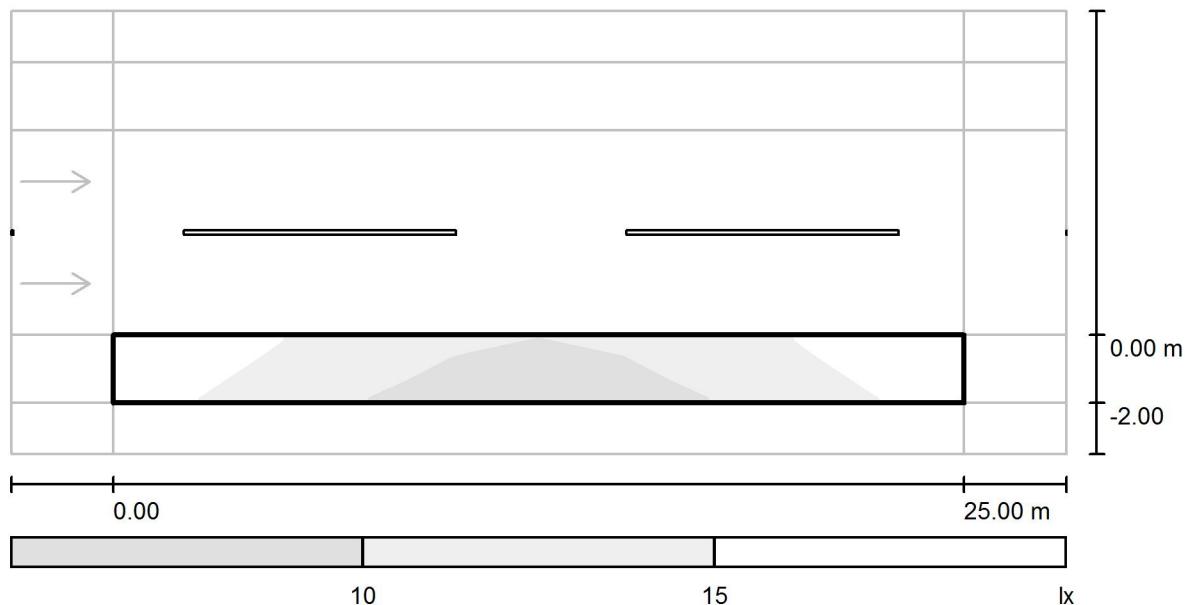
E_{min} [lx]
7.77

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.609

E_{min} / E_{max}
0.430

Tipologico 87 / Campo di valutazione Stallo di sosta 1 / Livelli di grigio (E)



Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 13$$

$$E_{min} [lx] \\ 7.77$$

$$E_{max} [lx] \\ 18$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.609$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.430$$

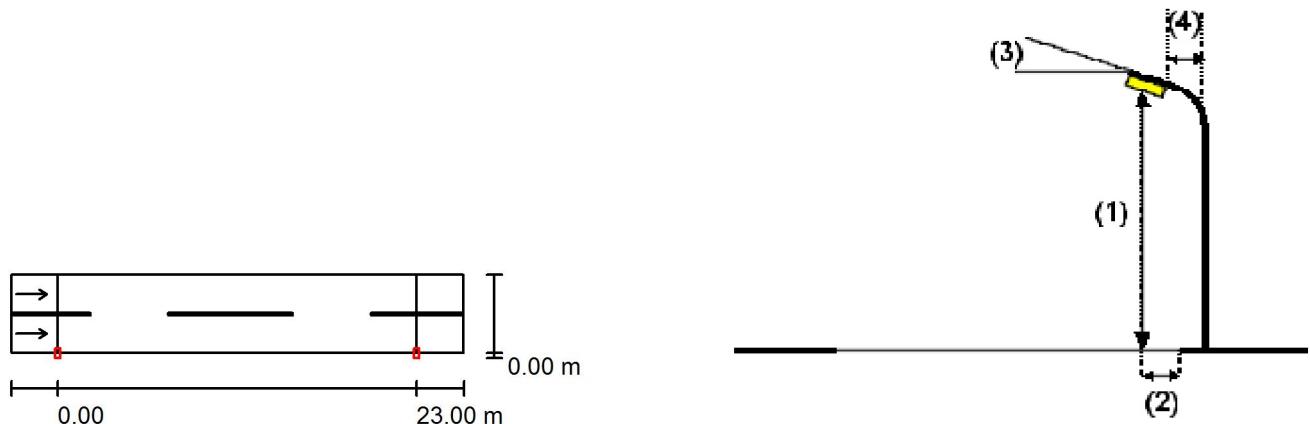
Tipologico 88 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

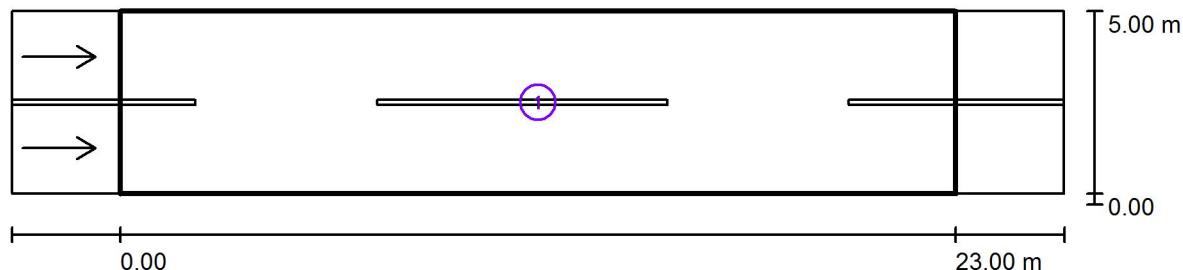
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°:	548 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°:	78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	23.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	7.500 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	7.387 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 88 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

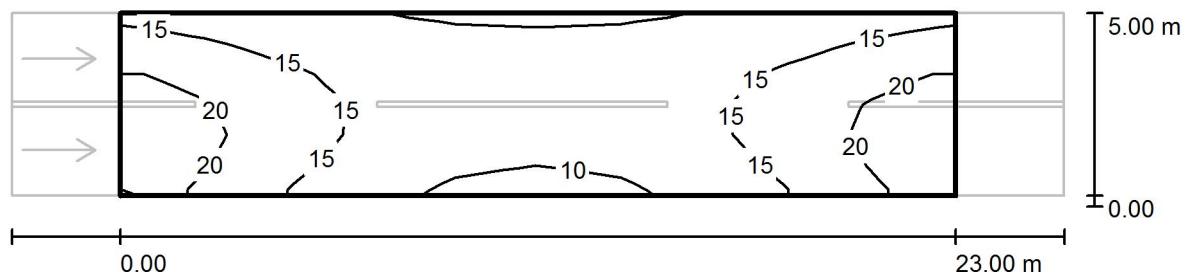
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.58	0.90	9	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

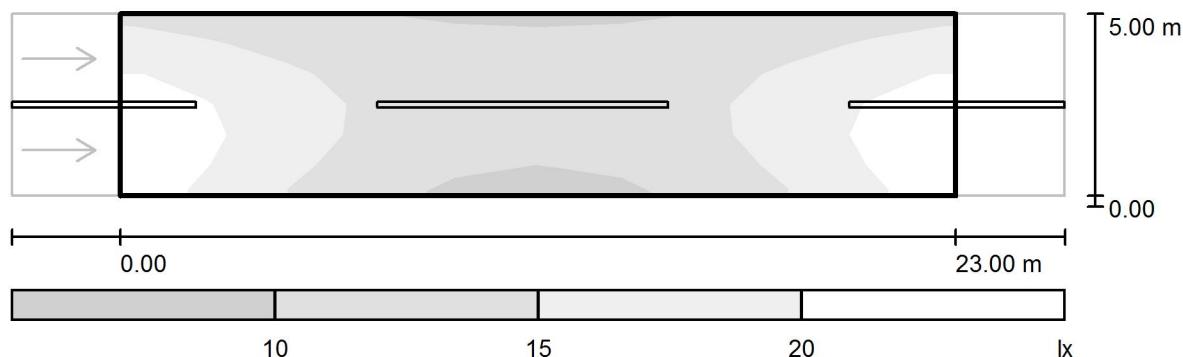
$$E_m \text{ [lx]} \\ 15$$

$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 9.24$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 23$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.624$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.404$$

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)

Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

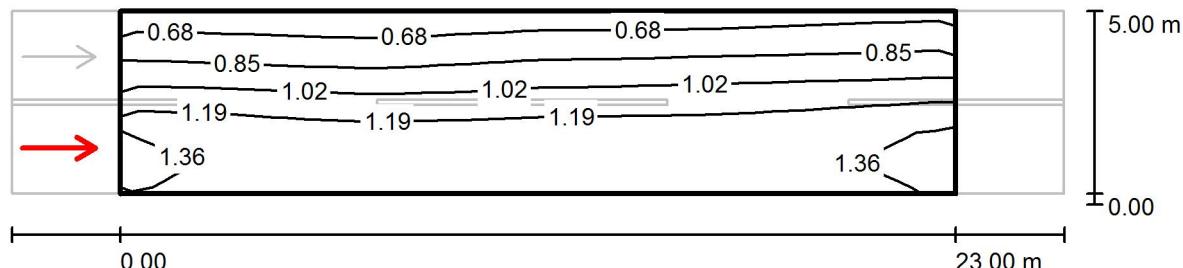
$$E_{min} [lx] \\ 9.24$$

$$E_{max} [lx] \\ 23$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.624$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.404$$

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

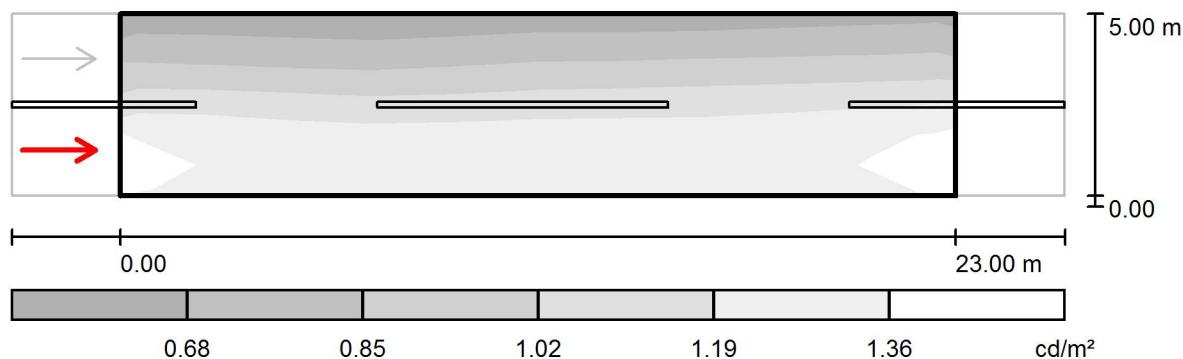
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.58	0.90	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

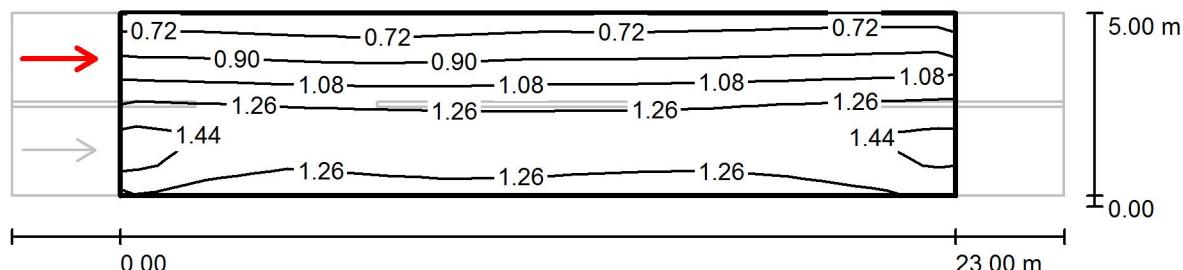
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.58	0.90	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

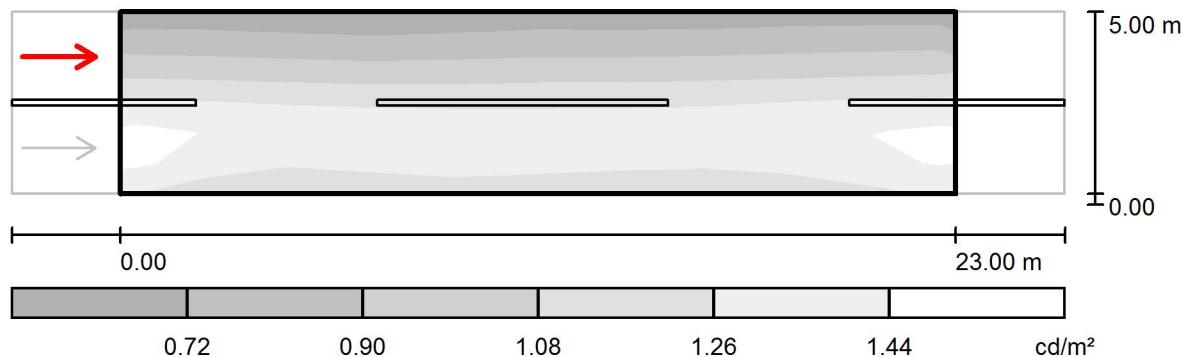
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.58	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 88 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.58	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

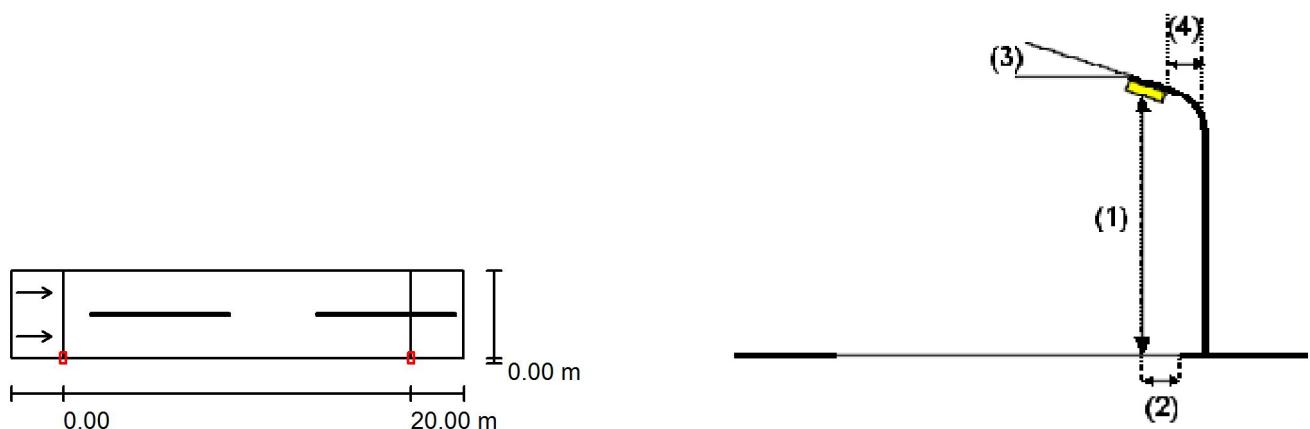
Tipologico 89 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

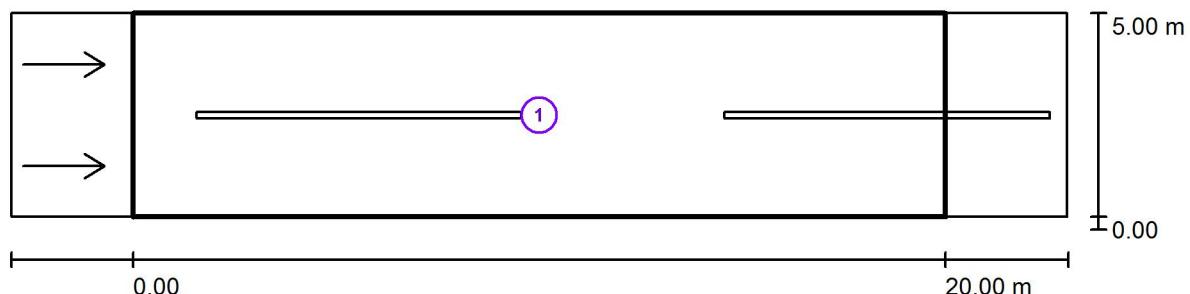
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (355012) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5138 16 XP-G2				
Flusso luminoso (Lampada):	2917 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 572 cd/klm per 80°: 31 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	3456 lm				
Potenza lampade:	26.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	20.000 m				
Altezza di montaggio (1):	6.000 m				
Altezza fuochi:	5.887 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	0.000 m				



Tipologico 89 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

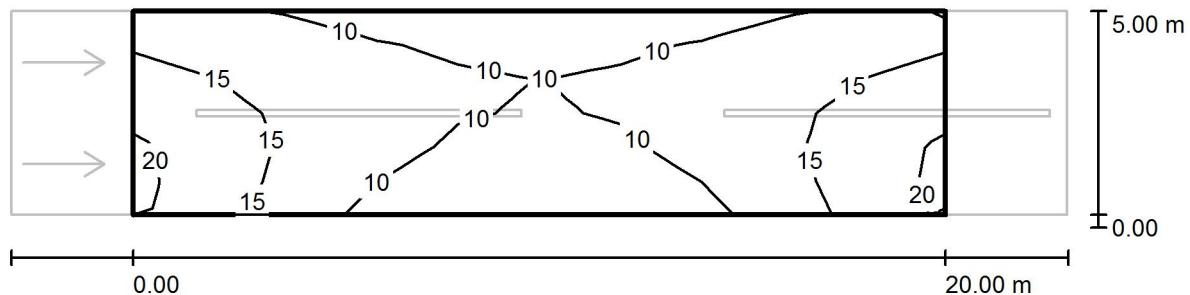
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.81	0.59	0.87	13	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
12

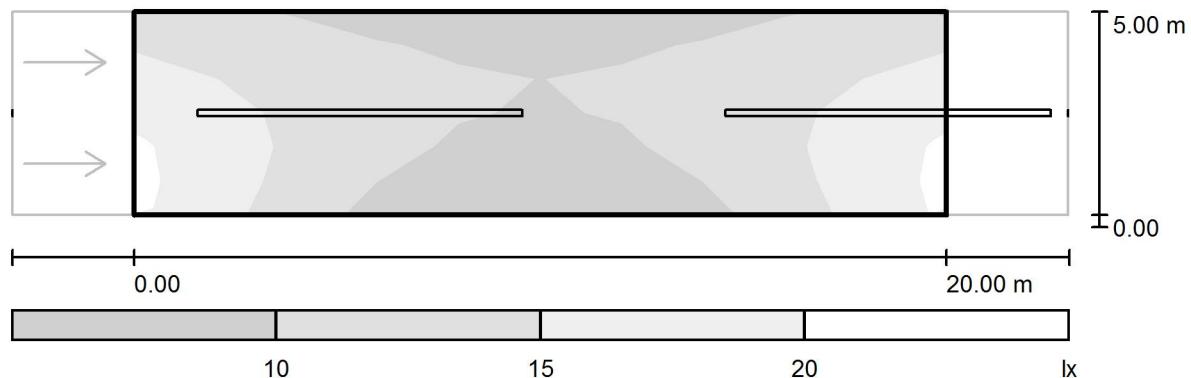
E_{min} [lx]
6.39

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.520

E_{min} / E_{max}
0.327

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 12$$

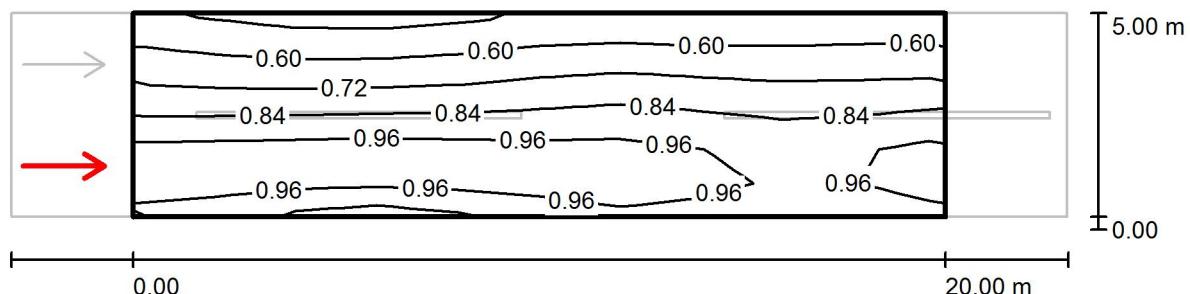
$$E_{min} [lx] \\ 6.39$$

$$E_{max} [lx] \\ 20$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.520$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.327$$

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

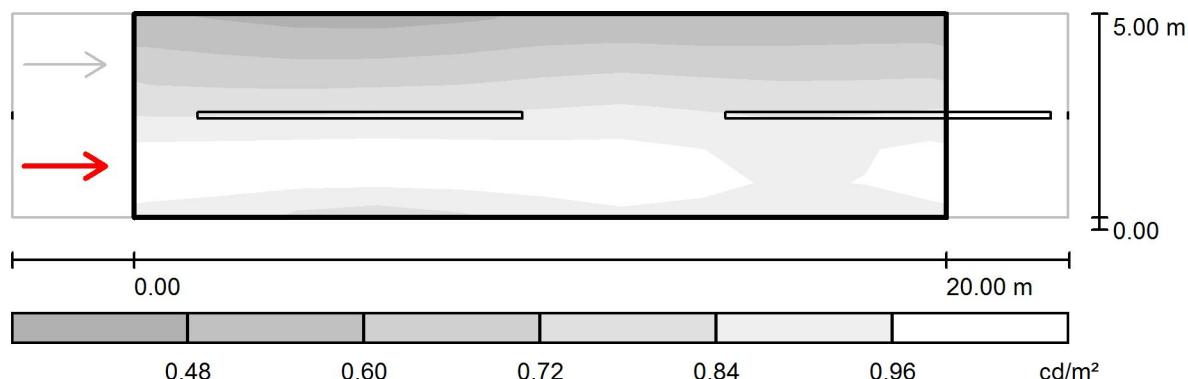
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.59	0.87	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

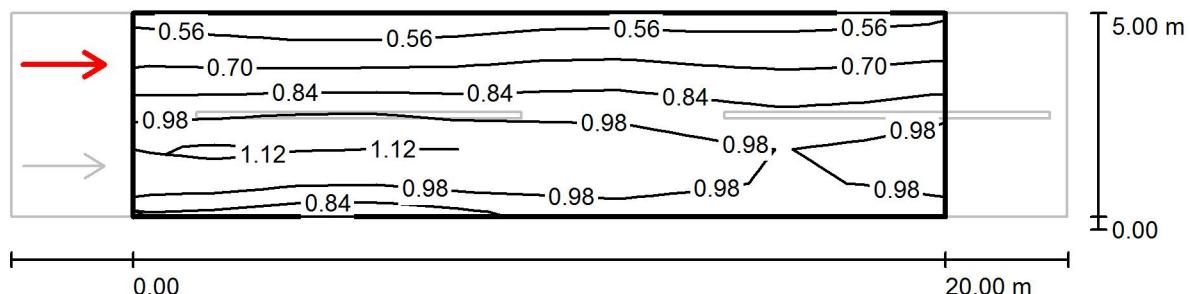
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.59	0.87	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

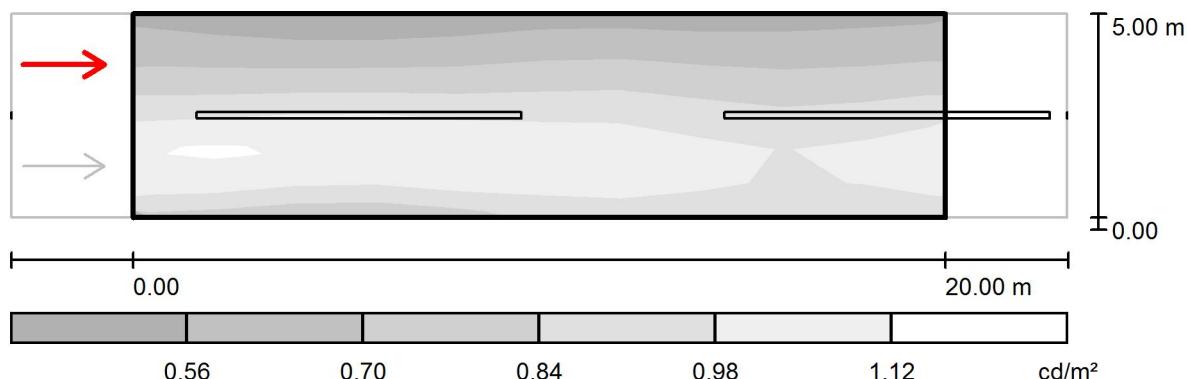
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.59	0.91	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 89 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.59	0.91	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 91 / Dati di pianificazione

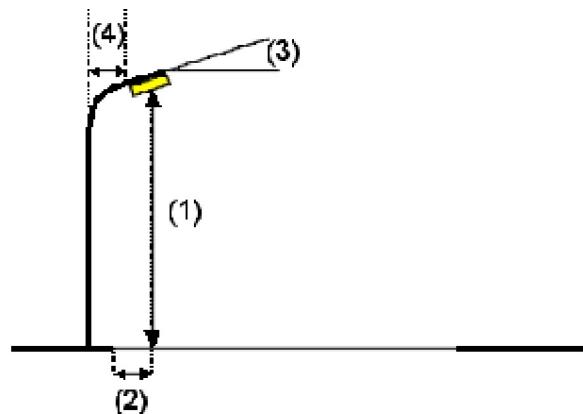
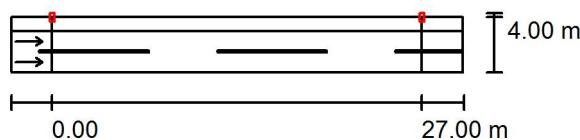
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:

SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada):

4391 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

Flusso luminoso (Lampadine):

5184 lm

per 70°: 548 cd/klm

Potenza lampade:

38.0 W

per 80°: 78 cd/klm

Disposizione:

un lato, in alto

per 90°: 0.00 cd/klm

Distanza pali:

27.000 m

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Altezza di montaggio (1):

6.500 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza fuochi:

6.387 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

Distanza dal bordo stradale (2):

-1.000 m

La disposizione rispetta la classe degli indici di

Inclinazione braccio (3):

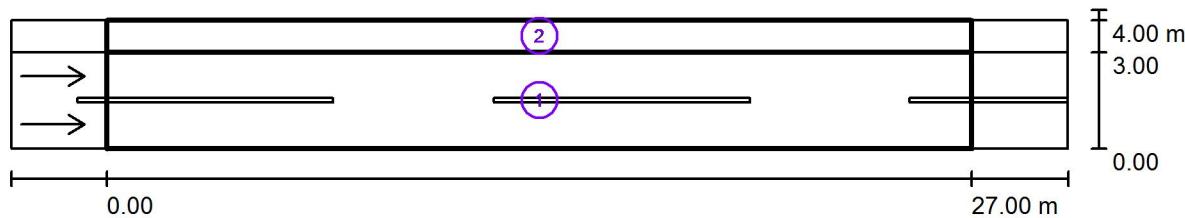
0.0 °

abbigliamento D.6.

Lunghezza braccio (4):

0.000 m

Tipologico 91 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 3.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.05	0.59	0.77	13	0.77
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

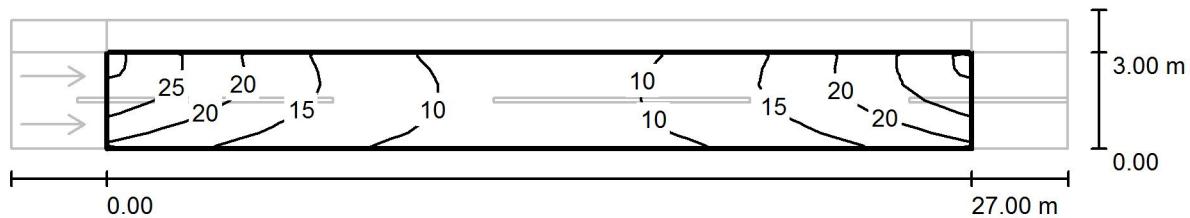
Tipologico 91 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 1.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.54	6.27
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 15$$

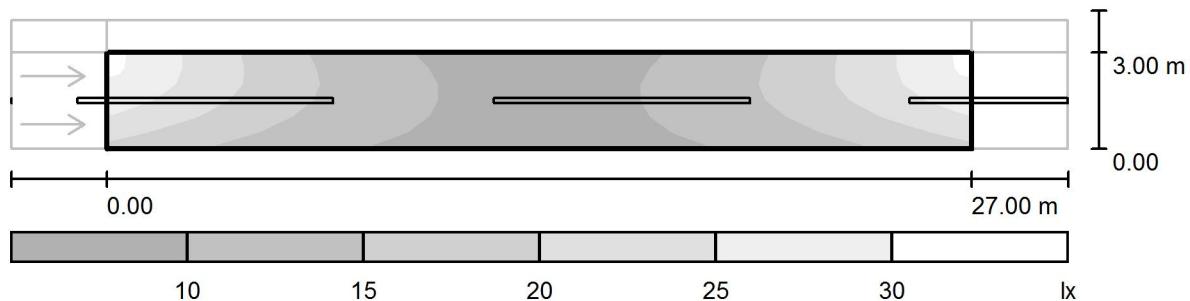
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 8.04$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 28$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.538$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.288$$

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 15$$

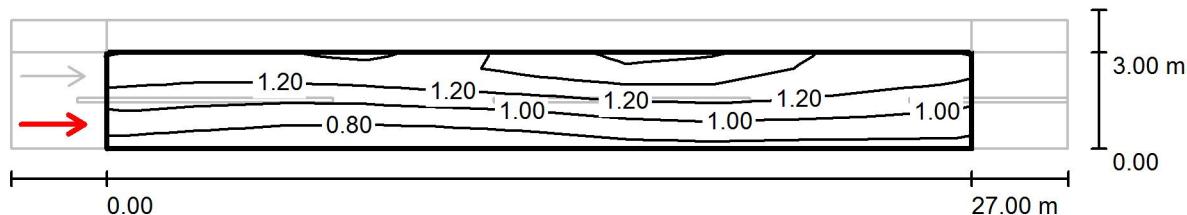
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 8.04$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 28$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.538$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.288$$

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

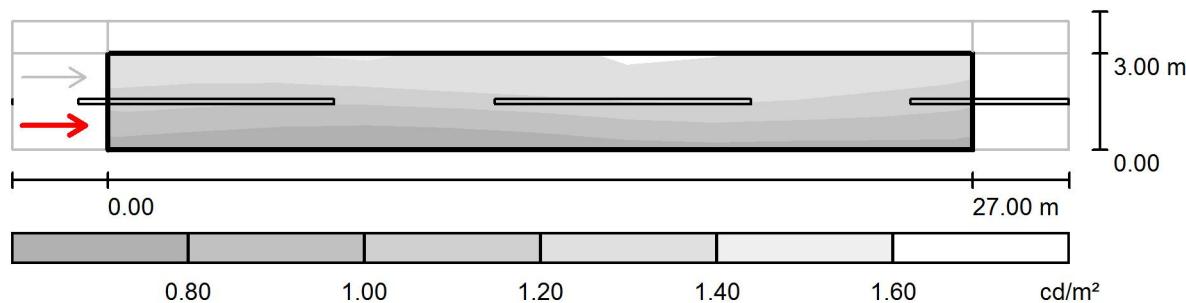
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 0.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.60	0.81	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

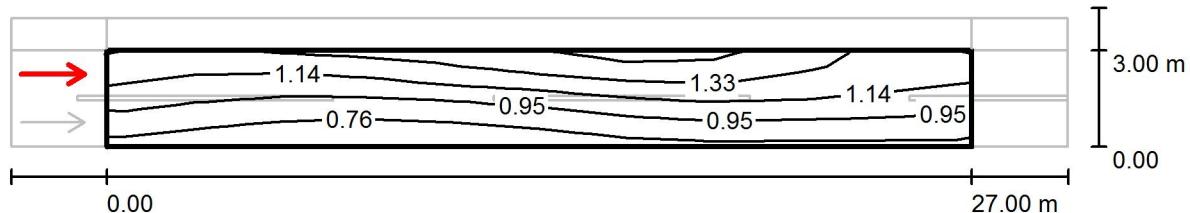
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 0.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.60	0.81	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

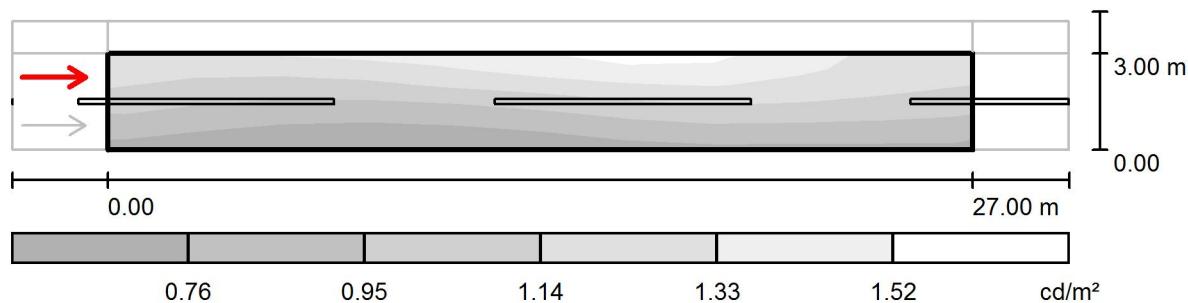
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.59	0.77	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 91 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

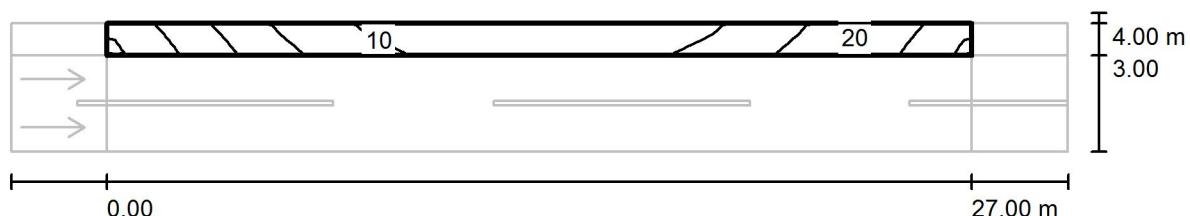
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.59	0.77	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 91 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

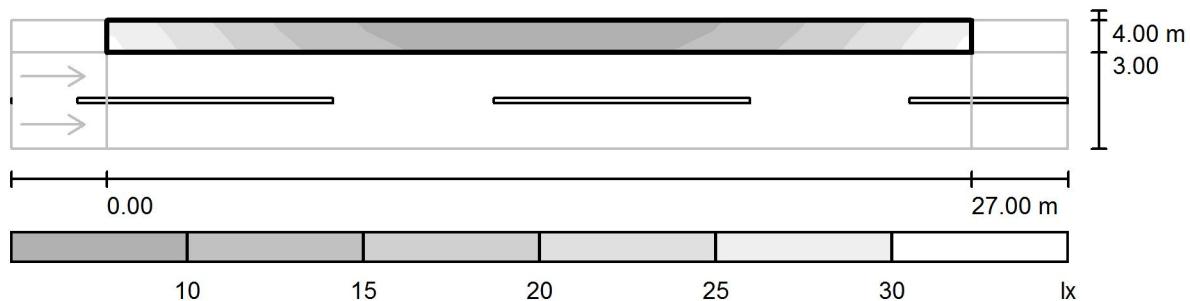
E_{min} [lx]
6.27

E_{max} [lx]
27

E_{min} / E_m
0.431

E_{min} / E_{max}
0.229

Tipologico 91 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

$$E_{min} [lx] \\ 6.27$$

$$E_{max} [lx] \\ 27$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.431$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.229$$

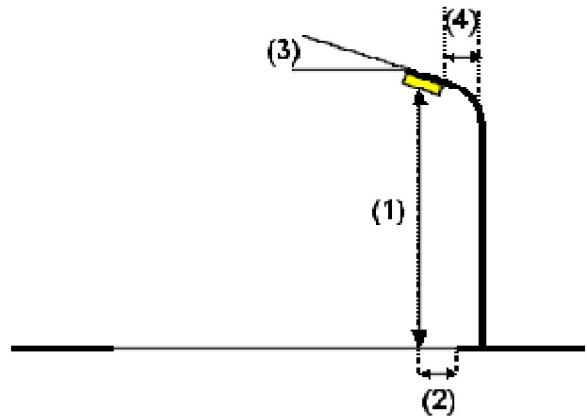
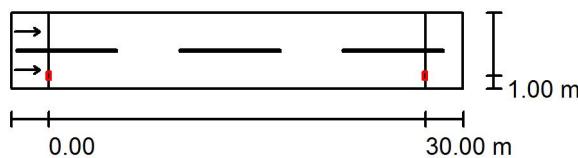
Tipologico 92 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

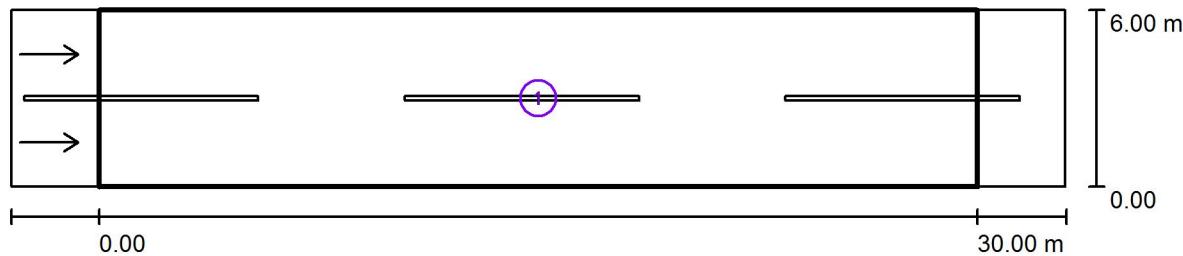
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (355012) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5138 32 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	5834 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 572 cd/klm per 80°: 31 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm		
Potenza lampade:	51.0 W		
Disposizione:	un lato, in basso		
Distanza pali:	30.000 m		
Altezza di montaggio (1):	7.000 m		
Altezza fuochi:	6.887 m		
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	1.000 m		



Tipologico 92 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

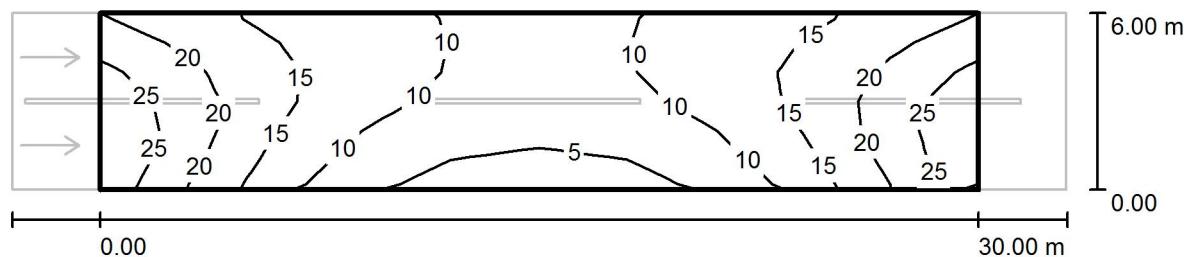
Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.93	0.46	0.63	13	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

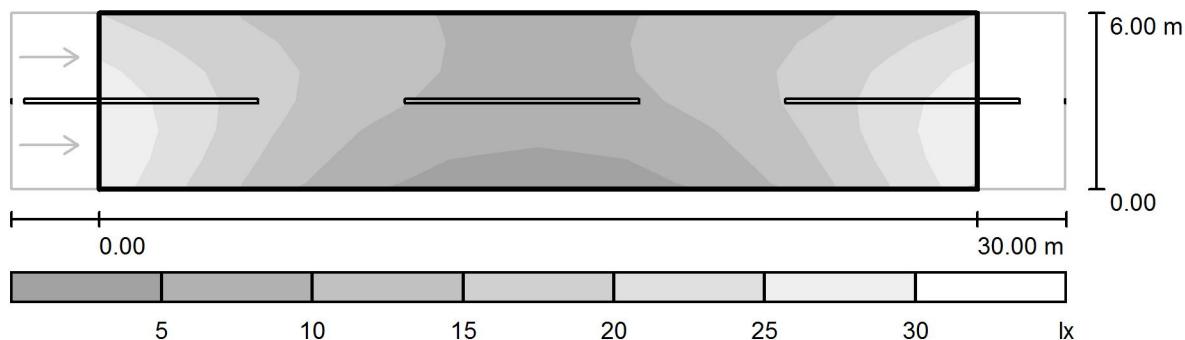
$$E_{min} [lx] \\ 3.02$$

$$E_{max} [lx] \\ 26$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.217$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.114$$

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

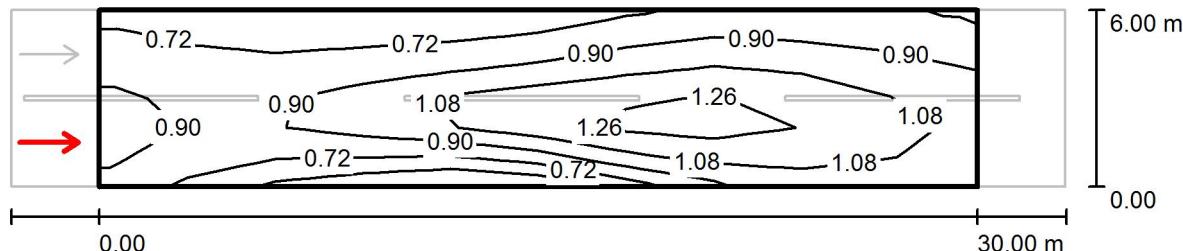
$$E_{\min} [lx] \\ 3.02$$

$$E_{\max} [lx] \\ 26$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.217$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.114$$

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

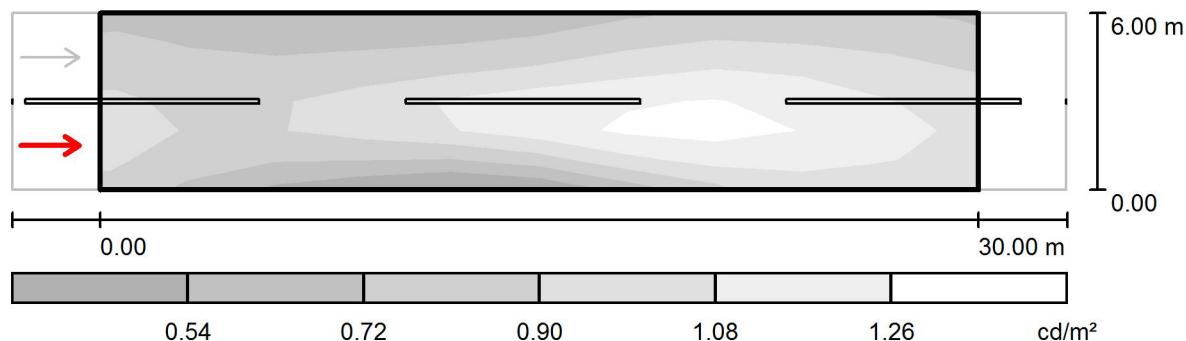
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.50	0.63	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

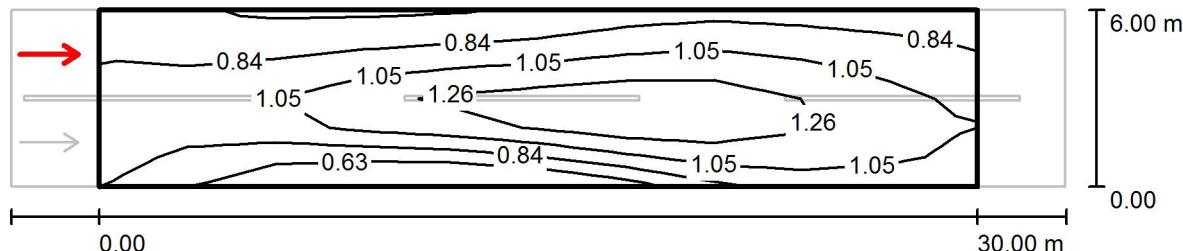
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.50	0.63	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

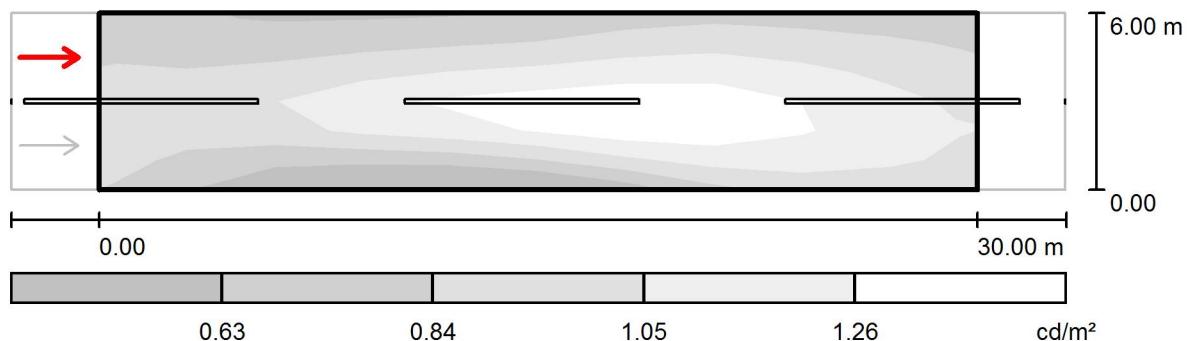
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.46	0.71	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 92 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.46	0.71	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 93 / Dati di pianificazione

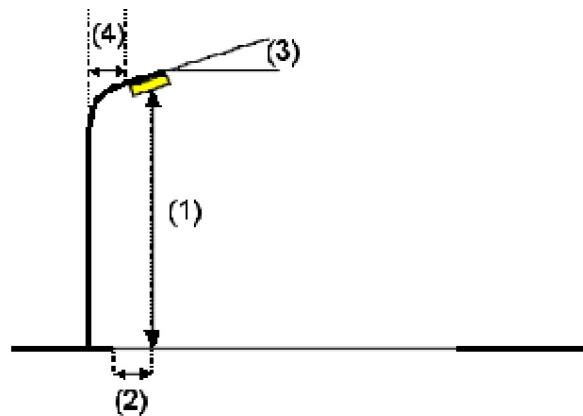
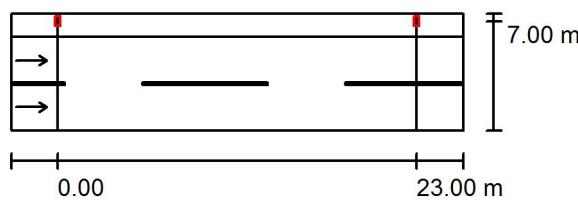
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 32 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada): 5802 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6912 lm
 Potenza lampade: 51.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 23.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.887 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

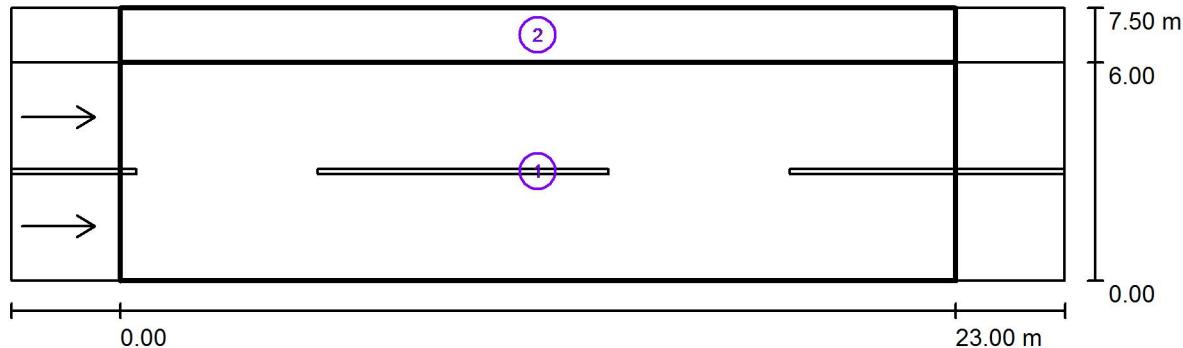
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 478 cd/klm
 per 80°: 68 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.

Tipologico 93 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.80	0.70	0.92	8	0.85
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

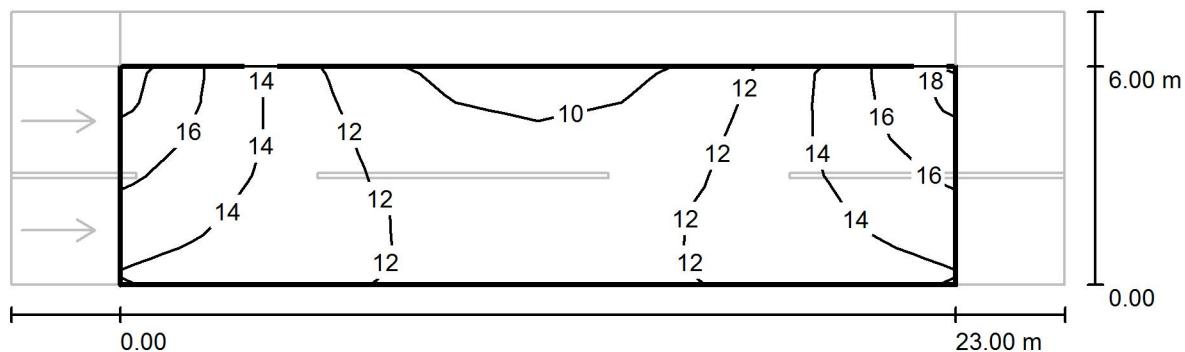
Tipologico 93 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.55	6.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

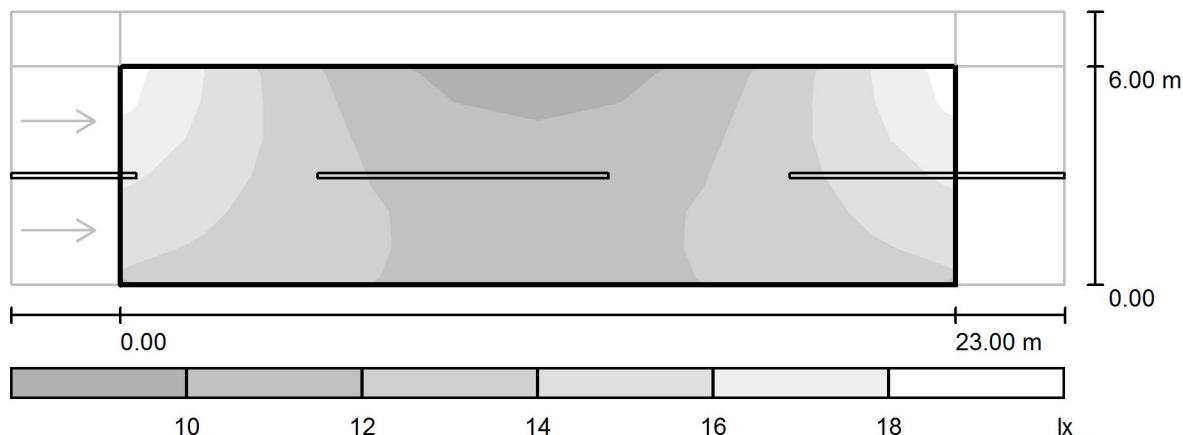
$$E_{\min} [lx]$$

E_{max} [lx]
17

$$\frac{E_{\min}}{E_m} / 0.723$$

$$E_{\min} / E_{\max}$$

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

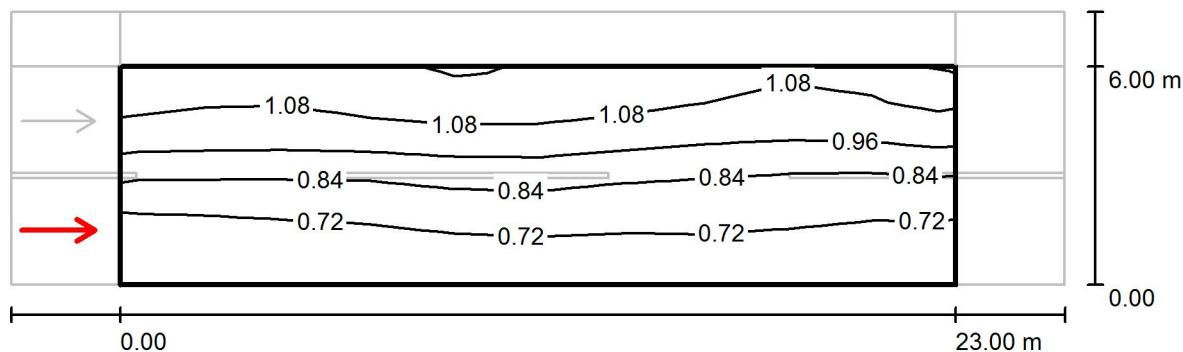
E_{min} [lx]
9.24

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.723

E_{min} / E_{max}
0.529

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

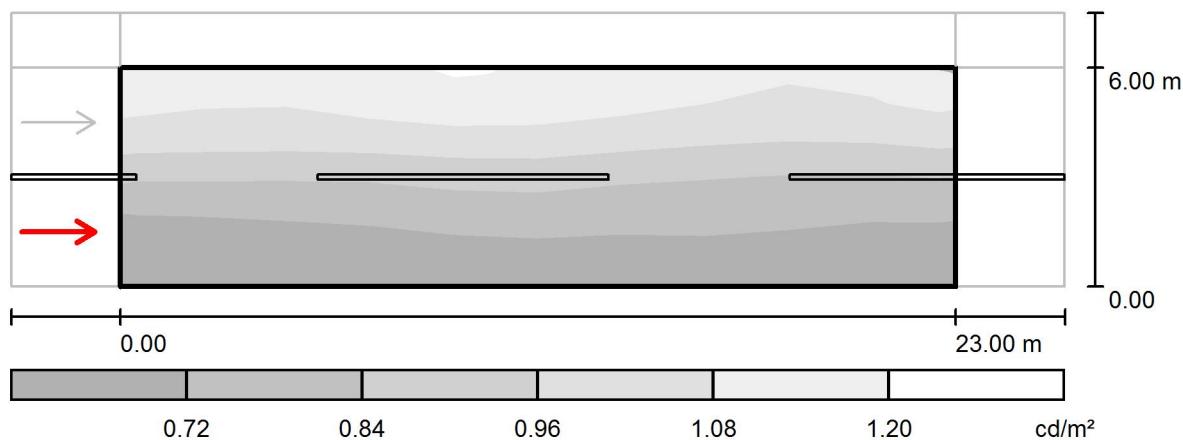
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.70	0.92	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

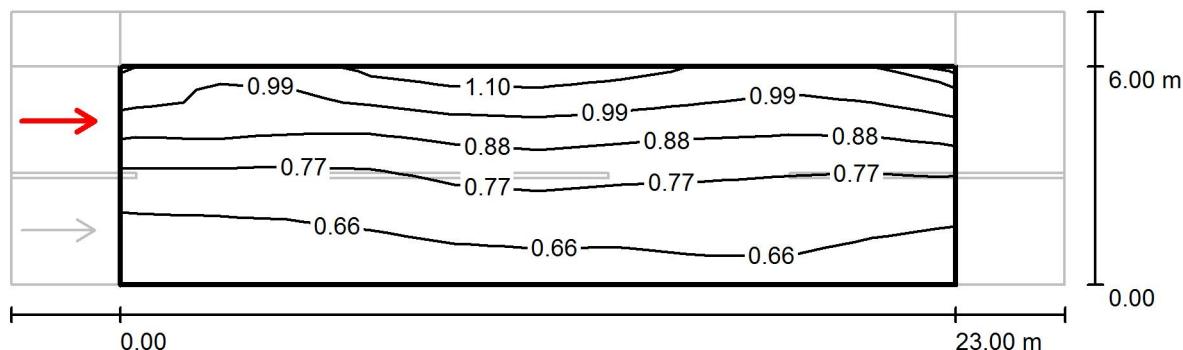
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.70	0.92	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

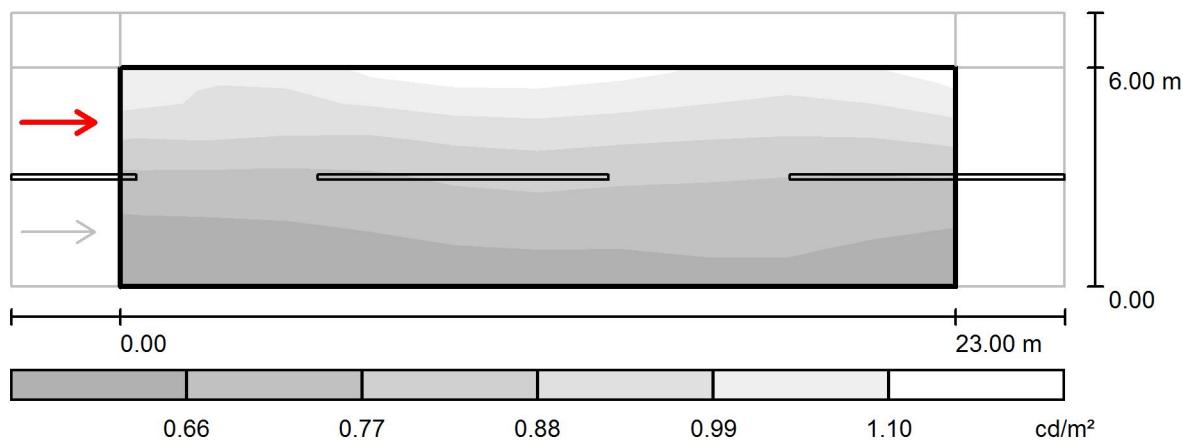
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.73	0.92	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 93 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

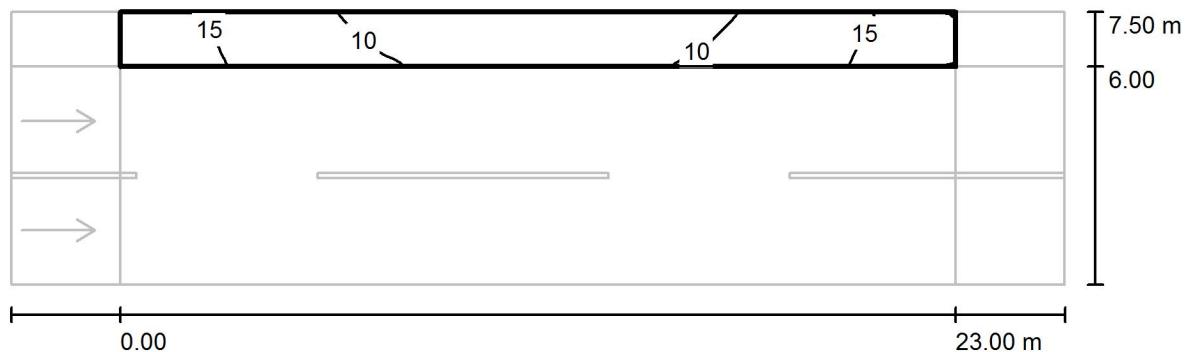
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.73	0.92	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 93 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
12

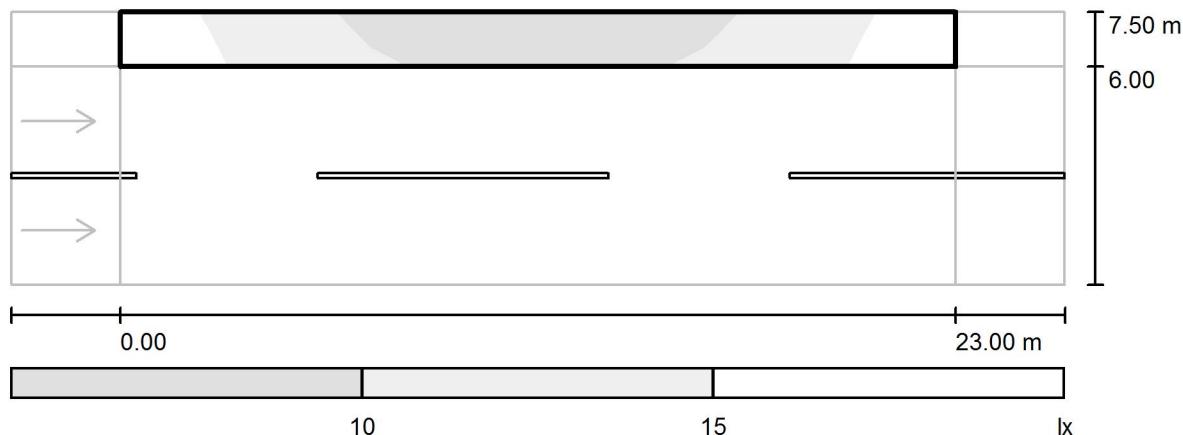
E_{min} [lx]
6.82

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.591

E_{min} / E_{max}
0.397

Tipologico 93 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
6.82

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.591

E_{min} / E_{max}
0.397



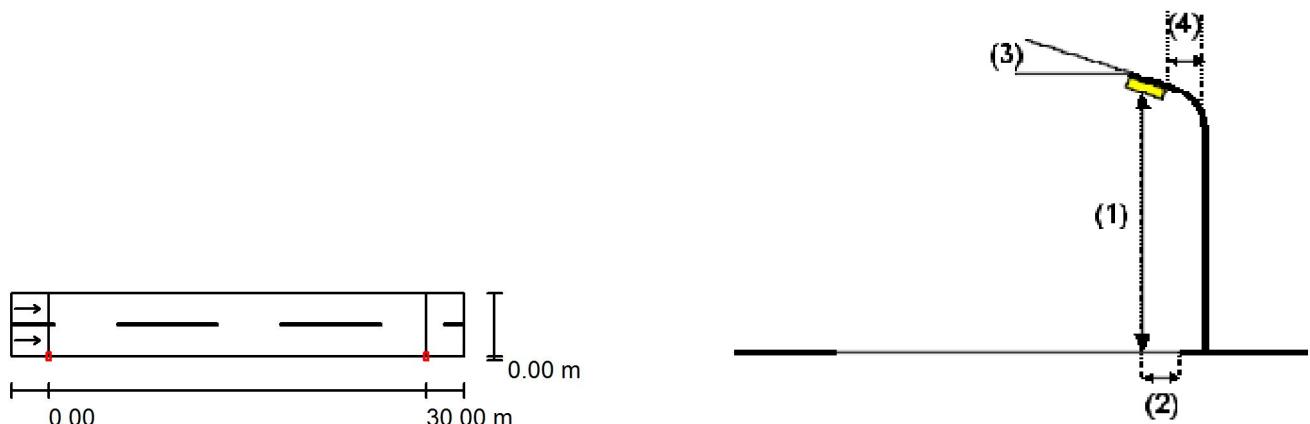
Tipologico 94 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

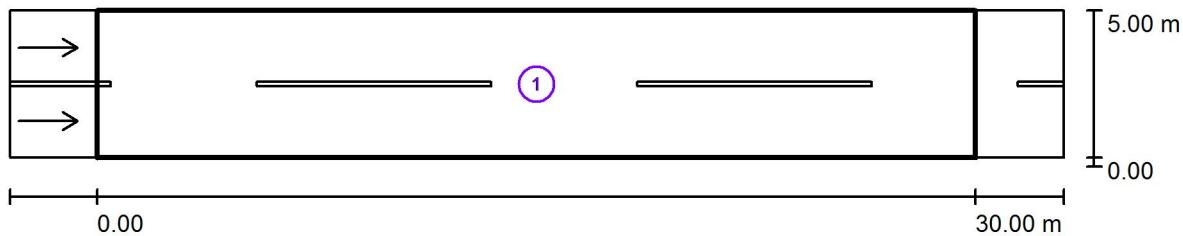
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°:	548 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°:	78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	30.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	8.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	7.887 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 94 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.78	0.59	0.85	10	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
11

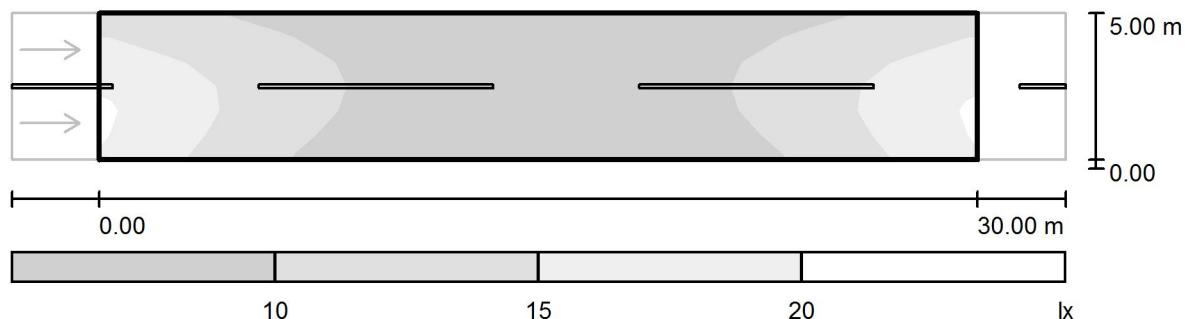
E_{min} [lx]
5.44

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.503

E_{min} / E_{max}
0.290

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

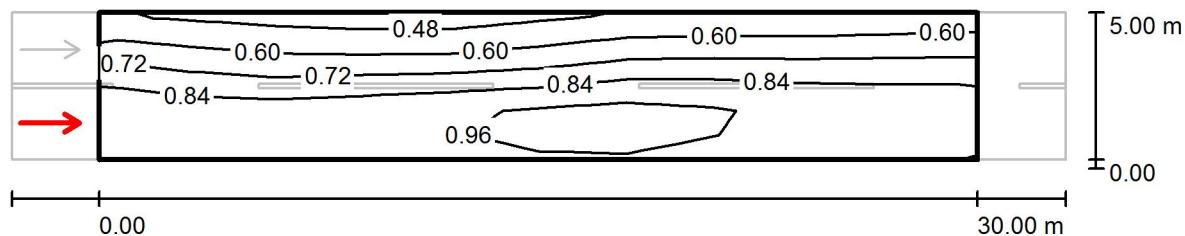
$$E_{min} [lx] \\ 5.44$$

$$E_{max} [lx] \\ 19$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.503$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.290$$

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

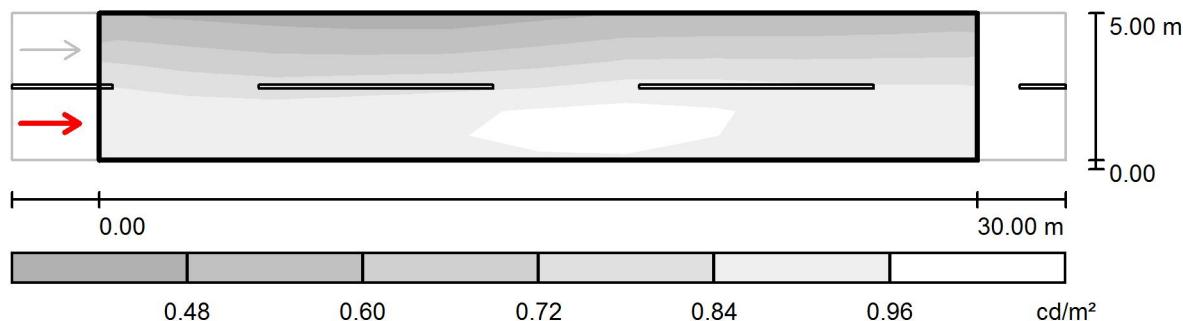
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.59	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

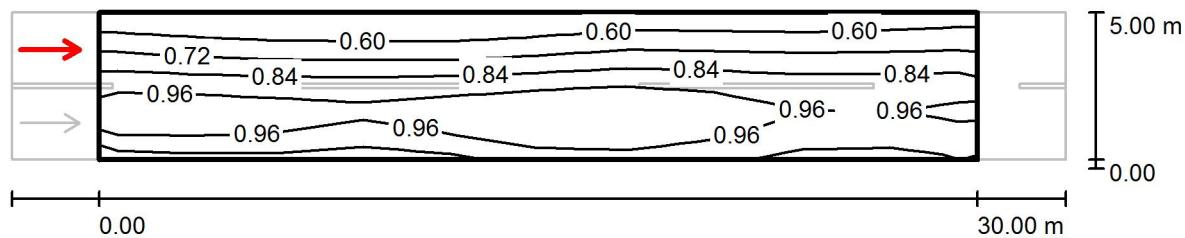
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.59	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.60	0.89	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 94 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.60	0.89	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

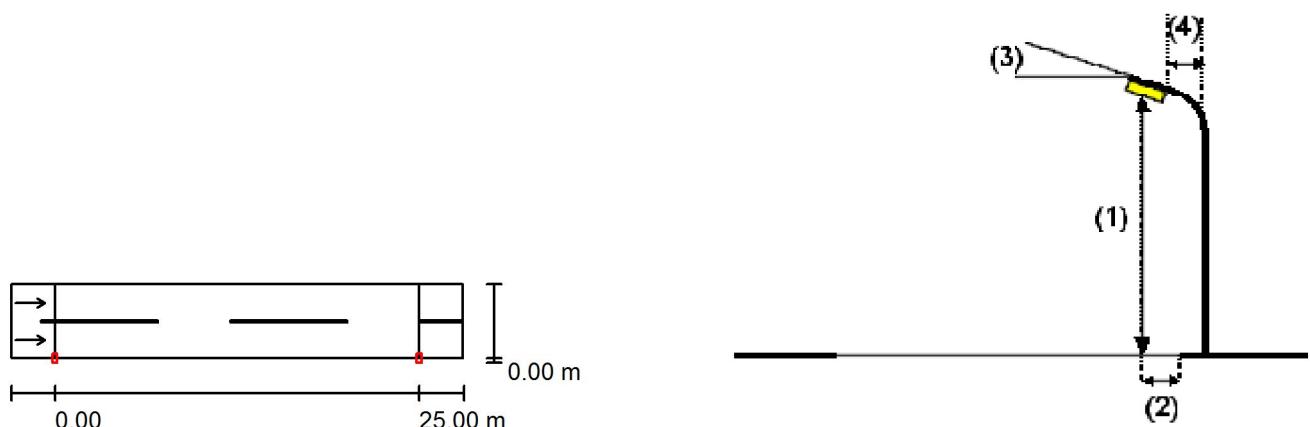
Tipologico 95 / Dati di pianificazione

Profilo strada

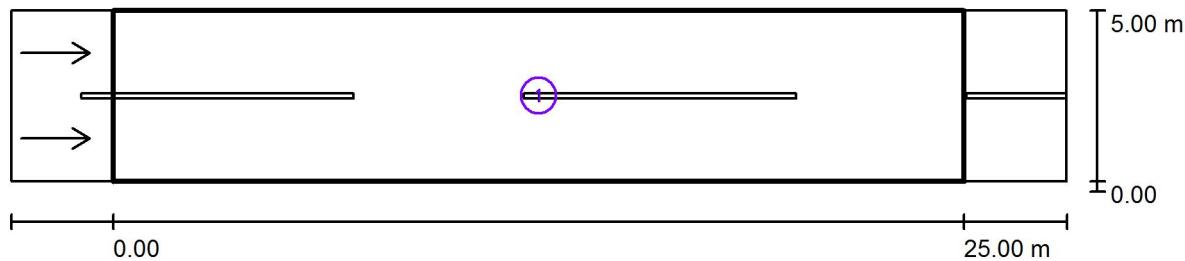
Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2				
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm				
Potenza lampade:	38.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	25.000 m				
Altezza di montaggio (1):	6.500 m				
Altezza fuochi:	6.387 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	0.000 m				

Tipologico 95 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

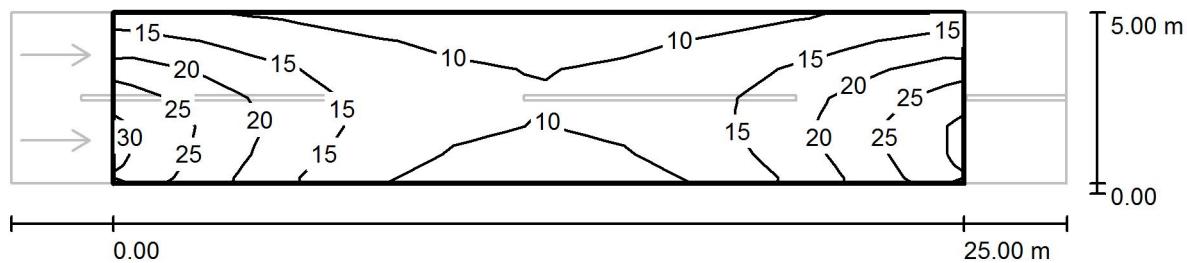
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.47	0.86	13	0.51
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 15$$

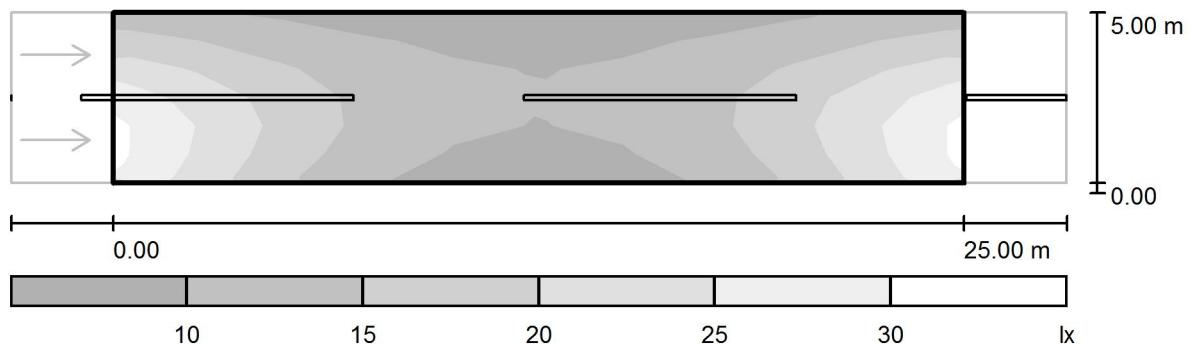
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 7.96$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 29$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.530$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.279$$

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

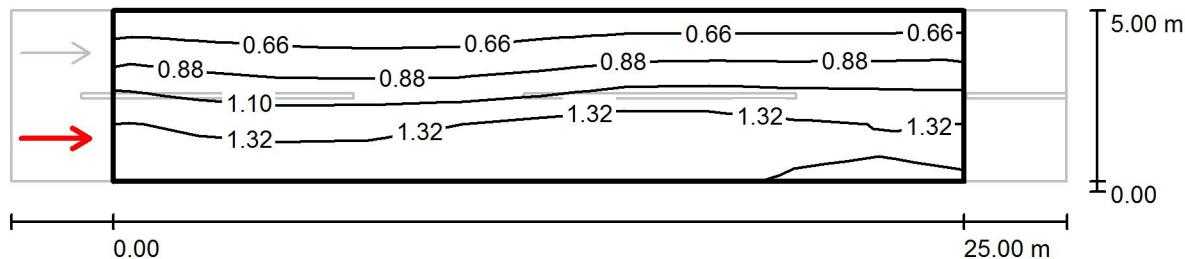
$$E_{\min} [lx] \\ 7.96$$

$$E_{\max} [lx] \\ 29$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.530$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.279$$

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

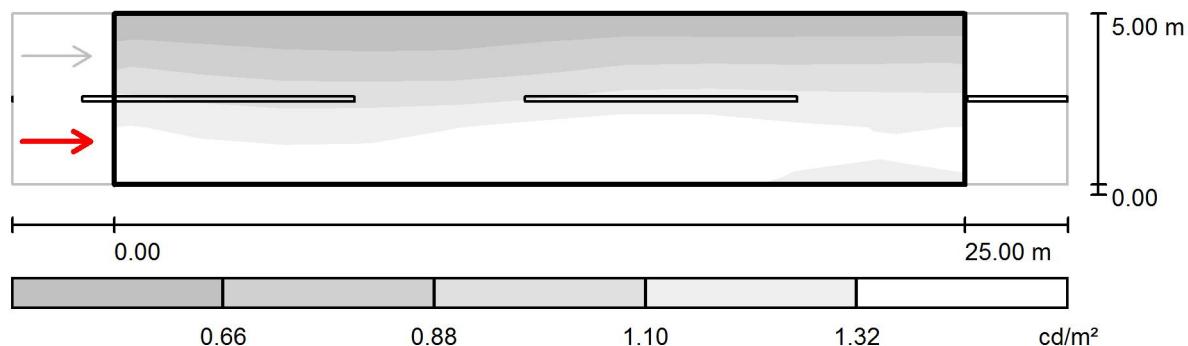
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.47	0.86	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

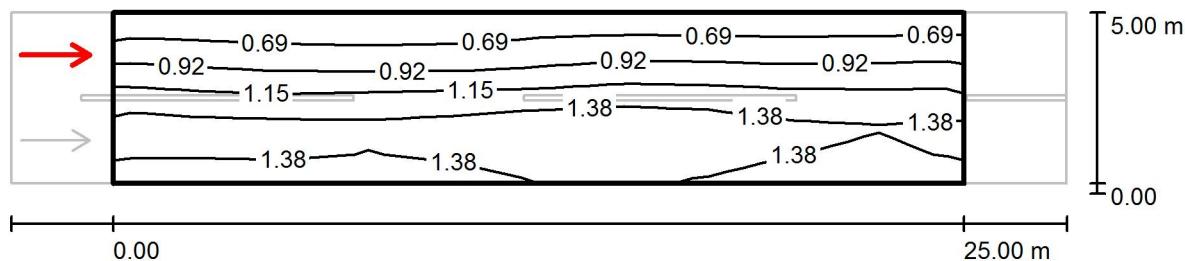
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.47	0.86	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

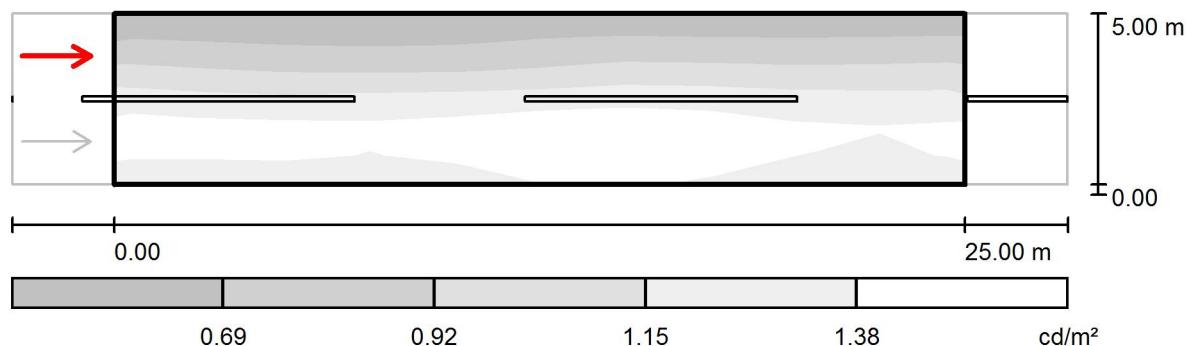
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.48	0.87	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 95 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.48	0.87	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

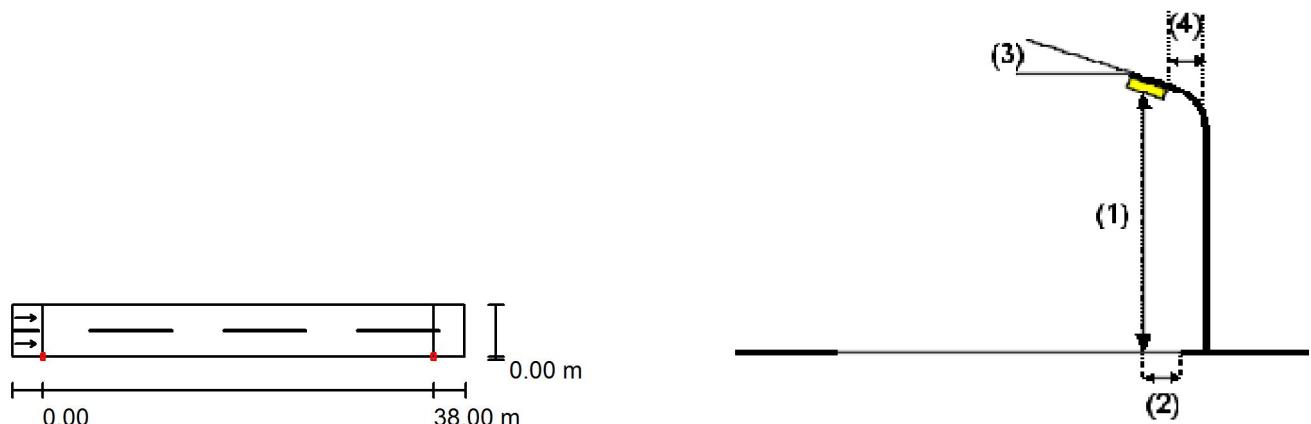
Tipologico 96 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

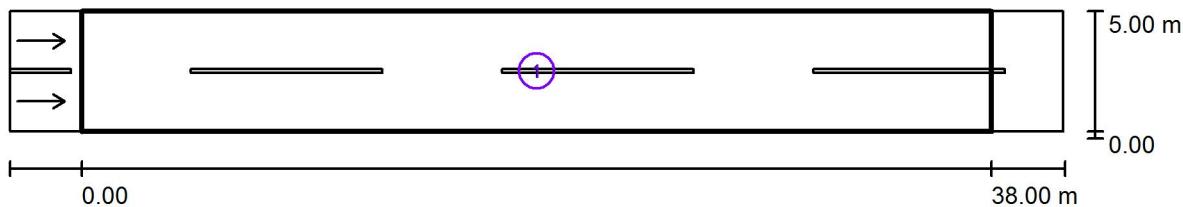
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	5855 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm			
Potenza lampade:	51.0 W			
Disposizione:	un lato, in basso			
Distanza pali:	38.000 m			
Altezza di montaggio (1):	8.000 m			
Altezza fuochi:	7.887 m			
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m			
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 96 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:315

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 38.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 13 x 6 Punti

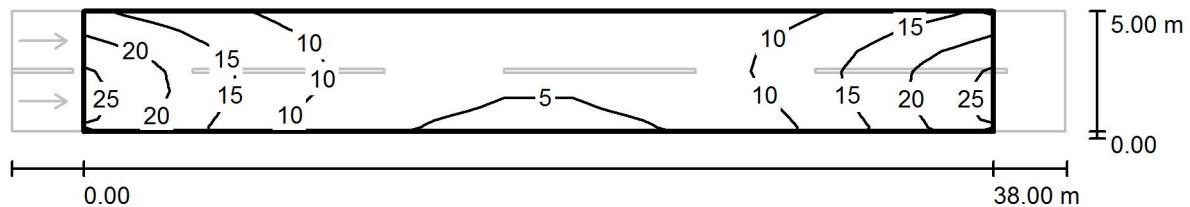
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.82	0.52	0.56	13	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 6 Punti

E_m [lx]
11

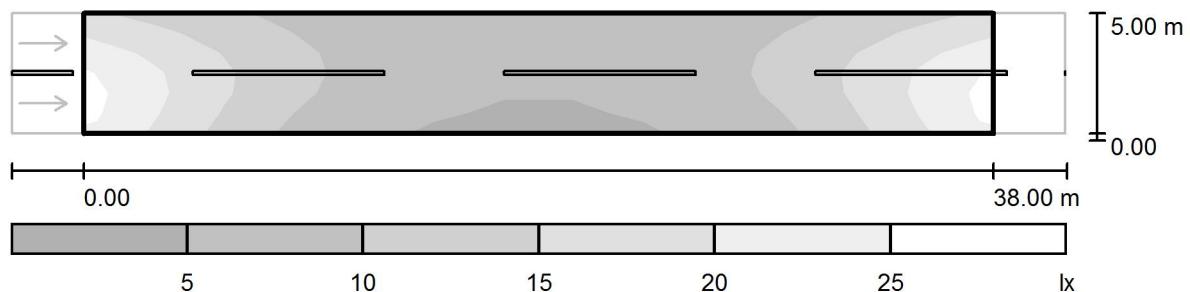
E_{min} [lx]
4.03

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.354

E_{min} / E_{max}
0.166

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

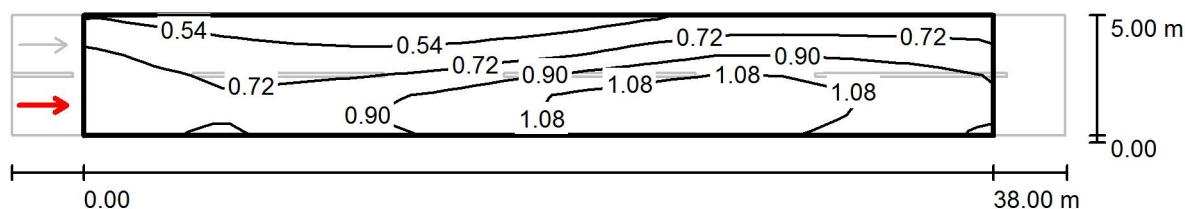
$$E_{\min} [lx] \\ 4.03$$

$$E_{\max} [lx] \\ 24$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.354$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.166$$

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 315

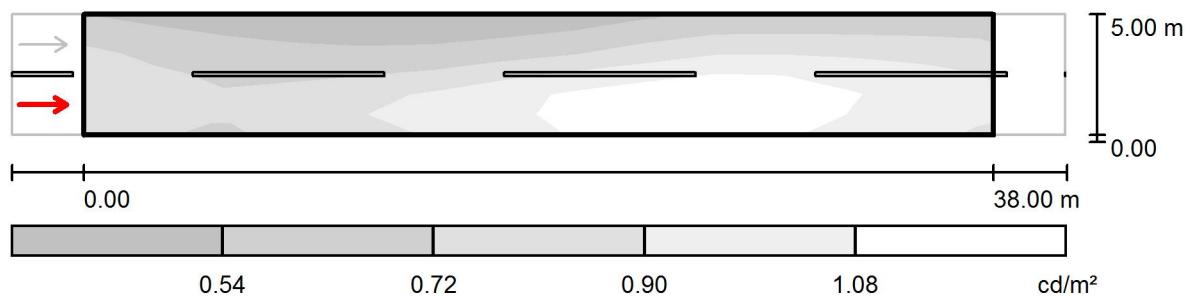
Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.52	0.56	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



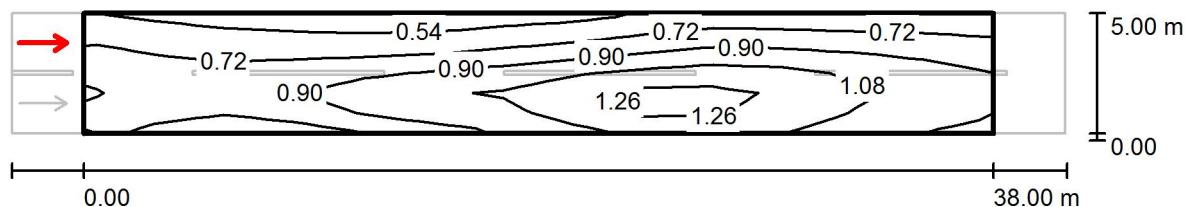
Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.52	0.56	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 315

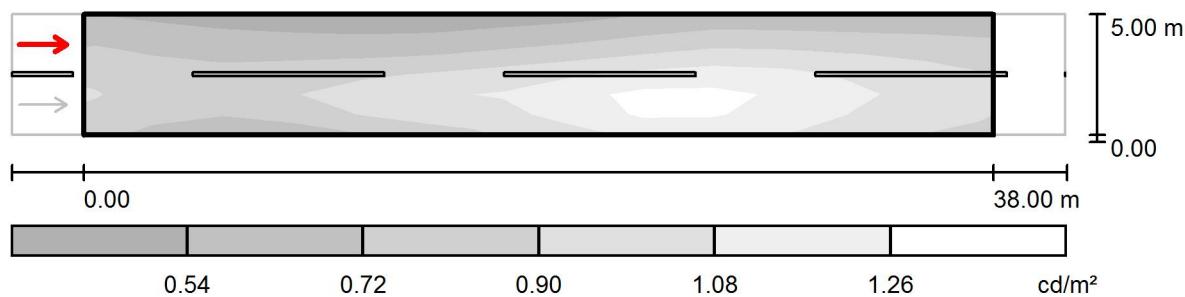
Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.54	0.69	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 96 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.54	0.69	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



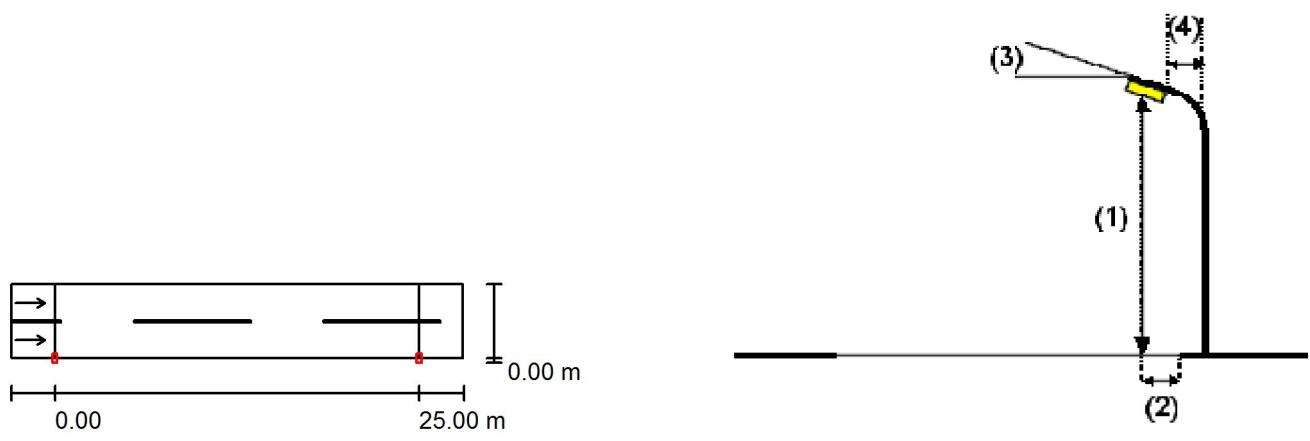
Tipologico 97 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

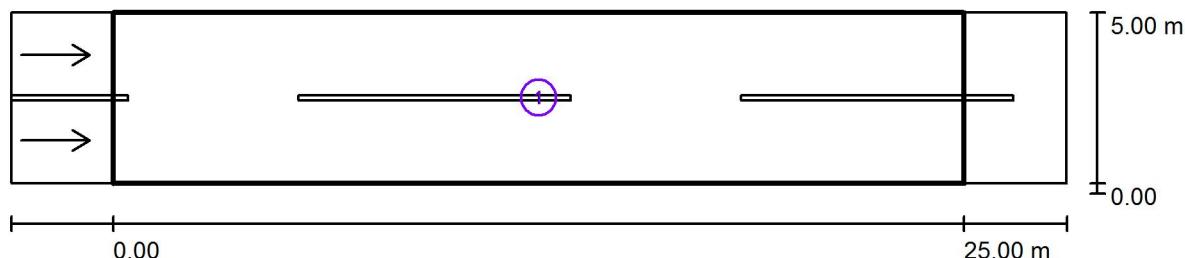
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°:	548 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°:	78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	25.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	8.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	7.887 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 97 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

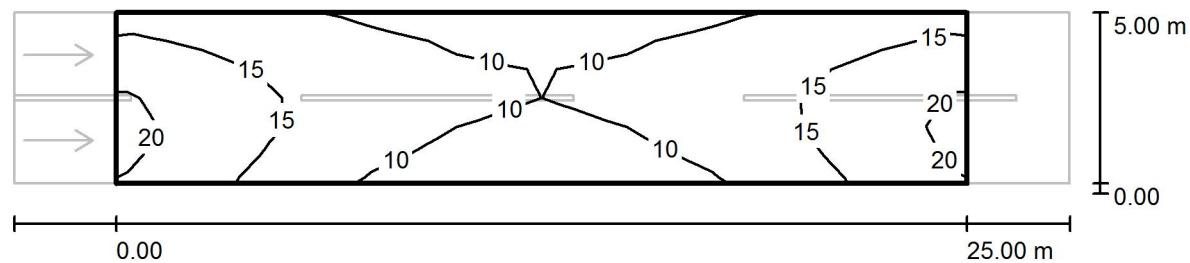
Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.94	0.61	0.85	9	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

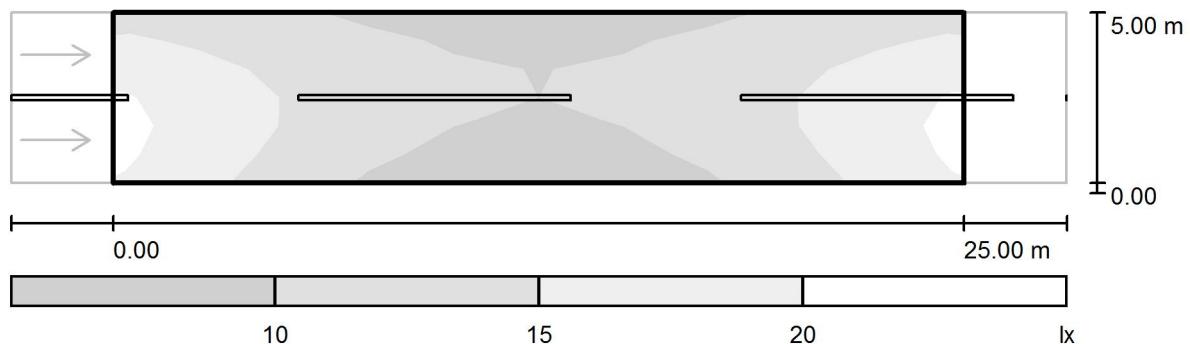
E_m [lx]
13

E_{min} [lx]
7.80

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.602

E_{min} / E_{max}
0.390

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)

Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 13$$

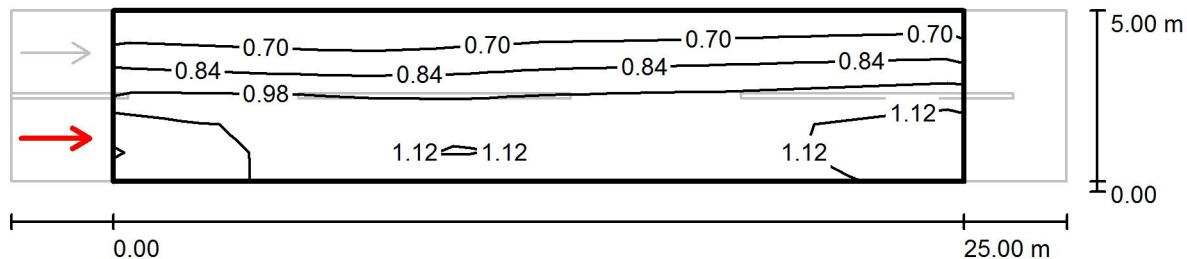
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 7.80$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 20$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.602$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.390$$

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

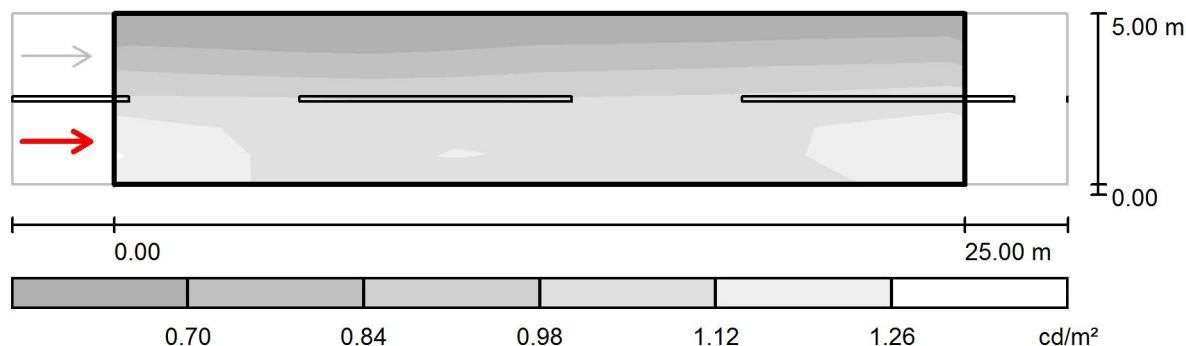
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.61	0.85	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

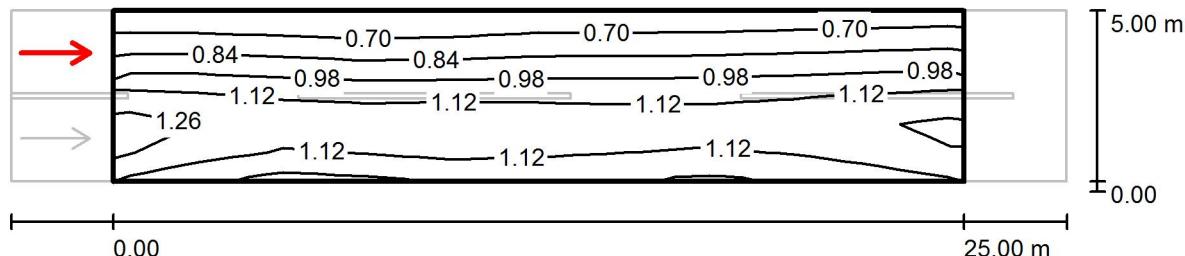
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.61	0.85	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

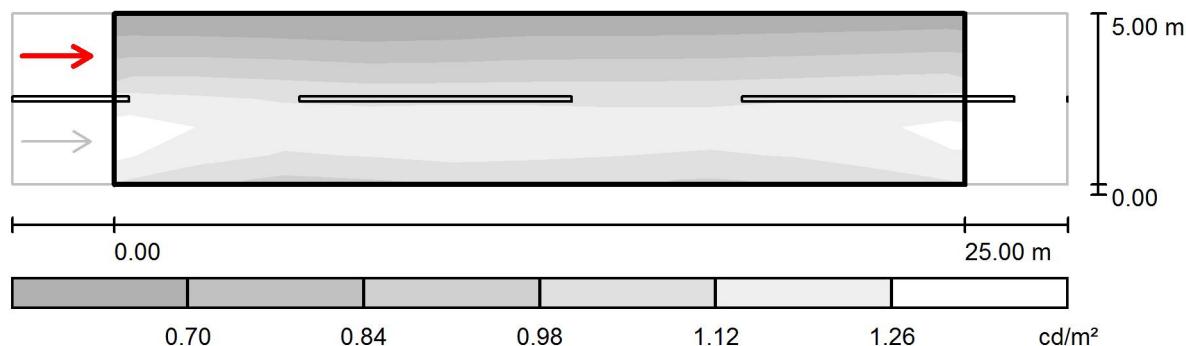
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.61	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 97 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.61	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 98 / Dati di pianificazione

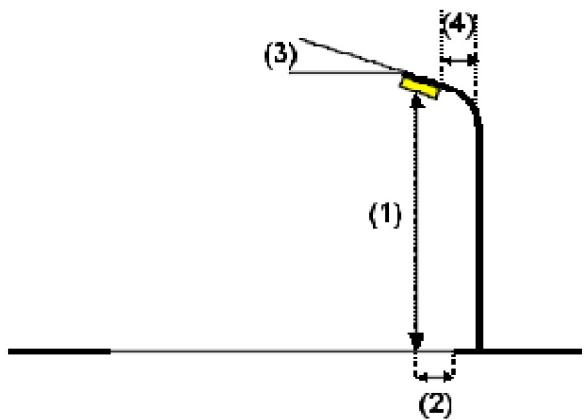
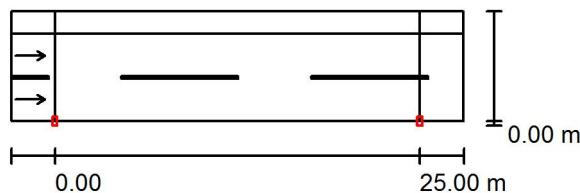
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: SCHREDER TECEO 1: (355012) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5138 32 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada): 5834 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 572 cd/klm

Flusso luminoso (Lampadine): 6912 lm

per 80°: 31 cd/klm

Potenza lampade: 51.0 W

per 90°: 0.00 cd/klm

Disposizione: un lato, in basso

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Distanza pali: 25.000 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza di montaggio (1): 8.000 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

Altezza fuochi: 7.887 m

La disposizione rispetta la classe degli indici di

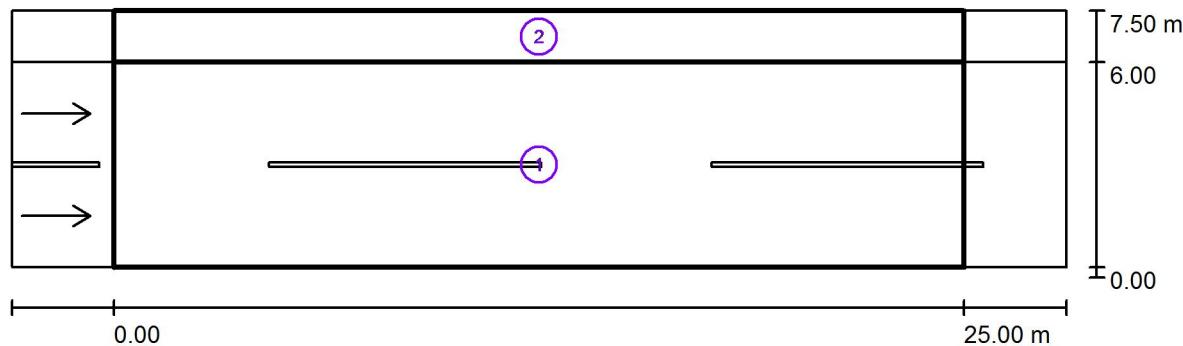
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m

abbigliamento D.6.

Inclinazione braccio (3): 0.0 °

Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Tipologico 98 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.00	0.65	0.86	10	0.62
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

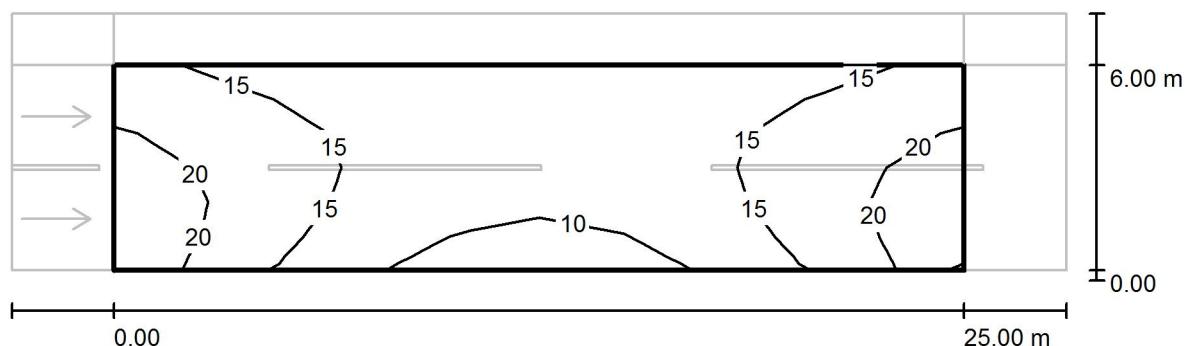
Tipologico 98 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	10.63	8.14
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

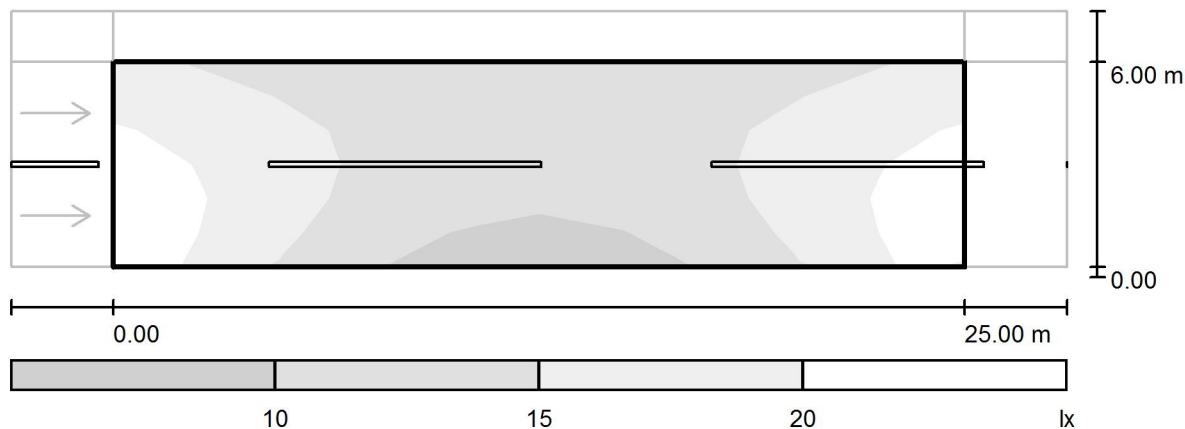
E_{min} [lx]
8.15

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.543

E_{min} / E_{max}
0.363

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

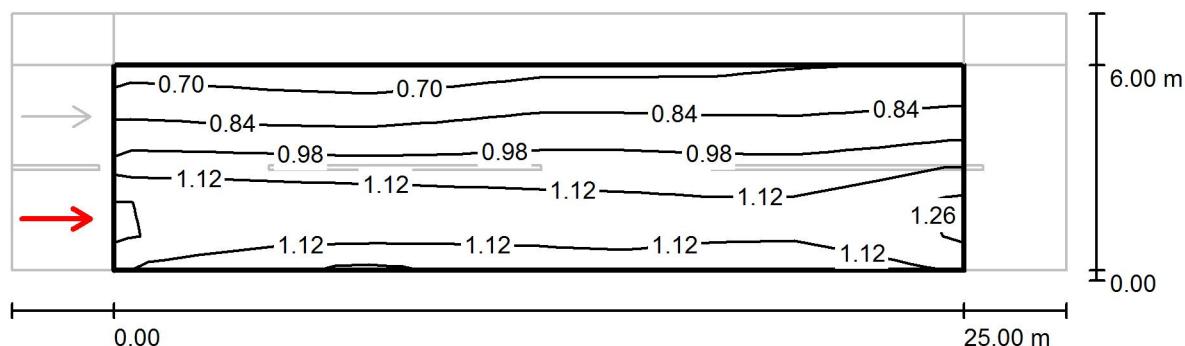
$$E_{\min} [lx] \\ 8.15$$

$$E_{\max} [lx] \\ 22$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.543$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.363$$

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

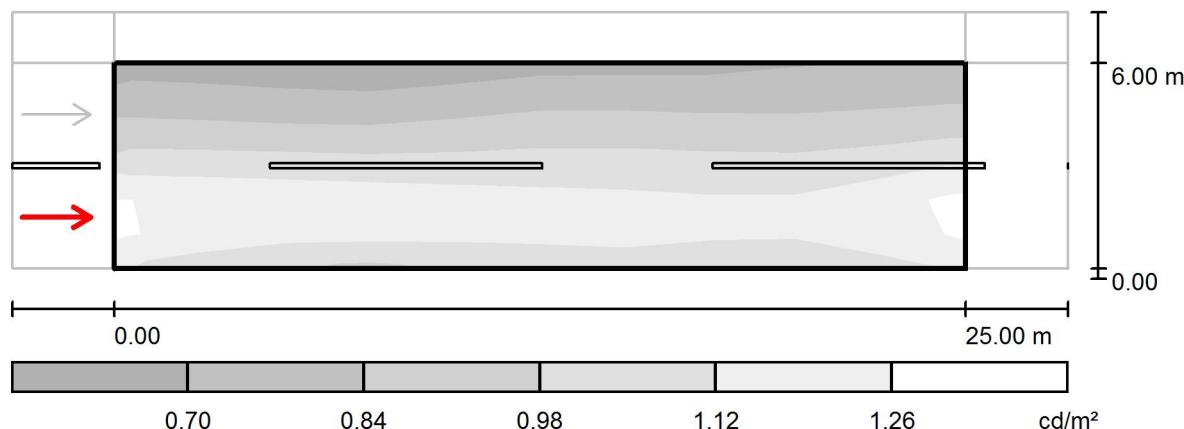
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.66	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

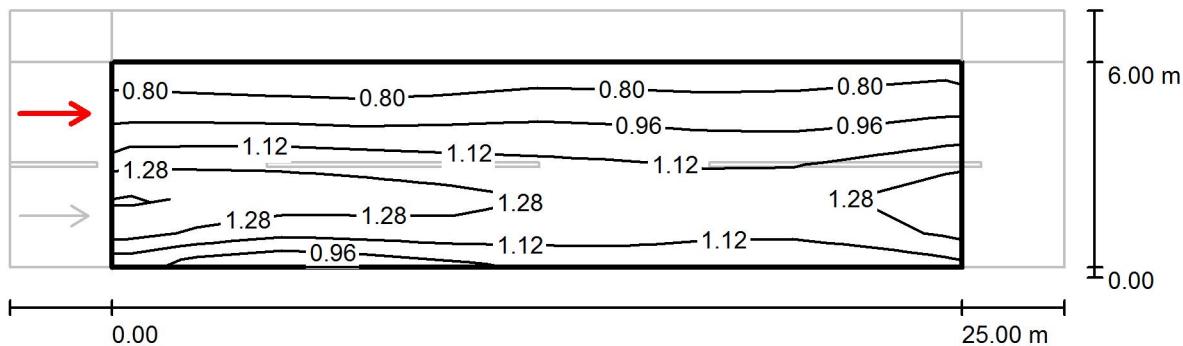
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.66	0.86	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

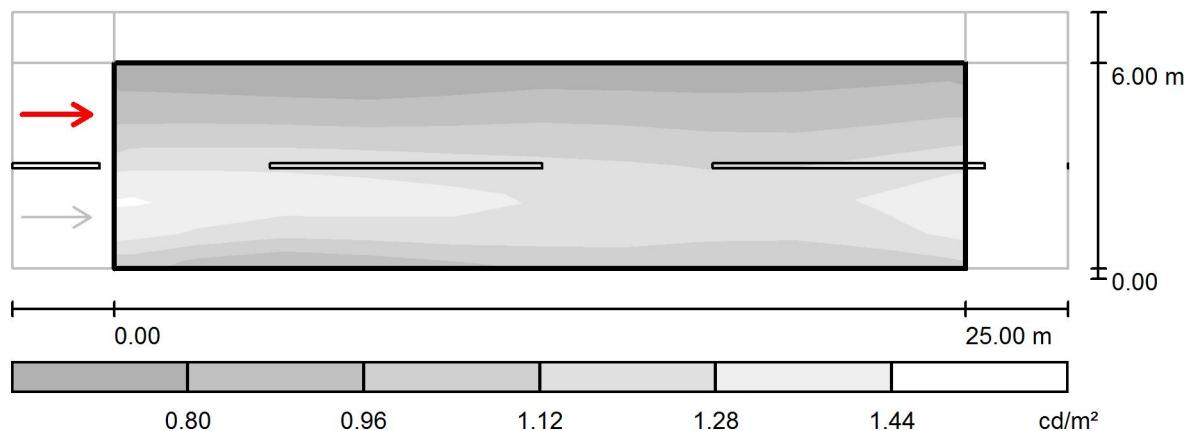
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.65	0.93	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 98 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

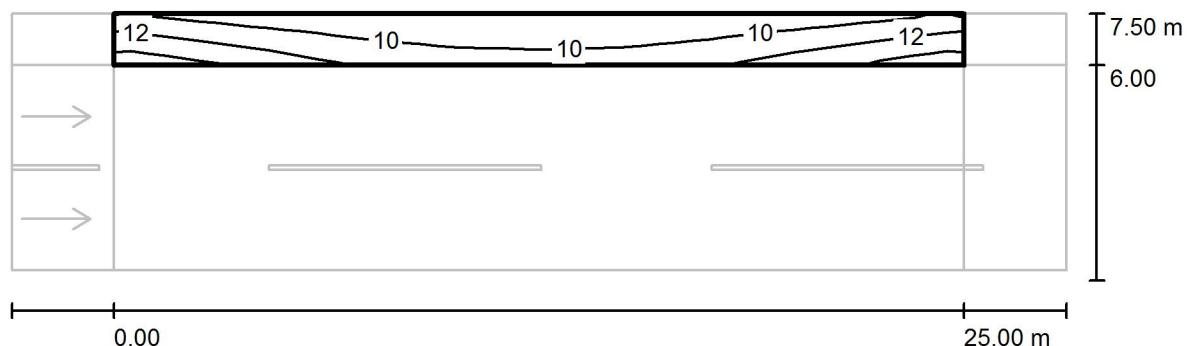
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.65	0.93	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 98 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

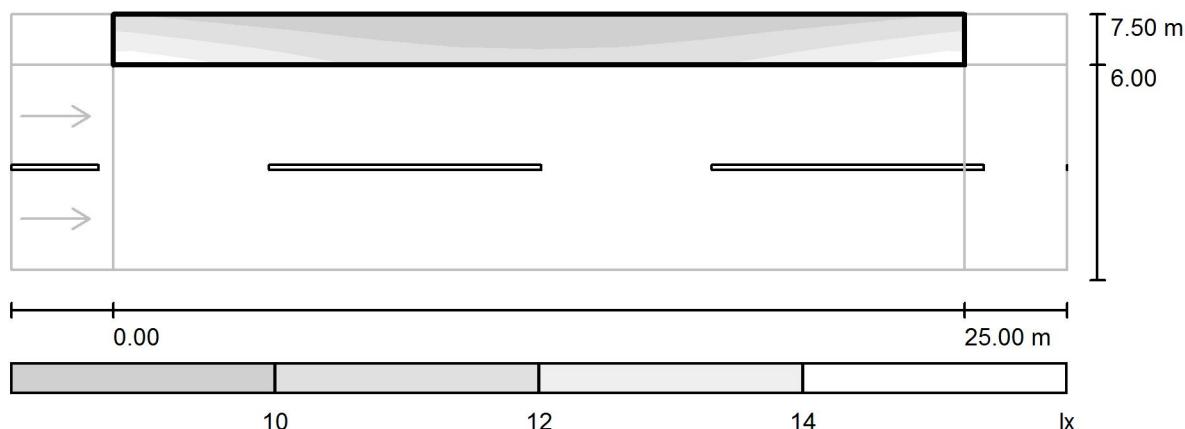
E_{min} [lx]
8.14

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.765

E_{min} / E_{max}
0.573

Tipologico 98 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

$$E_{\min} [lx] \\ 8.14$$

$$E_{\max} [lx] \\ 14$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.765$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.573$$

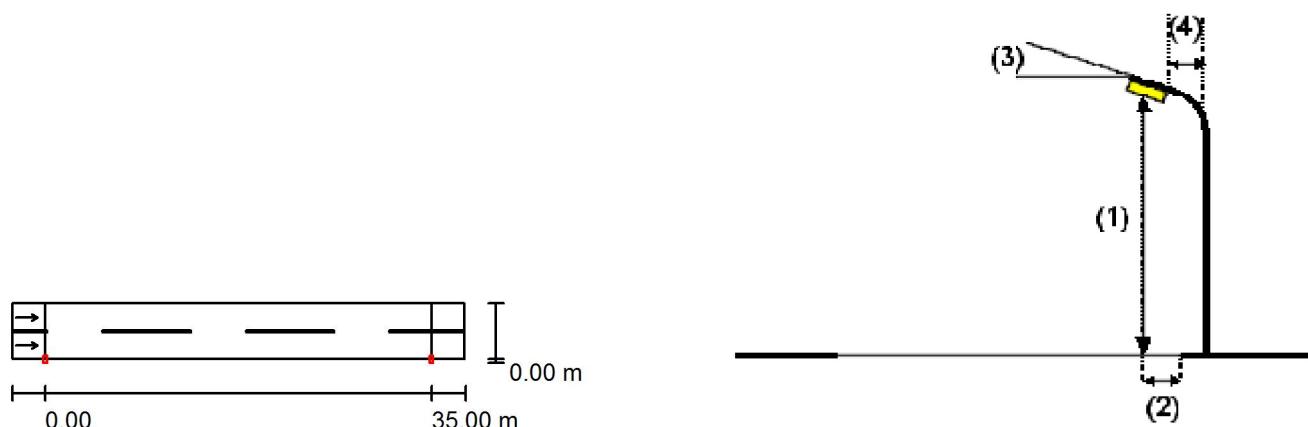
Tipologico 99 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

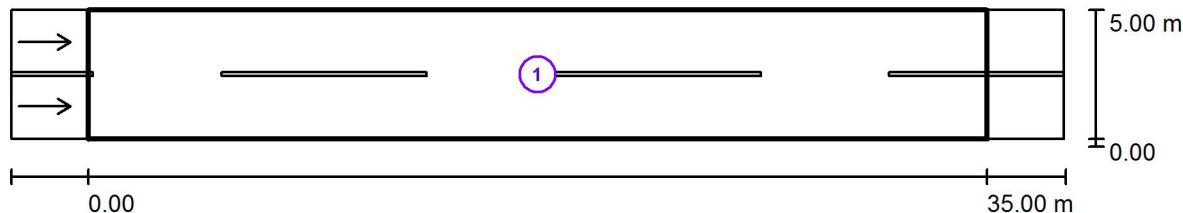
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	5855 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm			
Potenza lampade:	51.0 W			
Disposizione:	un lato, in basso			
Distanza pali:	35.000 m			
Altezza di montaggio (1):	8.000 m			
Altezza fuochi:	7.887 m			
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m			
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 99 / Risultati illuminotecnici



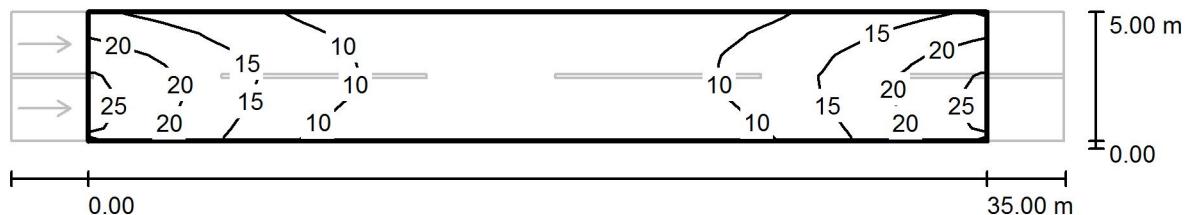
Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:294

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 12 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.55	0.68	12	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

Valori in Lux, Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 12$$

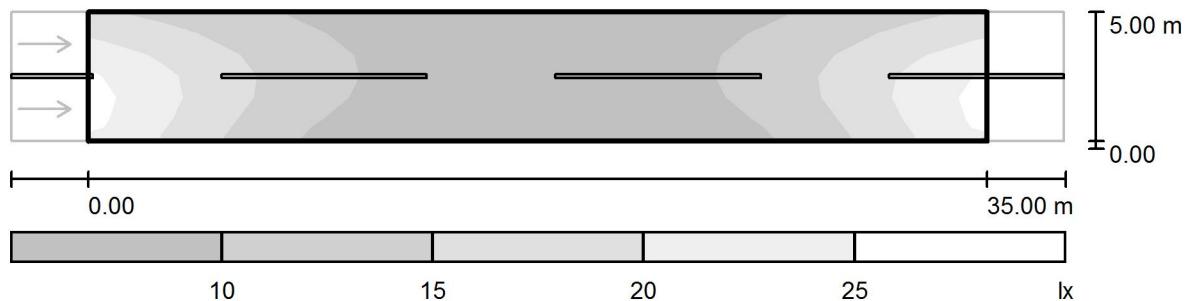
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 5.07$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 24$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.411$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.208$$

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 12$$

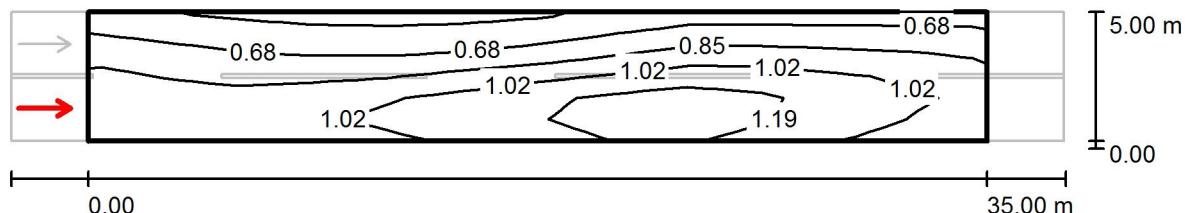
$$E_{min} [lx] \\ 5.07$$

$$E_{max} [lx] \\ 24$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.411$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.208$$

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

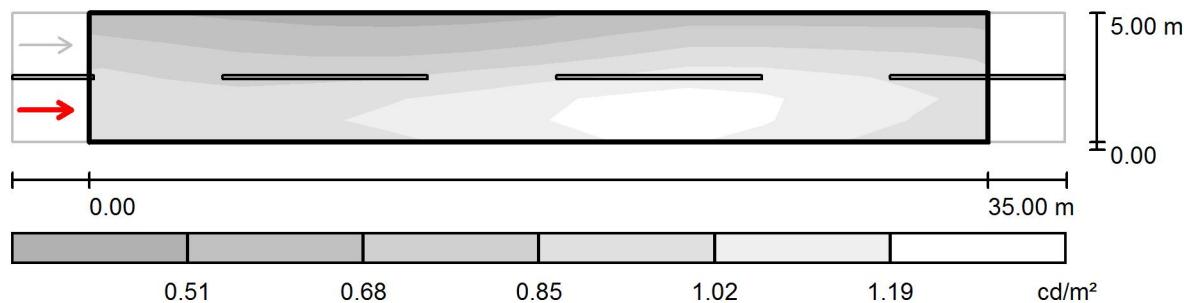
Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.55	0.68	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 294

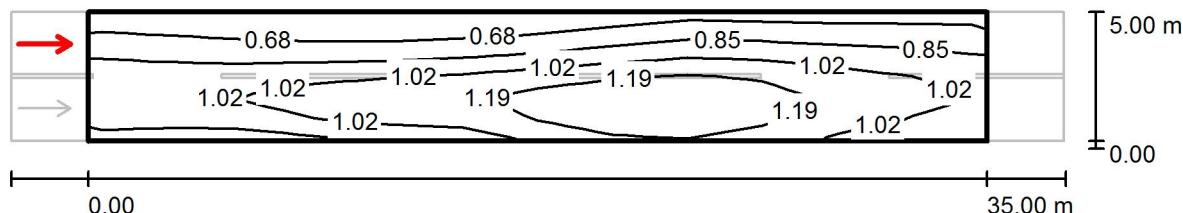
Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.55	0.68	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



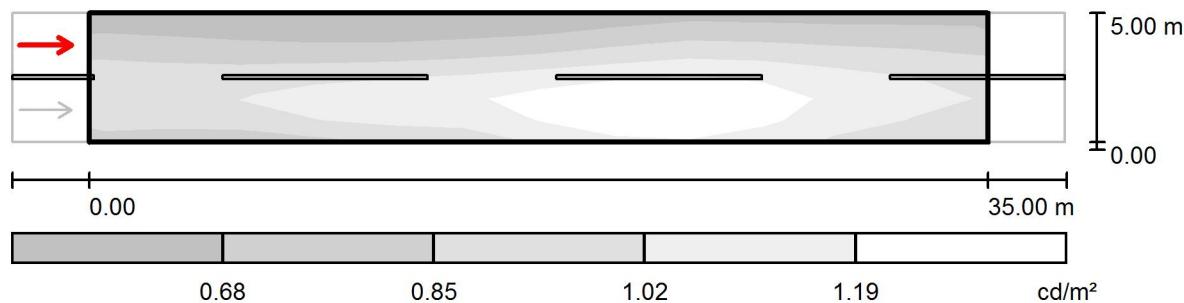
Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.77	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 99 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.77	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



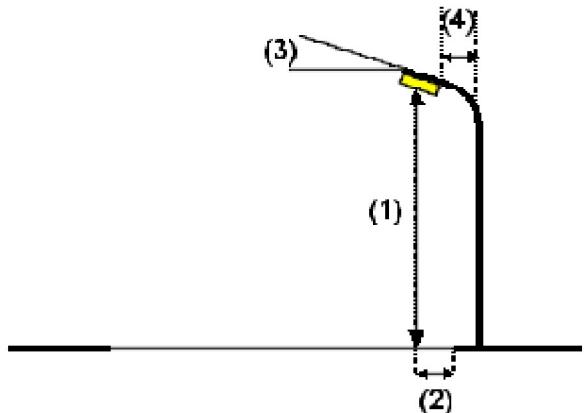
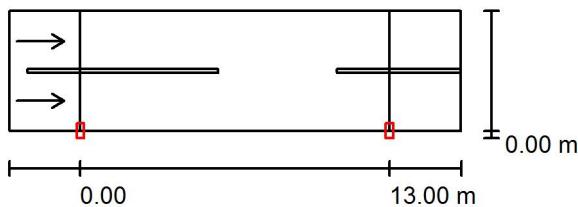
Tipologico 100 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

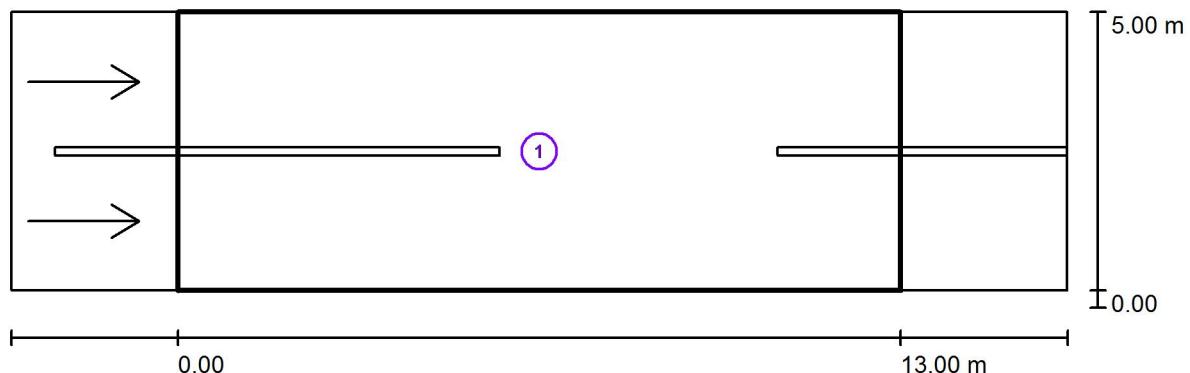
Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 16 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	1679 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	2000 lm	per 70°:	478 cd/klm	
Potenza lampade:	15.0 W	per 80°:	68 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	13.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	4.200 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	4.087 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			

Tipologico 100 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:136

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 13.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

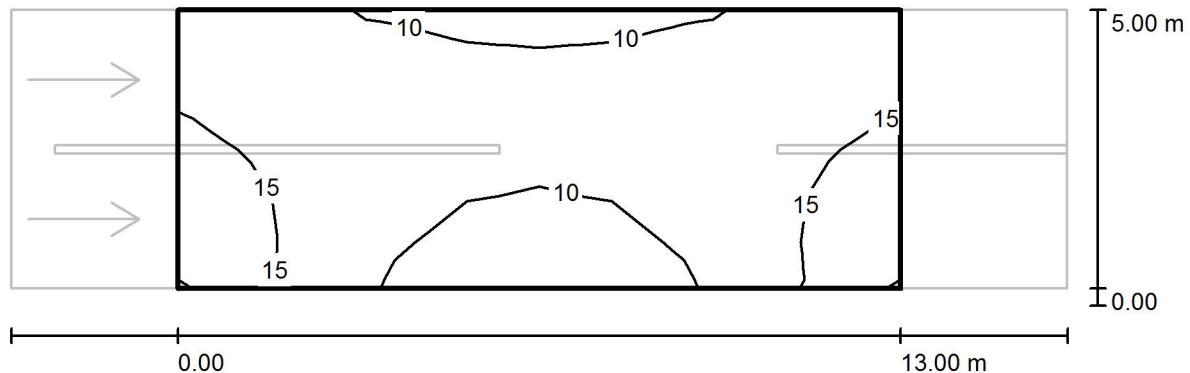
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.63	0.90	14	0.48
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 136

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
12

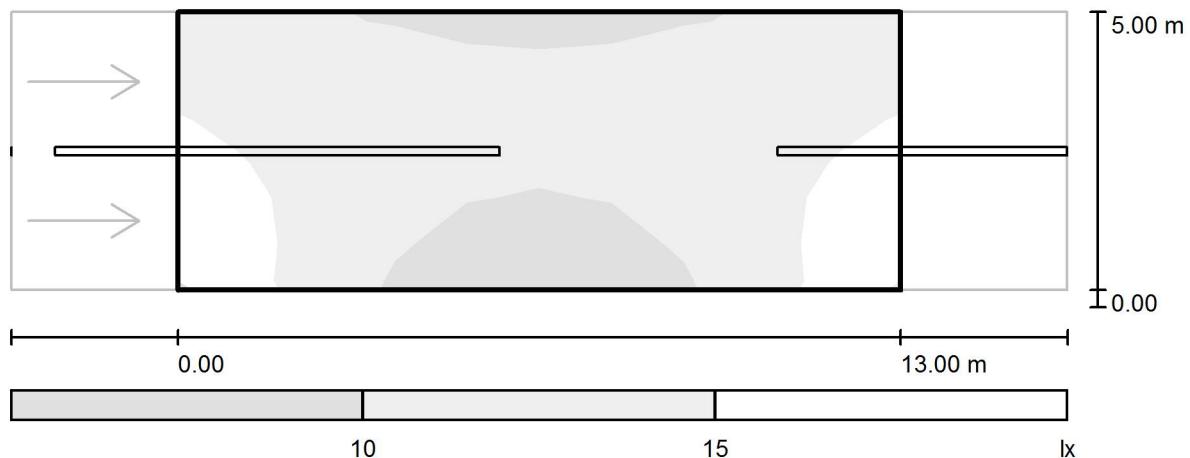
E_{min} [lx]
7.65

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.629

E_{min} / E_{max}
0.424

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 136

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 12$$

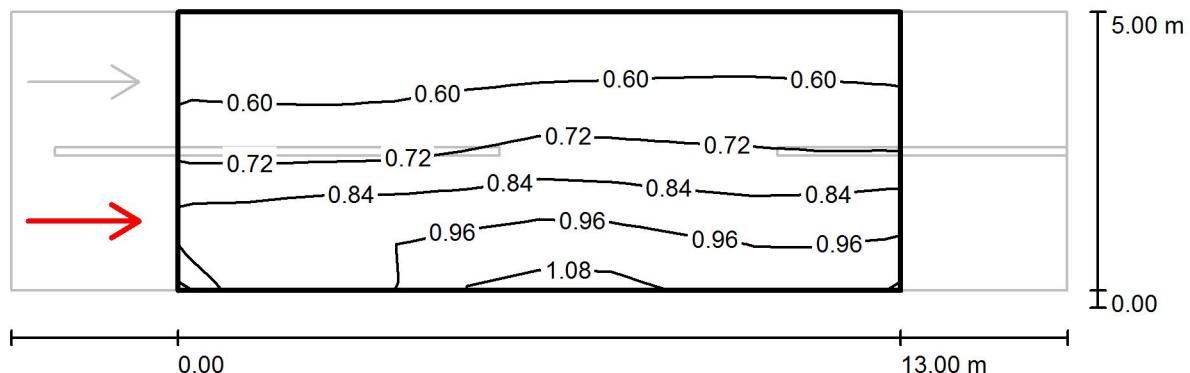
$$E_{\min} [lx] \\ 7.65$$

$$E_{\max} [lx] \\ 18$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.629$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.424$$

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 136

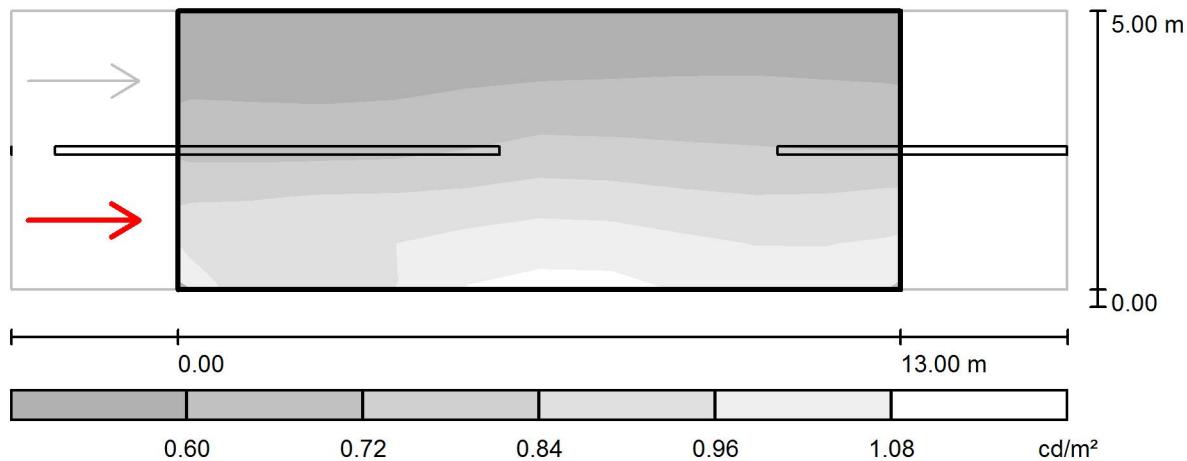
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.65	0.92	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 136

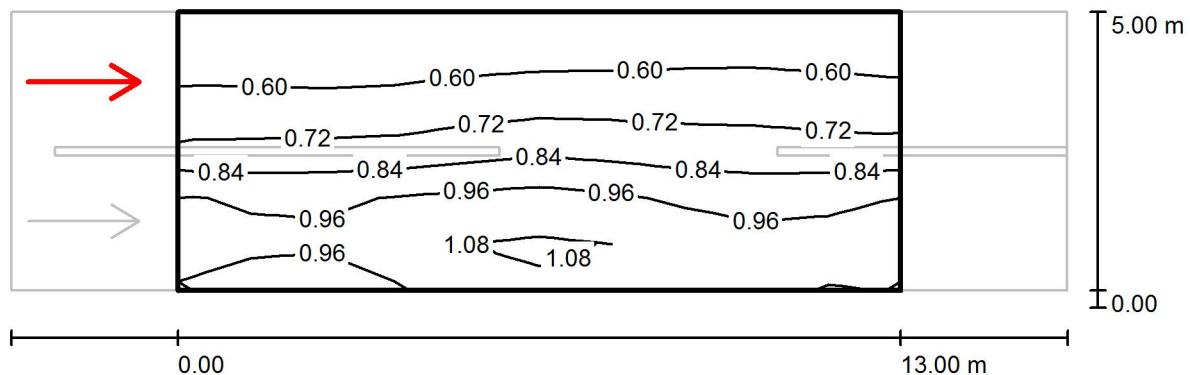
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.65	0.92	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 136

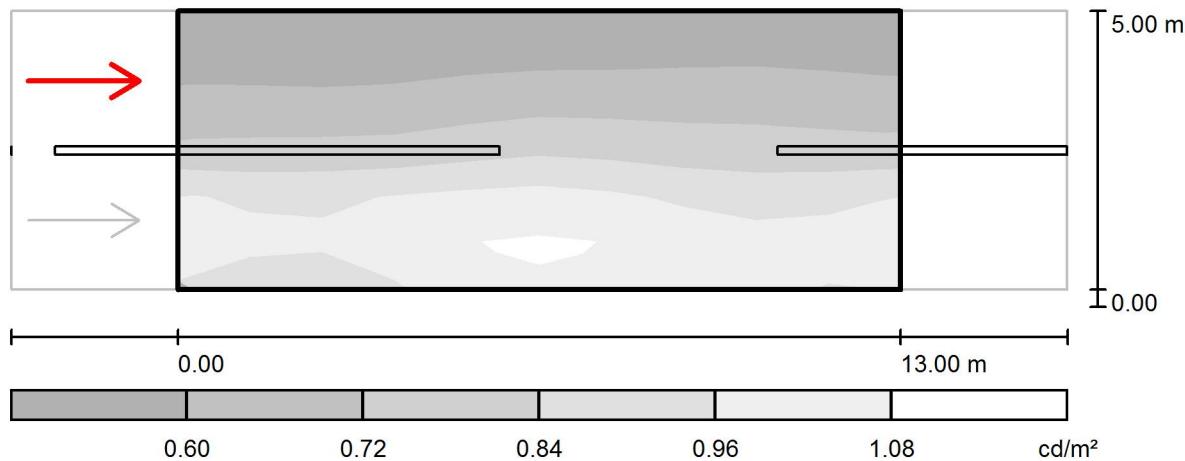
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.63	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 100 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 136

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.63	0.90	5
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



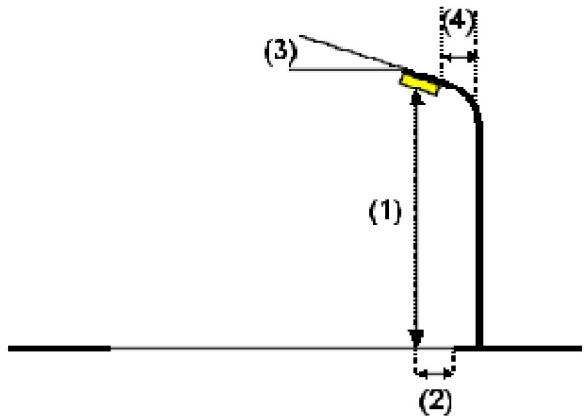
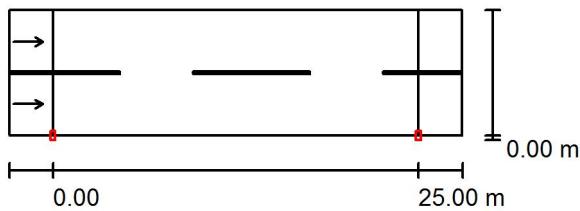
Tipologico 102 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

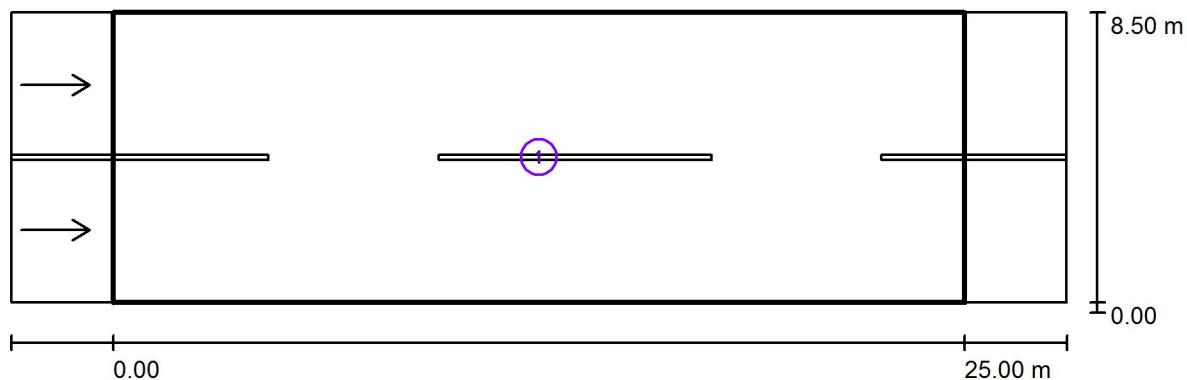
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 32 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	5802 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 478 cd/klm per 80°: 68 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm			
Potenza lampade:	51.0 W			
Disposizione:	un lato, in basso	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.		
Distanza pali:	25.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Altezza di montaggio (1):	7.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.	
Altezza fuochi:	6.887 m			
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m			
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 102 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.500 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

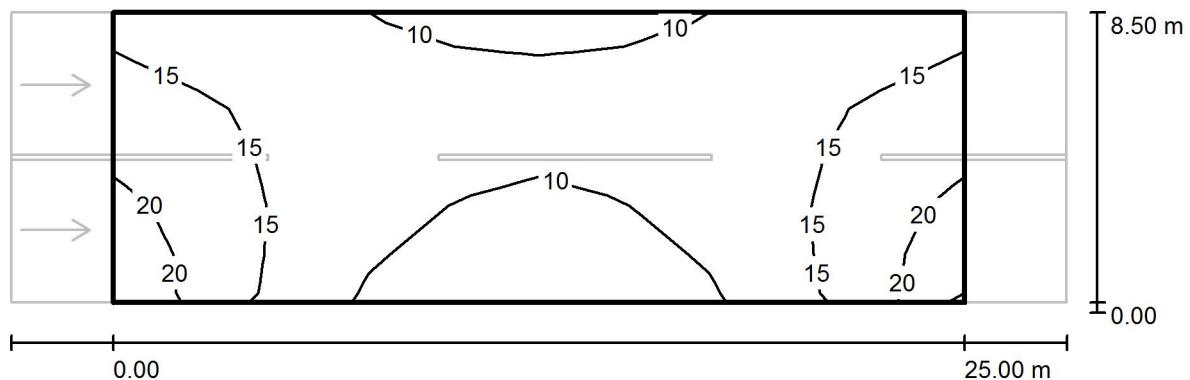
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.60	0.82	11	0.48
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

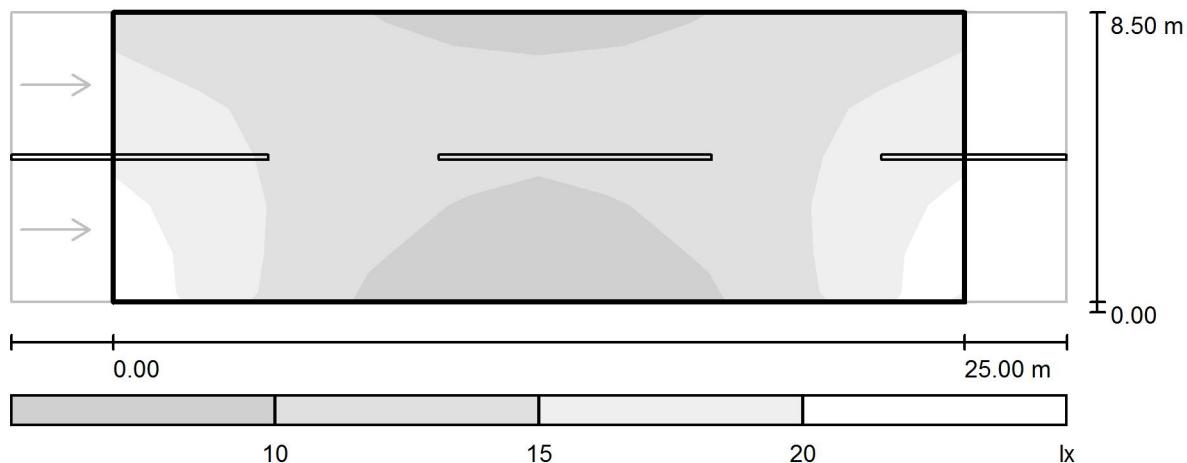
E_{min} [lx]
6.96

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.538

E_{min} / E_{max}
0.327

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

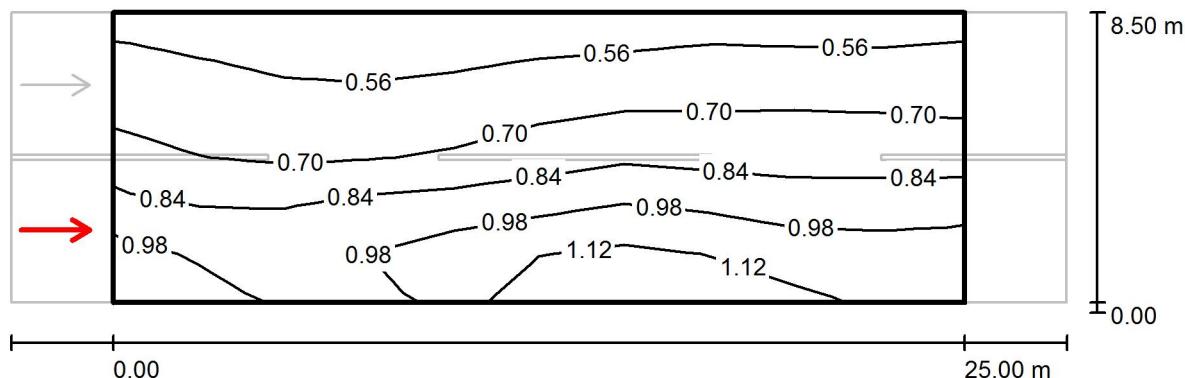
E_{min} [lx]
6.96

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.538

E_{min} / E_{max}
0.327

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

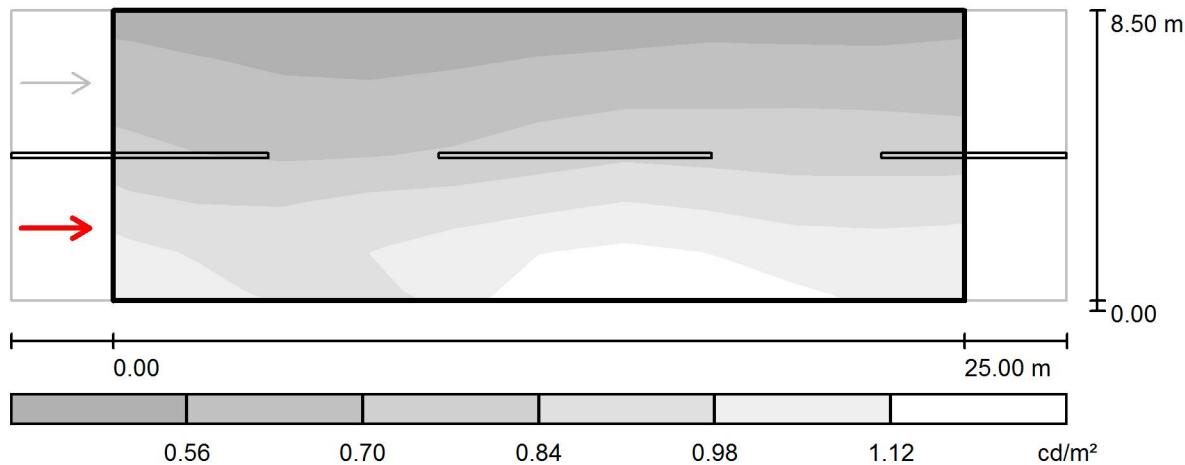
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L _m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.63	0.82	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



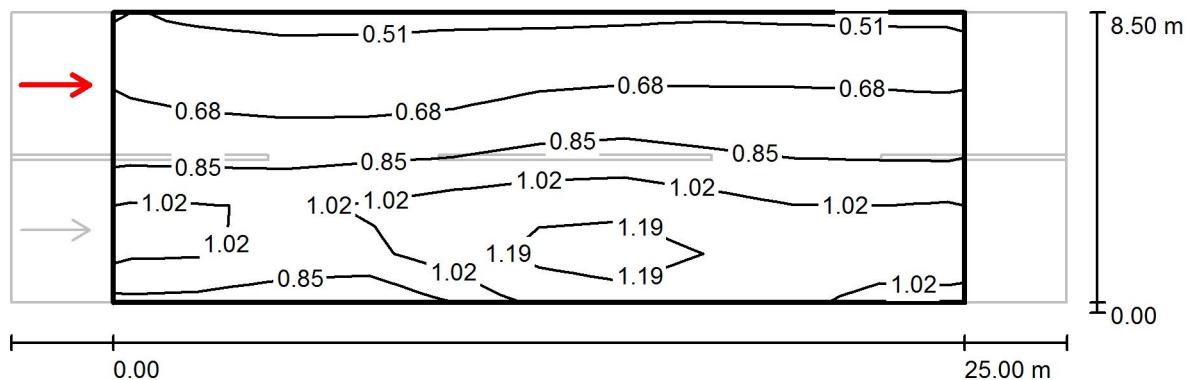
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.63	0.82	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

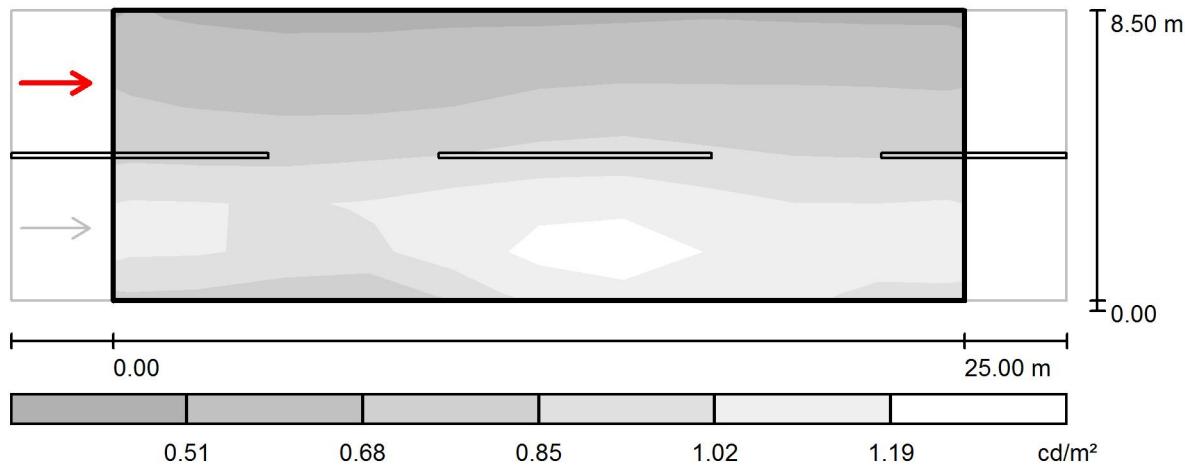
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.60	0.86	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 102 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 6.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.60	0.86	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



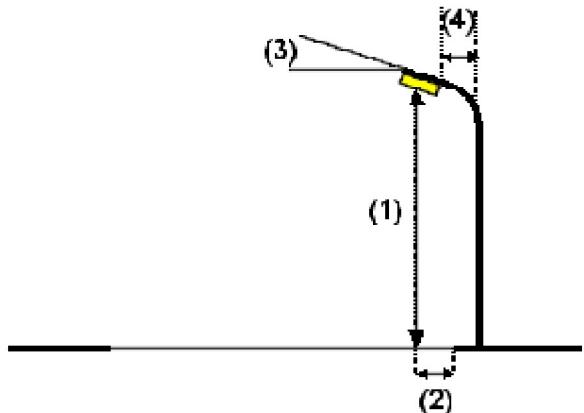
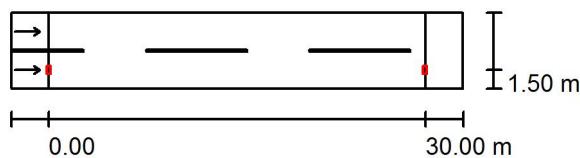
Tipologico 103 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

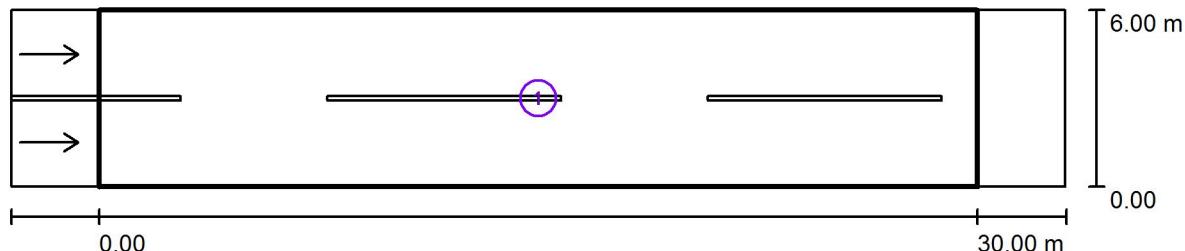
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32 XP-G2				
Flusso luminoso (Lampada):	5855 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm				
Potenza lampade:	51.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	30.000 m				
Altezza di montaggio (1):	10.000 m				
Altezza fuochi:	9.887 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	1.500 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	2.000 m				



Tipologico 103 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

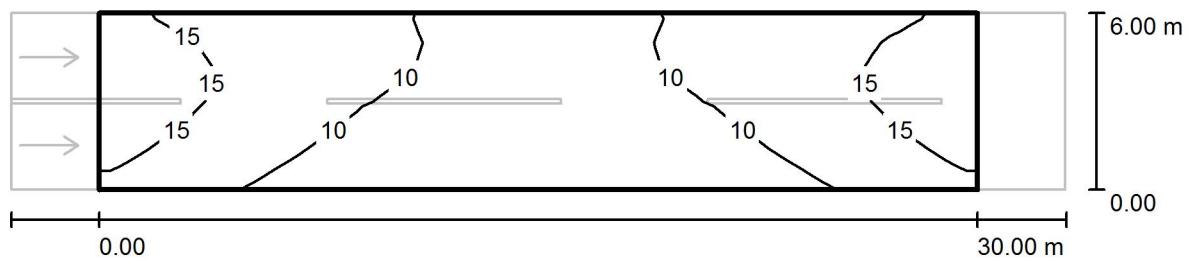
Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.85	0.68	0.88	7	0.68
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

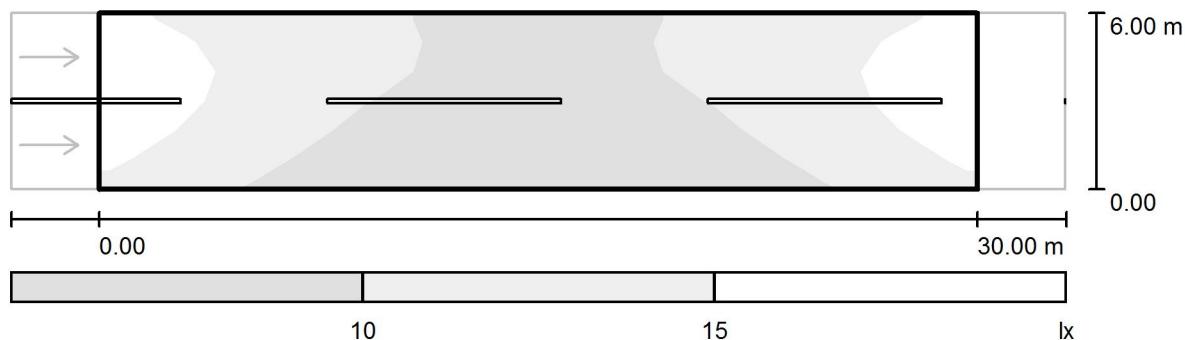
$$E_{min} [lx] \\ 5.50$$

$$E_{max} [lx] \\ 17$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.486$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.318$$

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

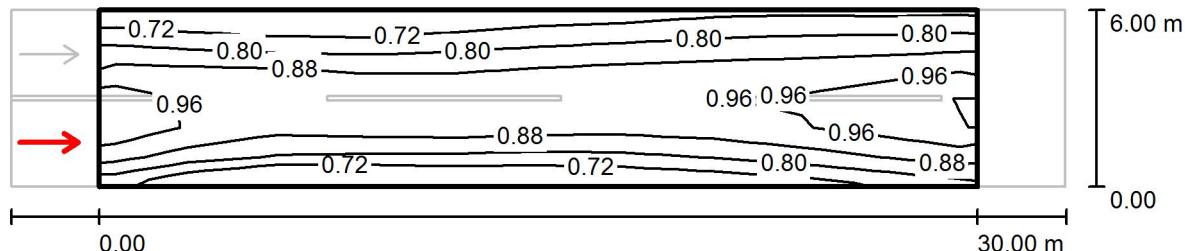
$$E_{\min} [lx] \\ 5.50$$

$$E_{\max} [lx] \\ 17$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.486$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.318$$

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

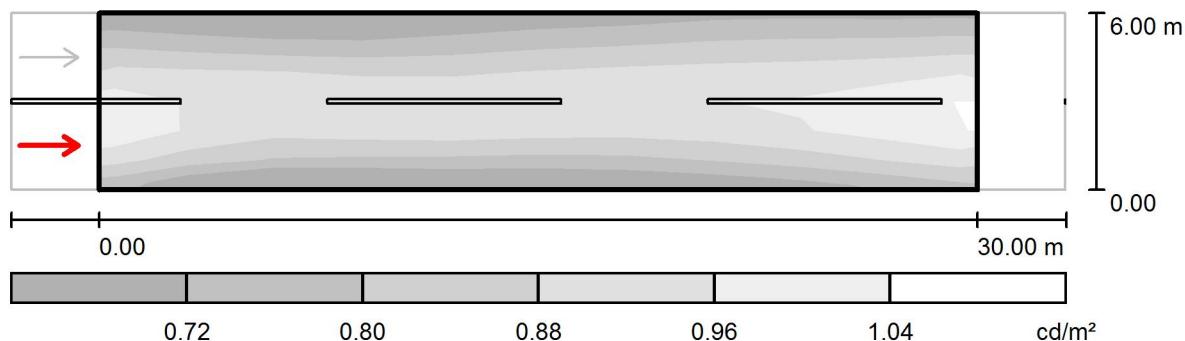
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.76	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

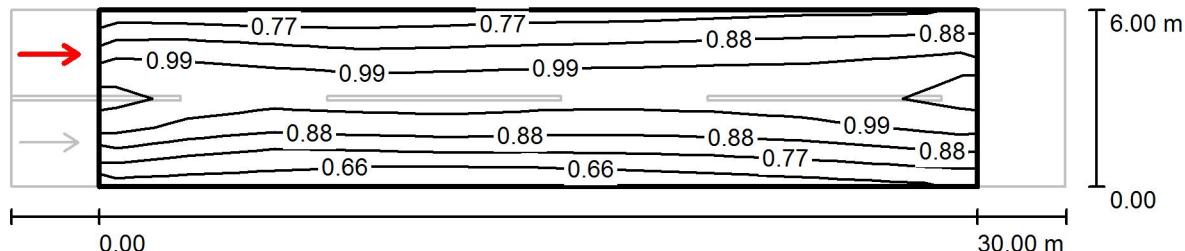
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.76	0.88	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

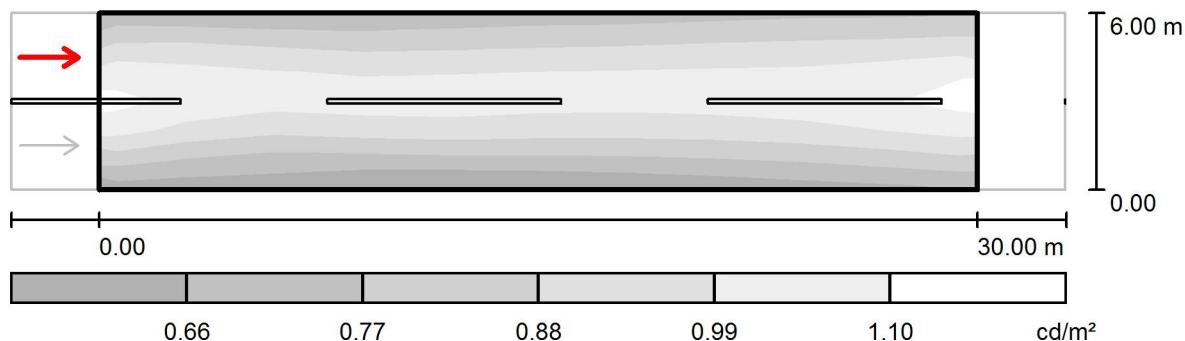
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.68	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 103 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.68	0.91	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



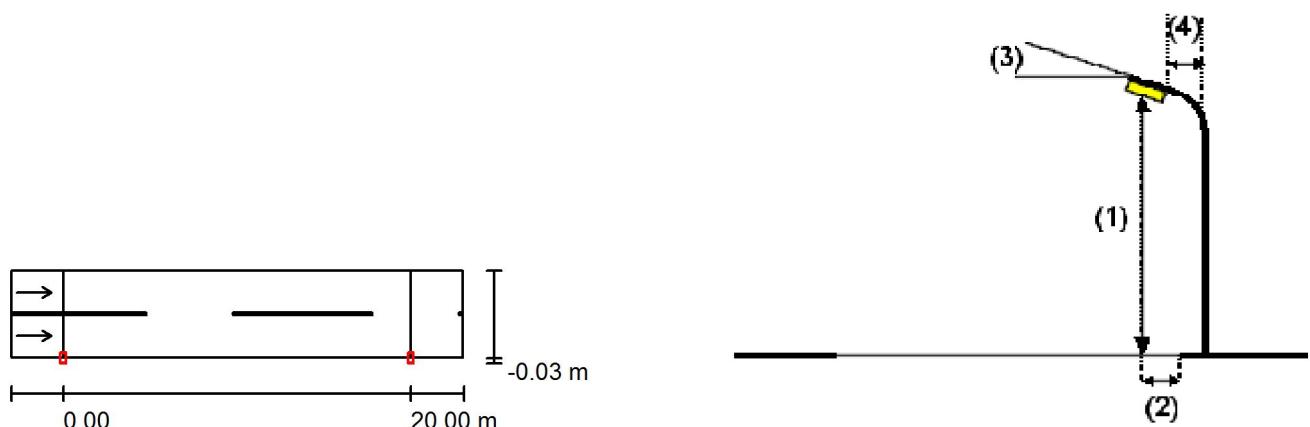
Tipologico 104 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

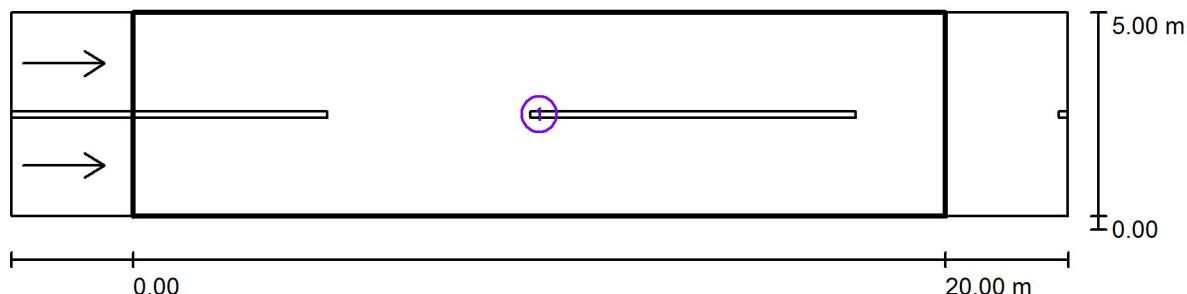
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°: 555 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°: 371 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 12 cd/klm	
Distanza pali:	20.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	7.000 m		
Altezza fuochi:	6.891 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.	
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m		
Inclinazione braccio (3):	15.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 104 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

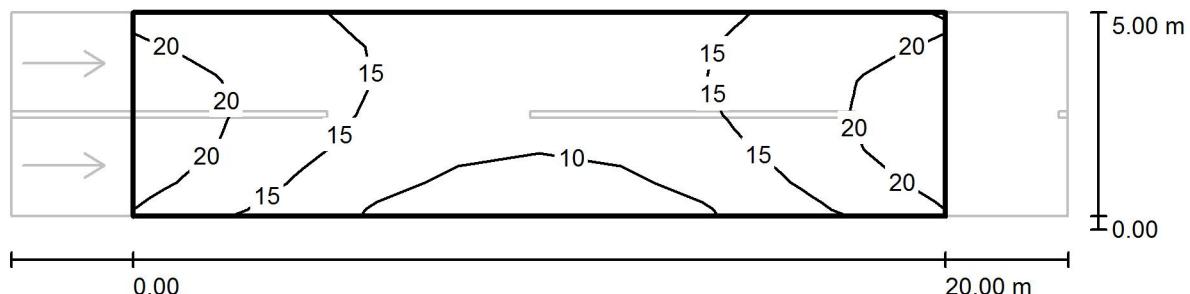
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.02	0.77	0.81	9	0.65
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

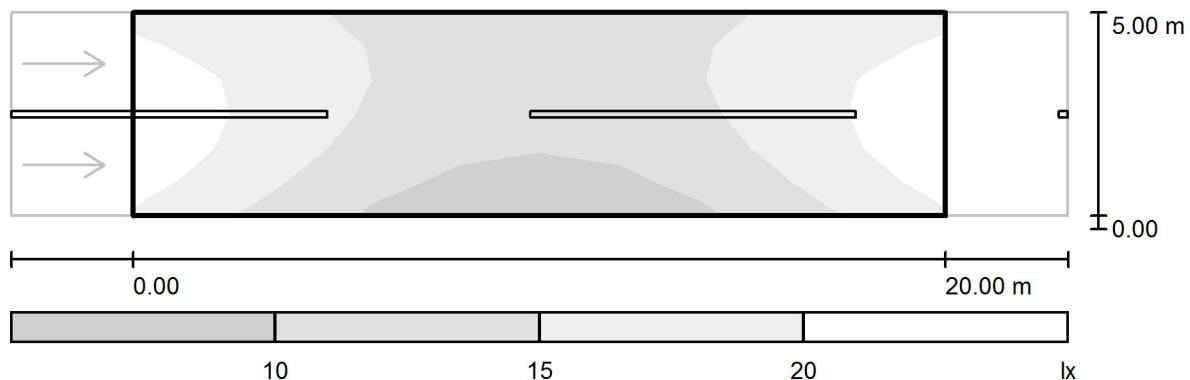
E_{min} [lx]
7.28

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.477

E_{min} / E_{max}
0.327

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

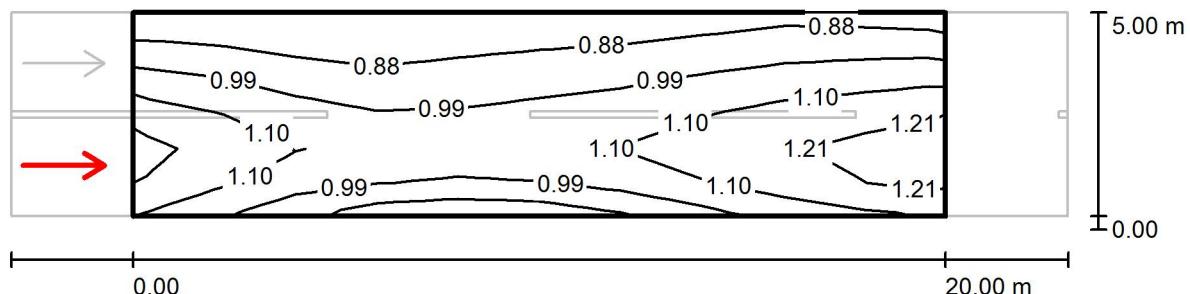
$$E_{min} [lx] \\ 7.28$$

$$E_{max} [lx] \\ 22$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.477$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.327$$

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

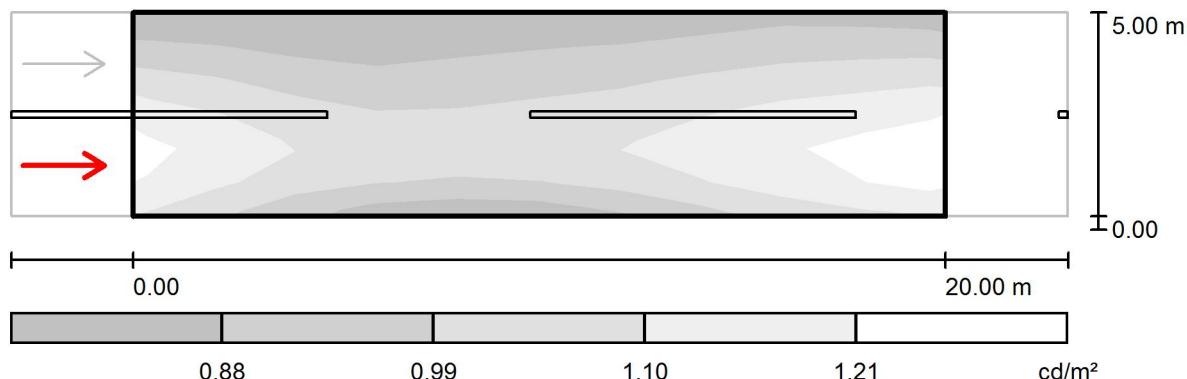
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.77	0.81	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

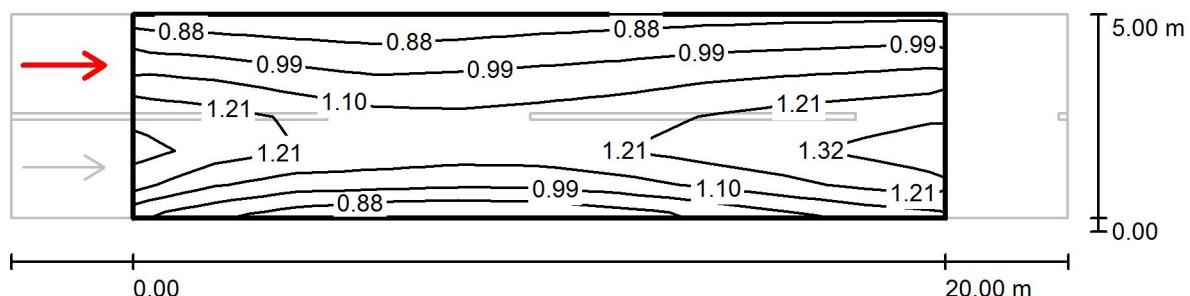
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.77	0.81	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

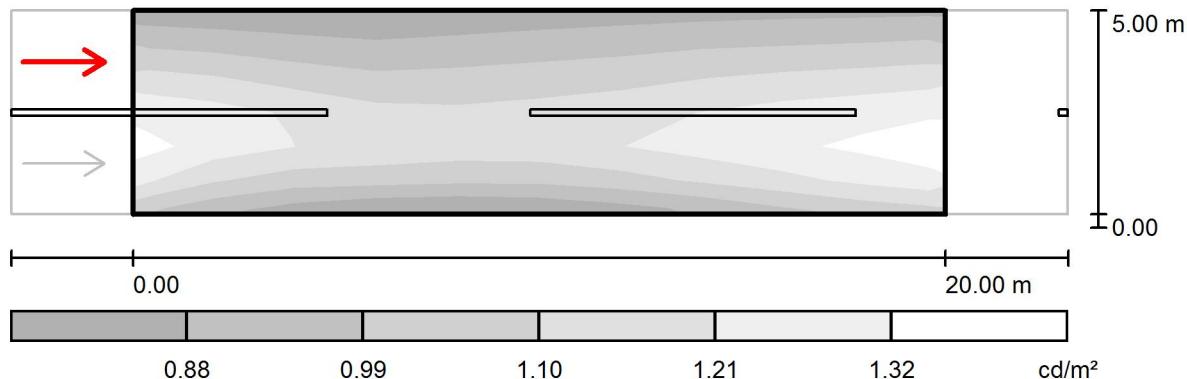
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.09	0.77	0.88	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 104 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.09	0.77	0.88	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



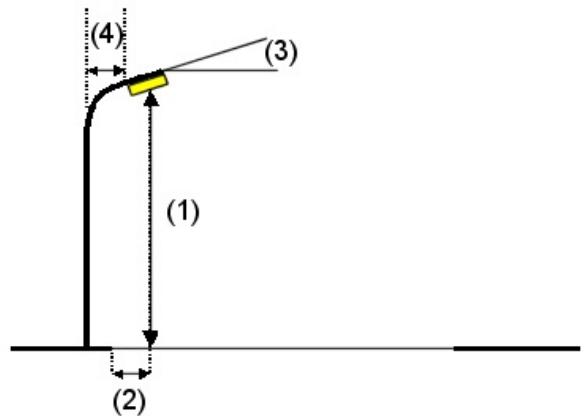
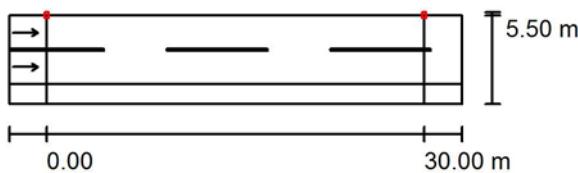
Tipologico 105 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
 Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

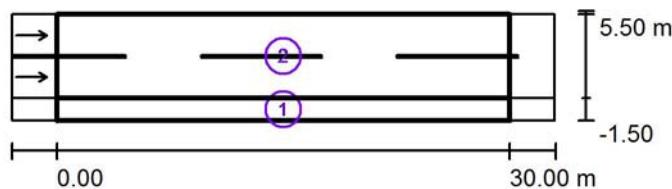
Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP LTL GLD1021 LTL GLD1021	
Flusso luminoso (Lampada):	5755 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa
Flusso luminoso (Lampadine):	5755 lm	per 70°: 539 cd/klm
Potenza lampade:	1.0 W	per 80°: 99 cd/klm
Disposizione:	un lato, in alto	per 90°: 0.00 cd/klm
Distanza pali:	30.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
Altezza di montaggio (1):	7.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
Altezza fuochi:	6.892 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	



Tipologico 105 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 1.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
 Classe di illuminazione selezionata: CE5

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	8.65	0.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40

Tipologico 105 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

2 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.500 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

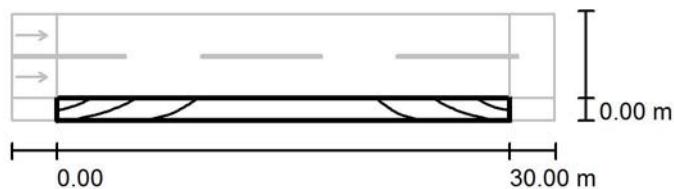
Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.81	0.53	0.70	15	0.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50



Tipologico 105 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
8.65

E_{min} [lx]
7.07

E_{max} [lx]
12

E_{min} / E_m
0.817

E_{min} / E_{max}
0.573

Tipologico 105 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 8.65$$

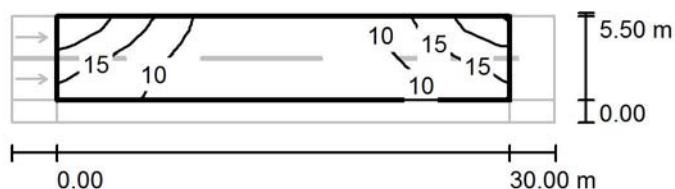
$$E_{\min} [lx] \\ 7.07$$

$$E_{\max} [lx] \\ 12$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.817$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.573$$

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
11

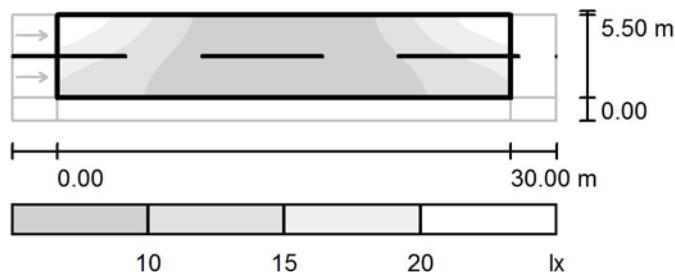
E_{min} [lx]
5.89

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.534

E_{min} / E_{max}
0.266

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

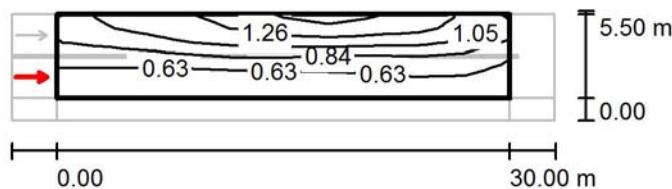
$$E_{\min} [lx] \\ 5.89$$

$$E_{\max} [lx] \\ 22$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.534$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.266$$

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

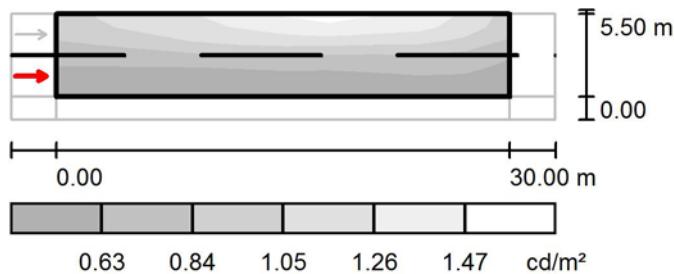
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.55	0.84	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

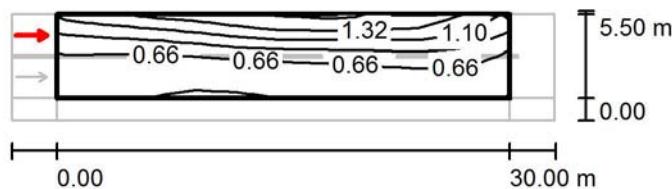
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.86	0.55	0.84	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

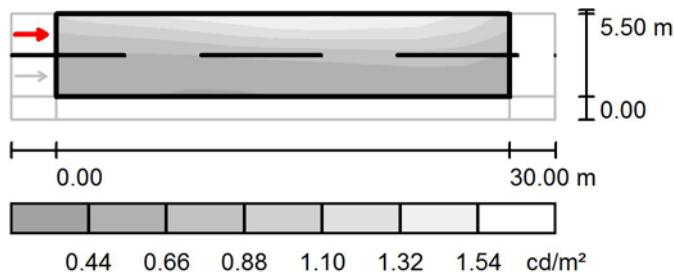
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.53	0.70	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 105 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.125 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.53	0.70	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



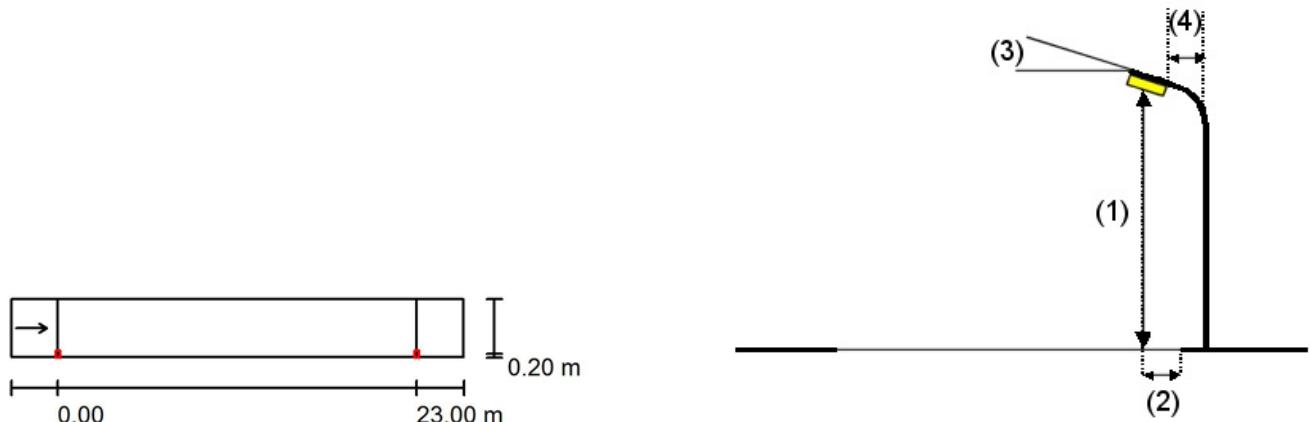
Tipologico 106 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

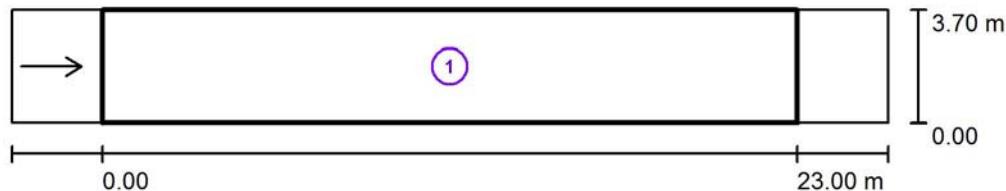
Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP LTW GLD1280 LTW GLD1280			
Flusso luminoso (Lampada):	3329 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 612 cd/klm per 80°: 37 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Flusso luminoso (Lampadine):	3329 lm			
Potenza lampade:	1.0 W			
Disposizione:	un lato, in basso			
Distanza pali:	23.000 m			
Altezza di montaggio (1):	6.000 m			
Altezza fuochi:	5.892 m			
Distanza dal bordo stradale (2):	0.200 m			
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 106 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:250

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 3.700 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

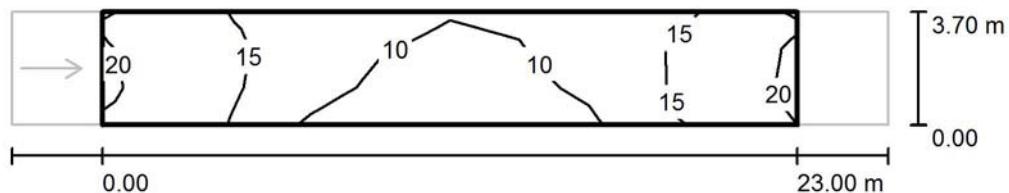
Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.04	0.62	0.61	12	0.71
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50



Tipologico 106 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
14

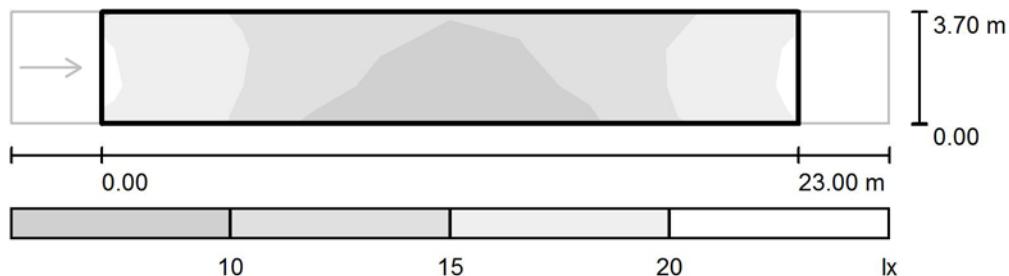
E_{min} [lx]
8.19

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.604

E_{min} / E_{max}
0.412

Tipologico 106 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

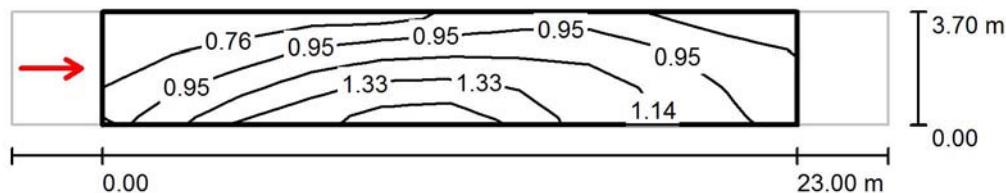
$$E_{\min} [lx] \\ 8.19$$

$$E_{\max} [lx] \\ 20$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.604$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.412$$

Tipologico 106 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 250

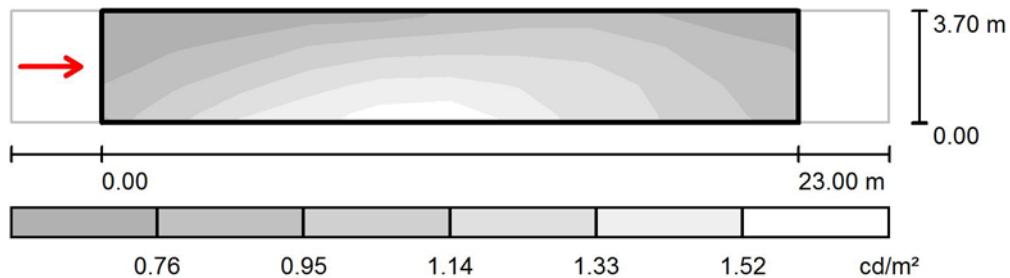
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.62	0.61	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 106 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 250

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.62	0.61	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



Tipologico 107 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

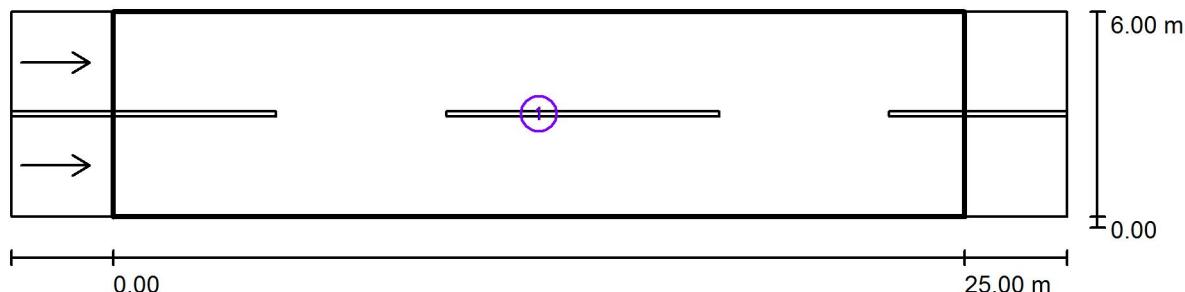
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 555 cd/klm per 80°: 371 cd/klm per 90°: 12 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm		
Potenza lampade:	38.0 W		
Disposizione:	un lato, in basso		
Distanza pali:	25.000 m		
Altezza di montaggio (1):	7.000 m		
Altezza fuochi:	6.891 m		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m		
Inclinazione braccio (3):	15.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 107 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

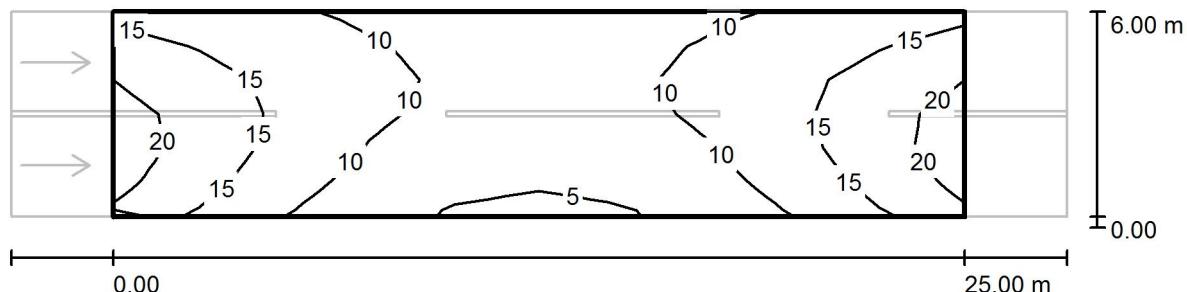
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.78	0.63	0.76	10	0.55
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
12

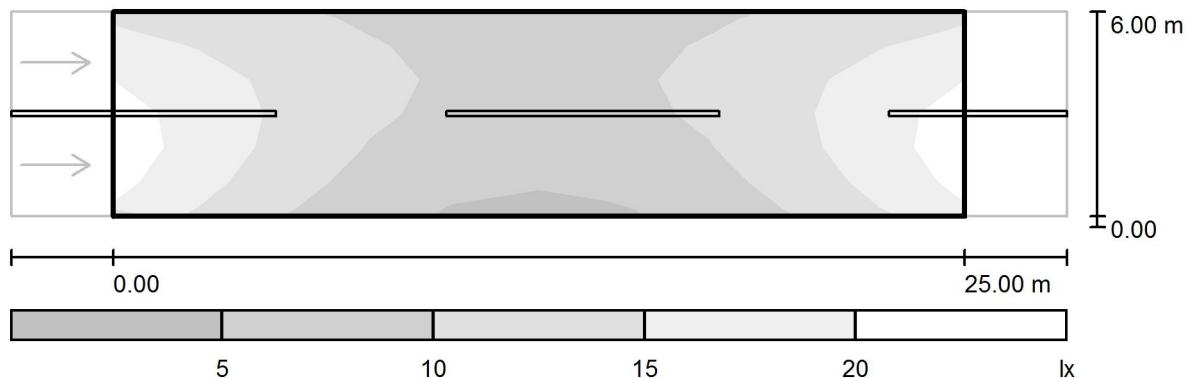
E_{min} [lx]
4.52

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.376

E_{min} / E_{max}
0.219

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 12$$

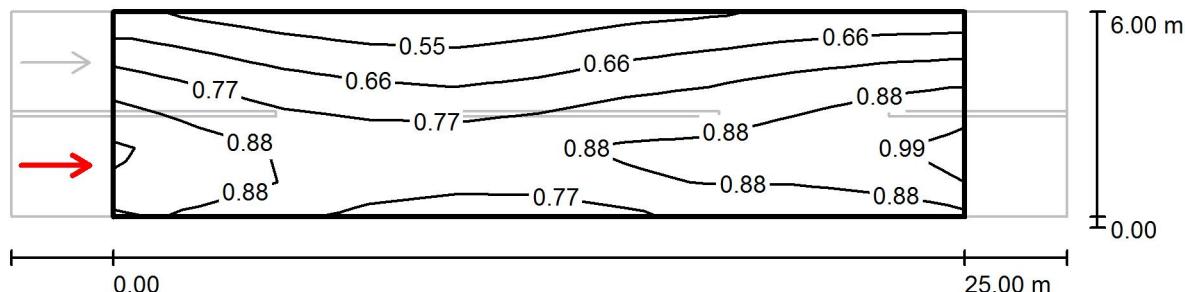
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 4.52$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 21$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.376$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.219$$

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

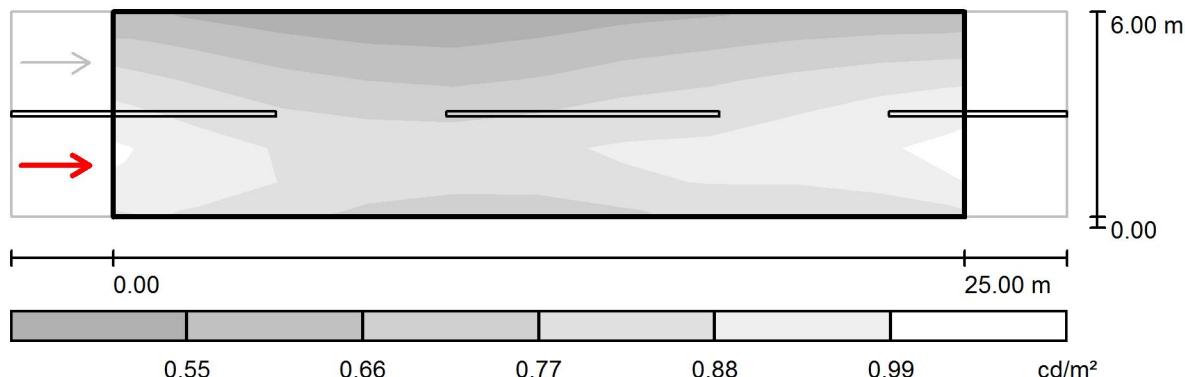
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.64	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

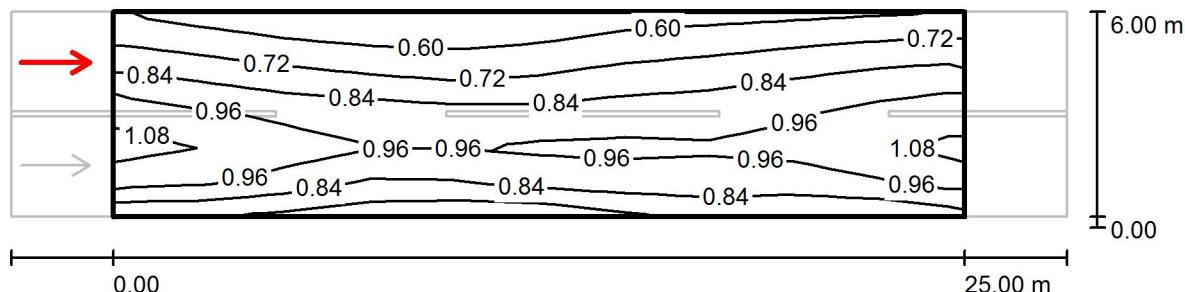
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.64	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

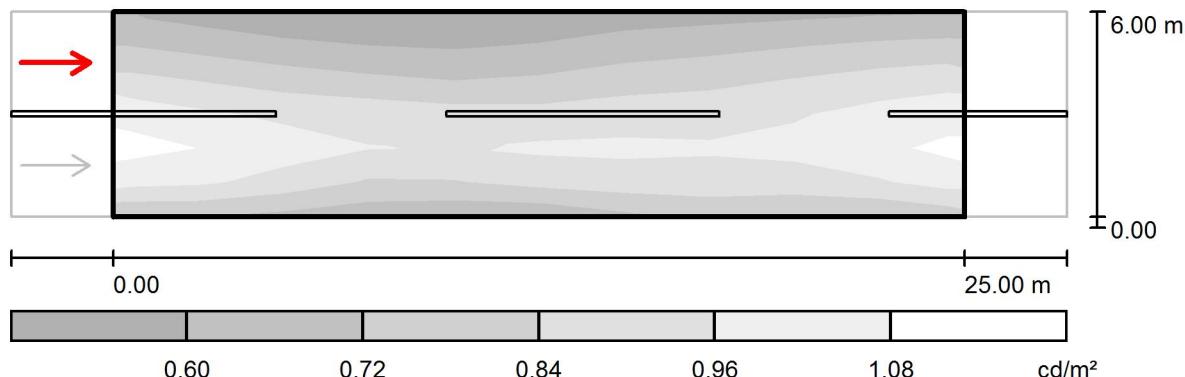
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L _m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.63	0.76	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 107 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.63	0.76	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



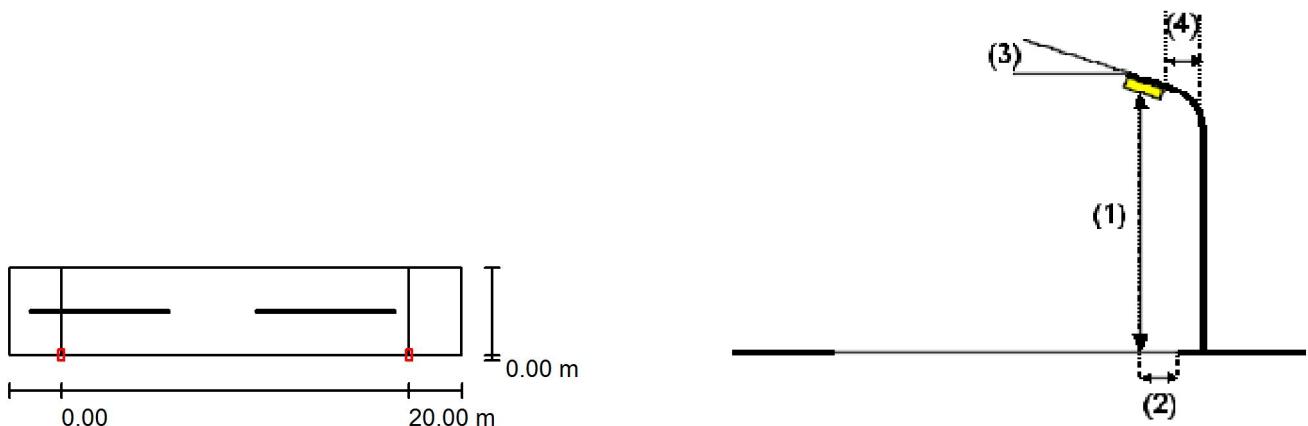
Tipologico 108 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

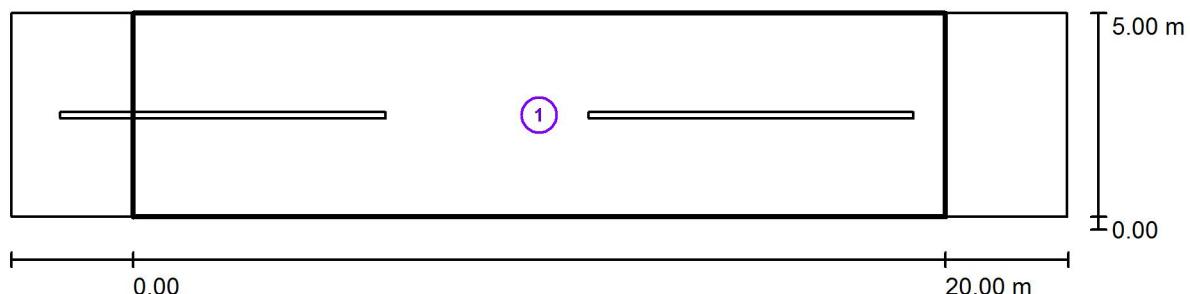
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (355012) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5138 16 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	2917 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	3456 lm	per 70°: 572 cd/klm	
Potenza lampade:	26.0 W	per 80°: 31 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm	
Distanza pali:	20.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	4.200 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza fuochi:	4.087 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.	
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 108 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 4 Punti

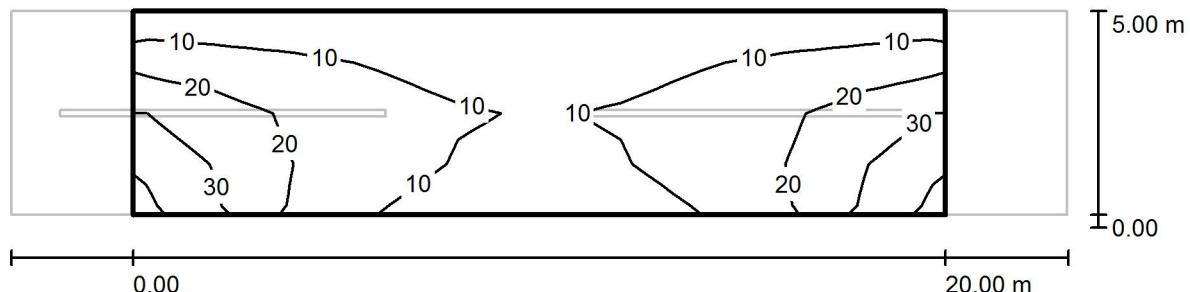
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE4

Valori reali calcolati:
Valori nominali secondo la classe:

E_m [lx]	U_0
14.80	0.37
≥ 10.00	≥ 0.40

Tipologico 108 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
15

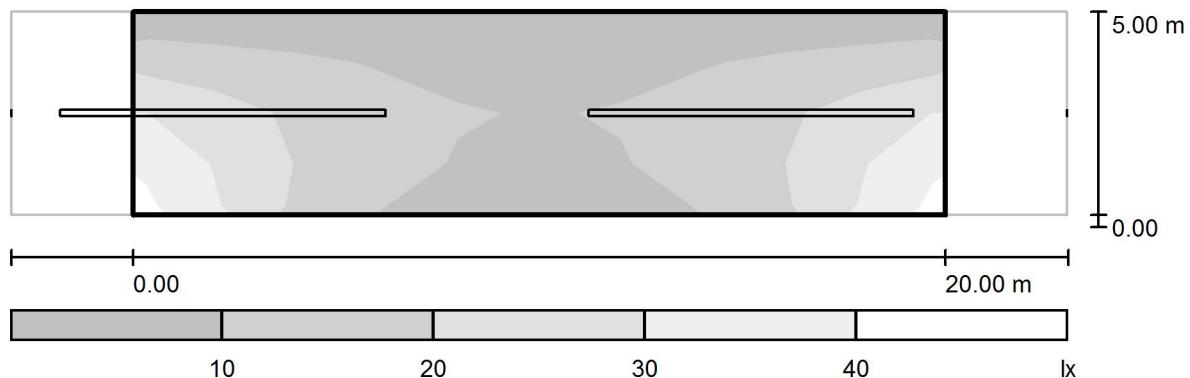
E_{min} [lx]
5.47

E_{max} [lx]
37

E_{min} / E_m
0.370

E_{min} / E_{max}
0.148

Tipologico 108 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

$$E_{min} [lx] \\ 5.47$$

$$E_{max} [lx] \\ 37$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.370$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.148$$



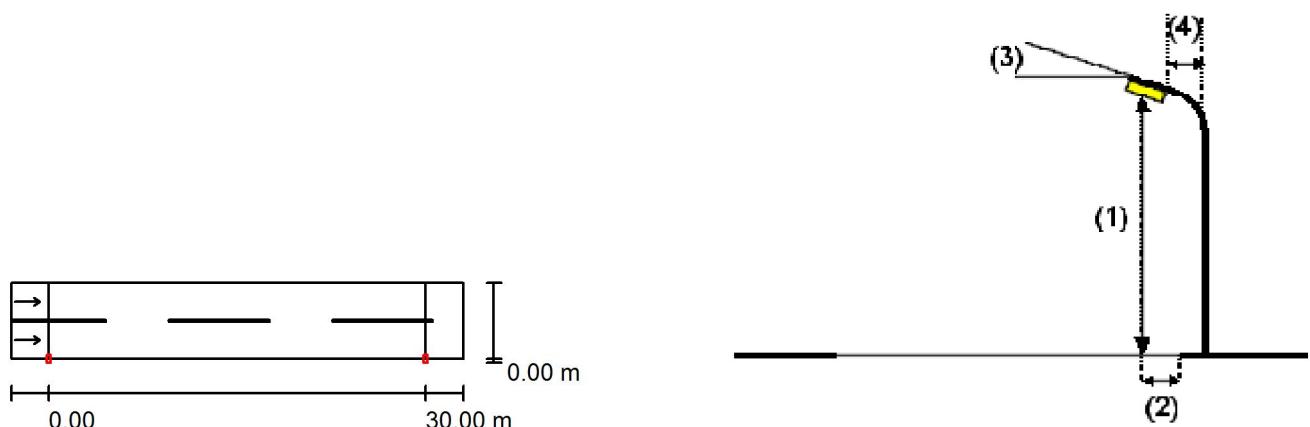
Tipologico 109 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

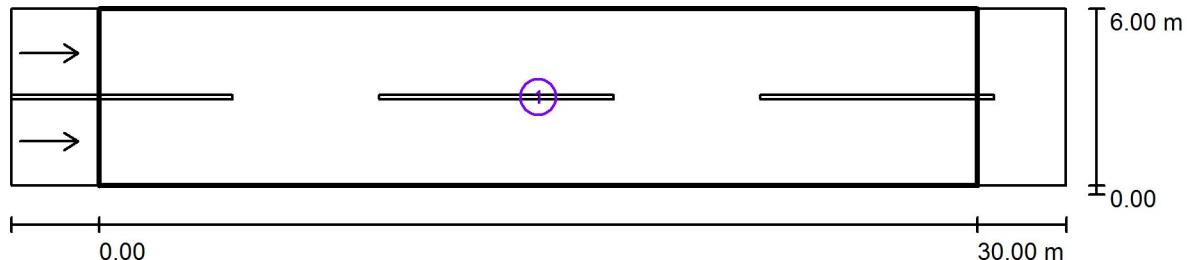
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°:	548 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°:	78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	30.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	7.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	6.887 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 109 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

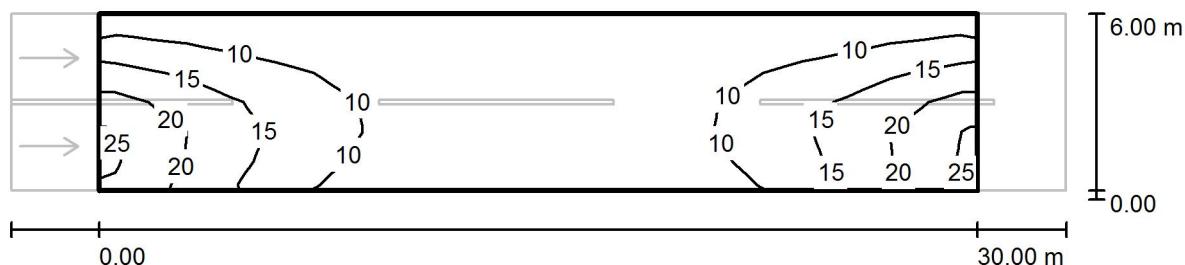
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.77	0.39	0.75	14	0.47
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
11

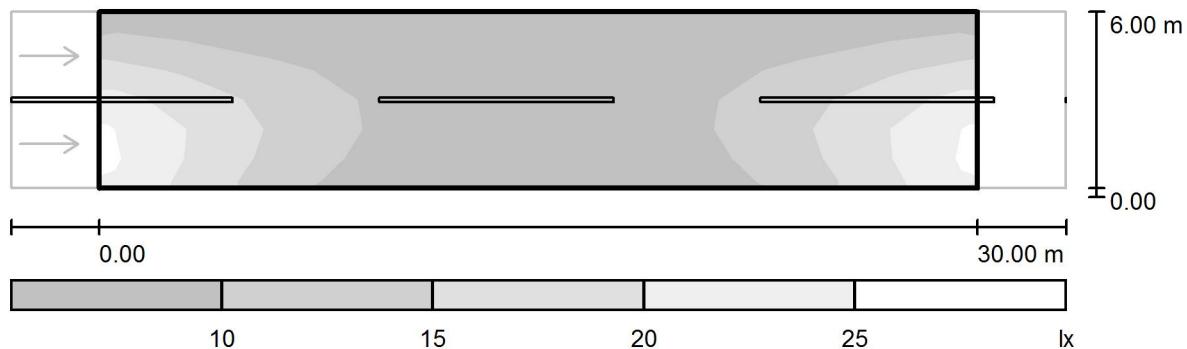
E_{min} [lx]
5.24

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.475

E_{min} / E_{max}
0.220

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 11$$

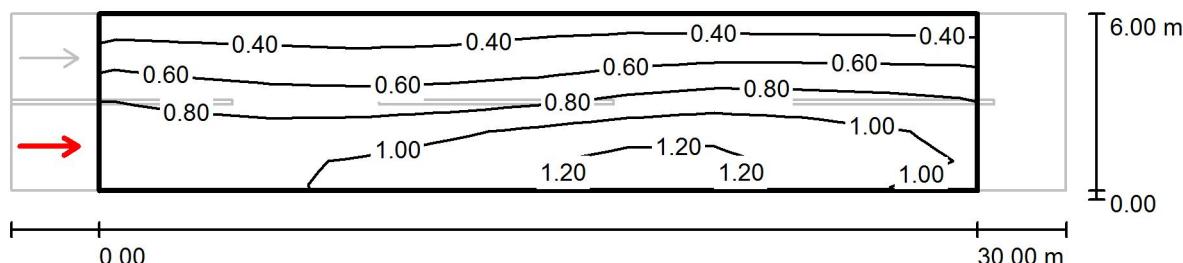
$$E_{min} [lx] \\ 5.24$$

$$E_{max} [lx] \\ 24$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.475$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.220$$

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

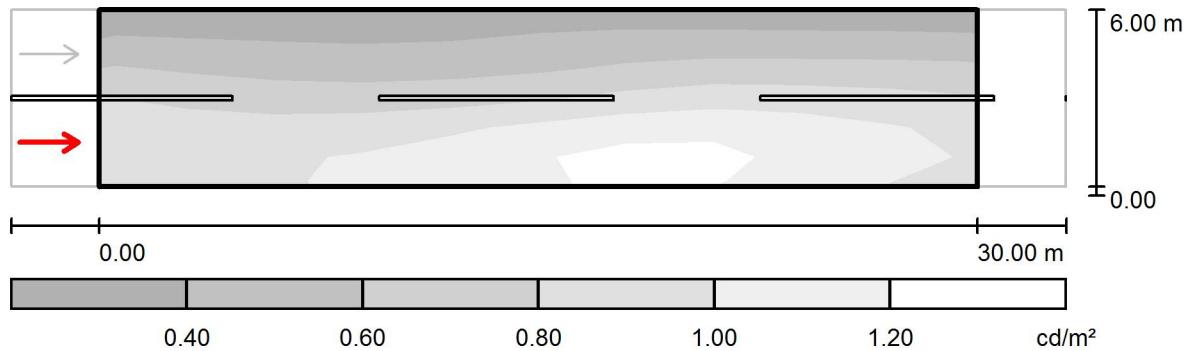
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.39	0.75	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

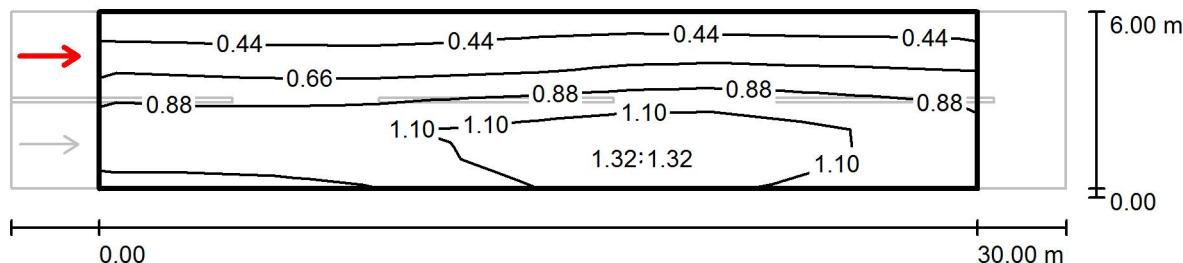
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.39	0.75	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

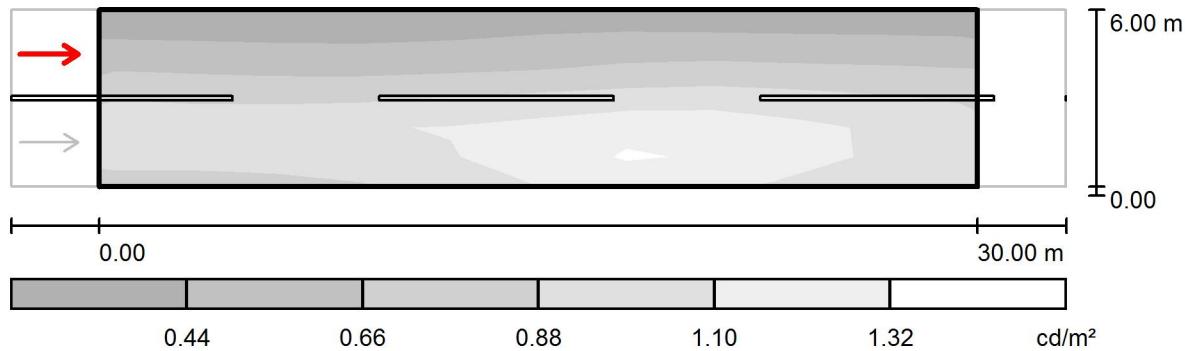
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.39	0.79	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 109 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.39	0.79	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



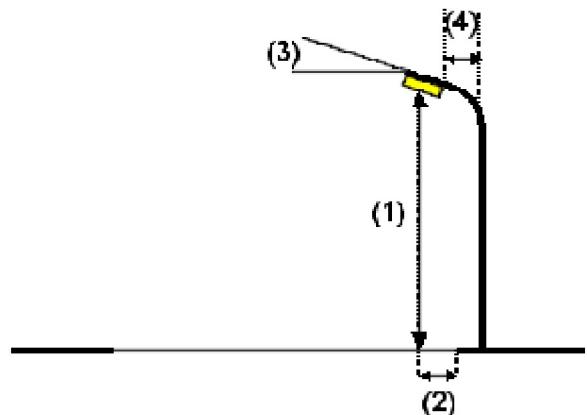
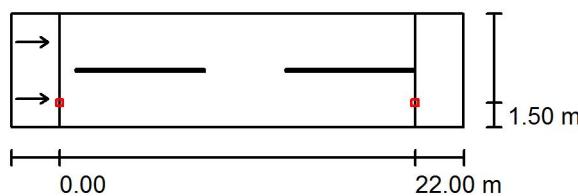
Tipologico 110 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

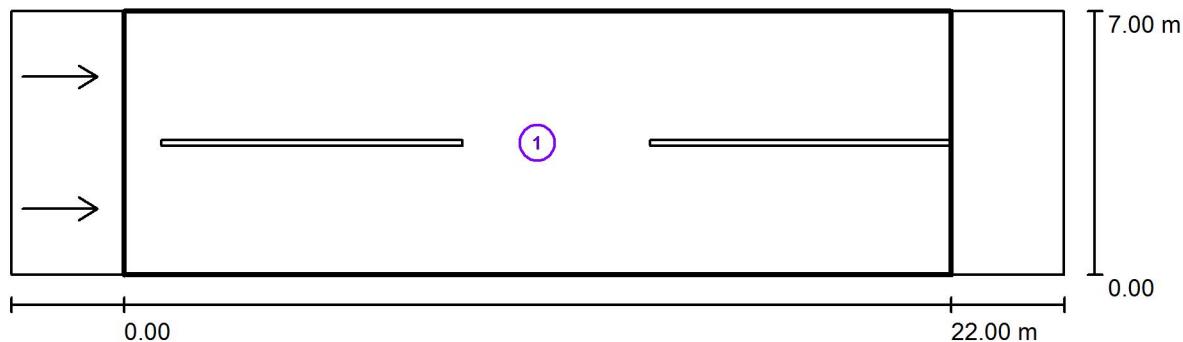
Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL LF1314-0H-ST-009 LF-LS 13-14 LED 0H ST		
3.5-36			
Flusso luminoso (Lampada):	4070 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	4070 lm	per 70°:	424 cd/klm
Potenza lampade:	60.0 W	per 80°:	75 cd/klm
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm
Distanza pali:	22.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	6.780 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza fuochi:	6.000 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.	
Distanza dal bordo stradale (2):	1.500 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	1.500 m		



Tipologico 110 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

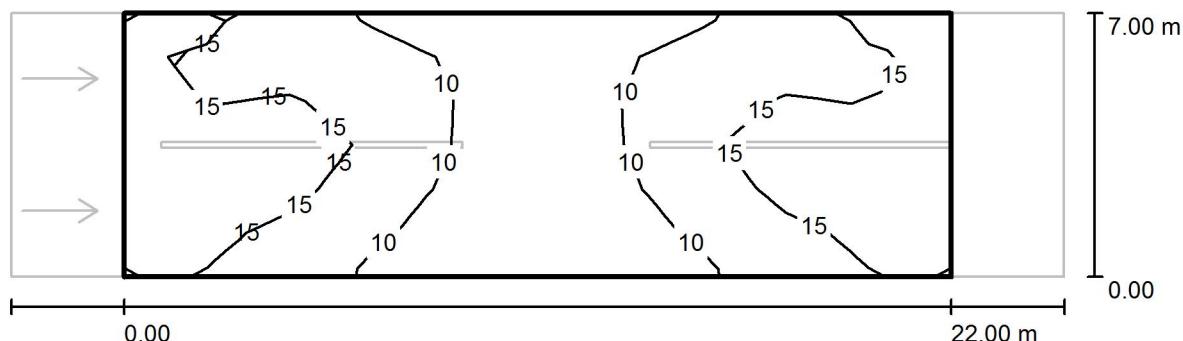
Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.51	0.59	12	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

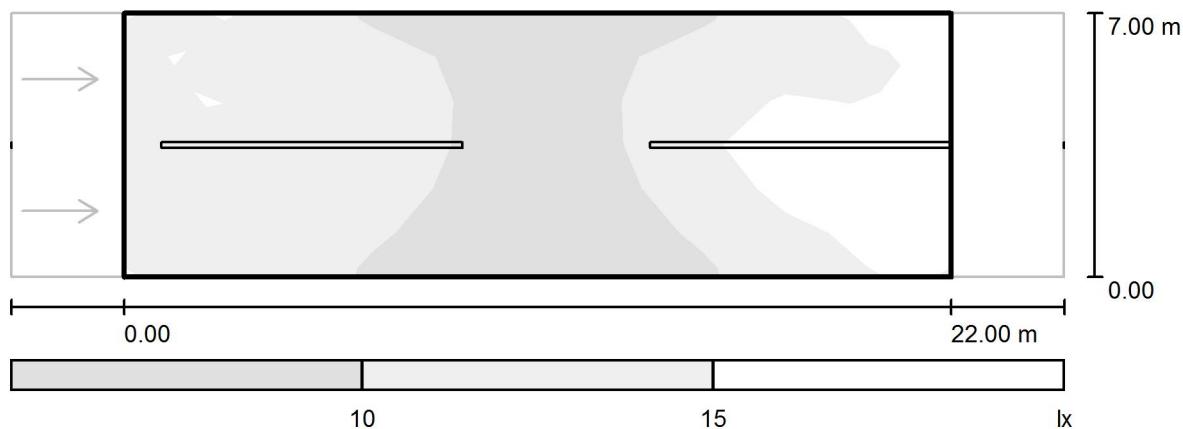
E_{min} [lx]
6.69

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.525

E_{min} / E_{max}
0.371

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 13$$

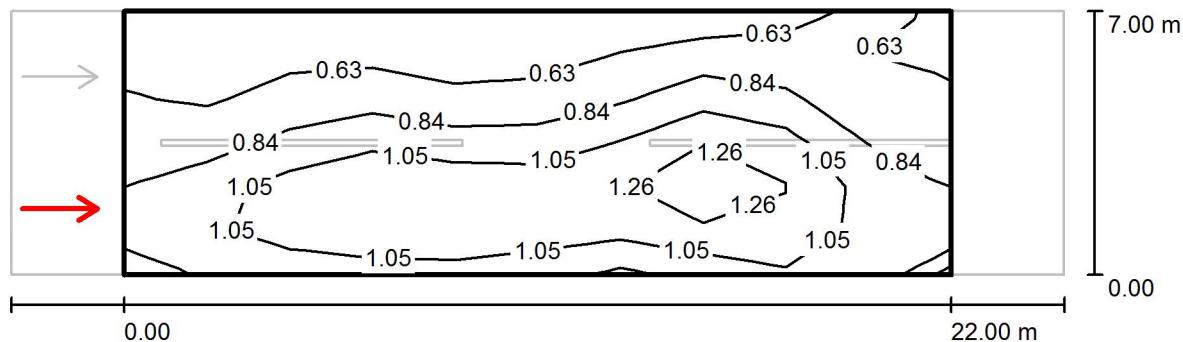
$$E_{\min} [lx] \\ 6.69$$

$$E_{\max} [lx] \\ 18$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.525$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.371$$

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

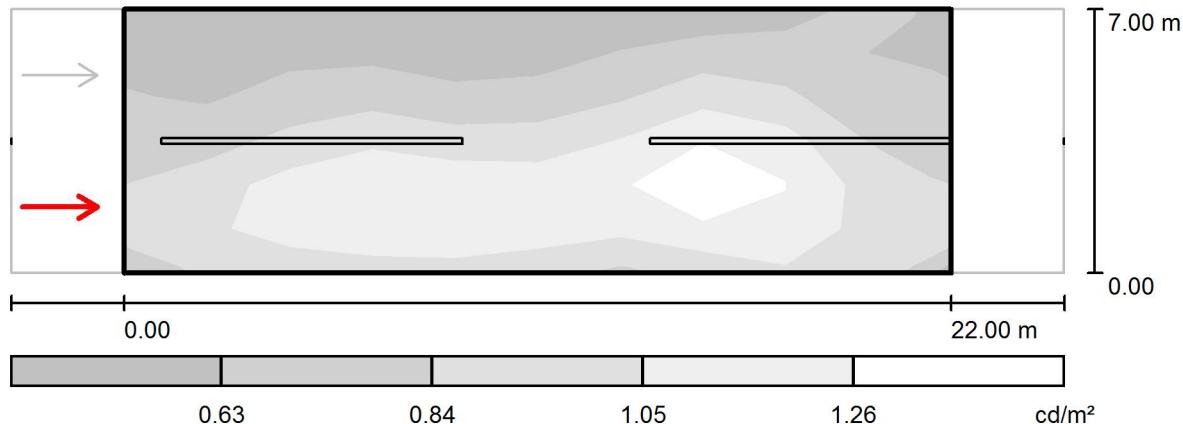
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.51	0.68	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 201

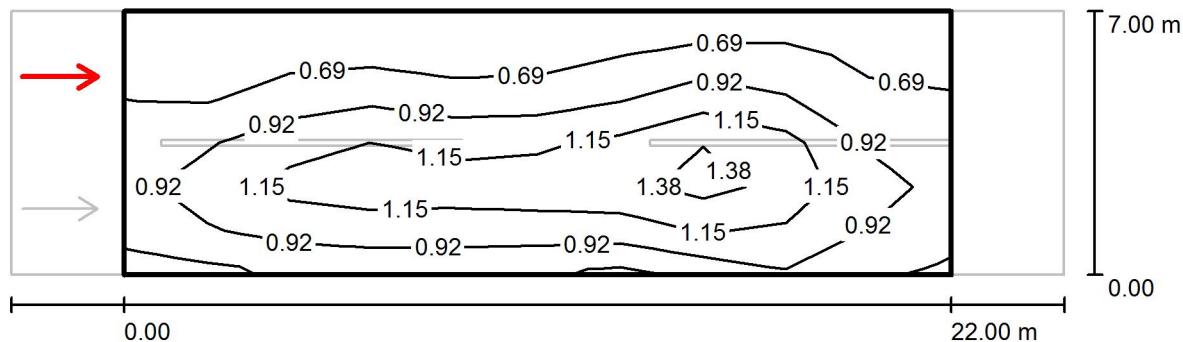
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.51	0.68	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

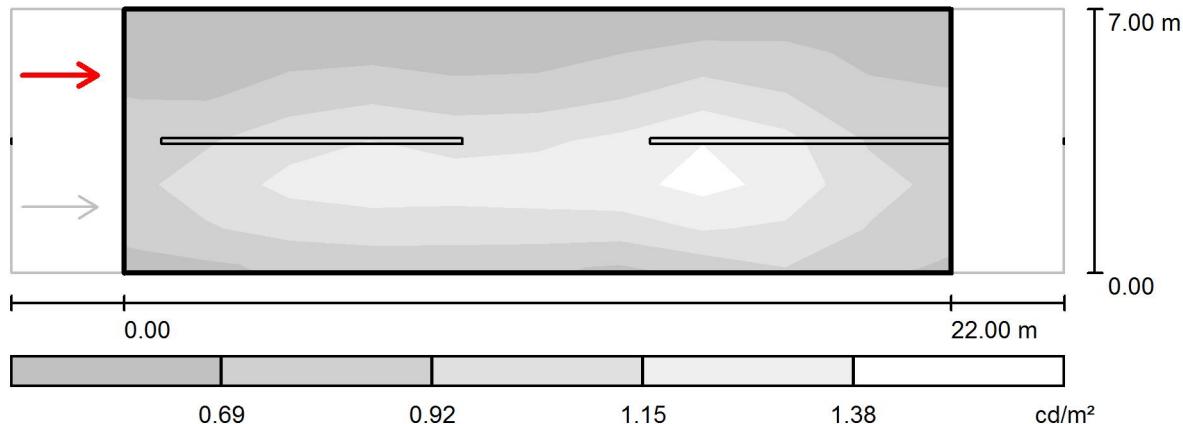
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.53	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 110 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.53	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



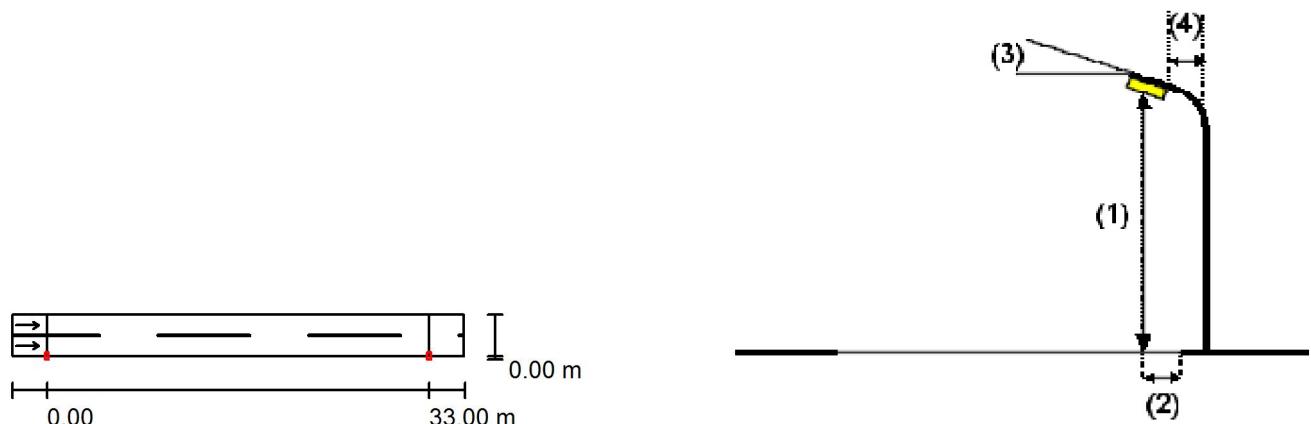
Tipologico 112 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

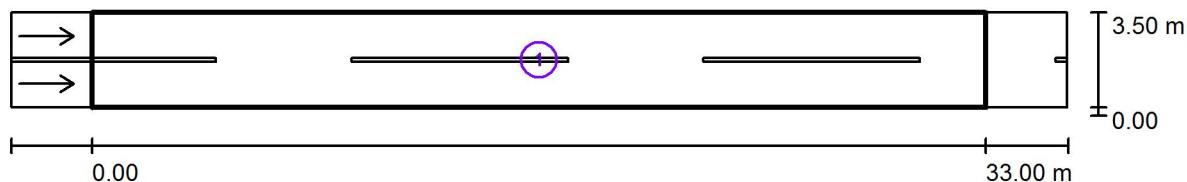
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354972) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5136 16 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	2988 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 759 cd/klm per 80°: 62 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Flusso luminoso (Lampadine):	3456 lm			
Potenza lampade:	26.0 W			
Disposizione:	un lato, in basso			
Distanza pali:	33.000 m			
Altezza di montaggio (1):	7.000 m			
Altezza fuochi:	6.887 m			
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m			
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 112 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:279

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 3.500 m

Reticolo: 11 x 6 Punti

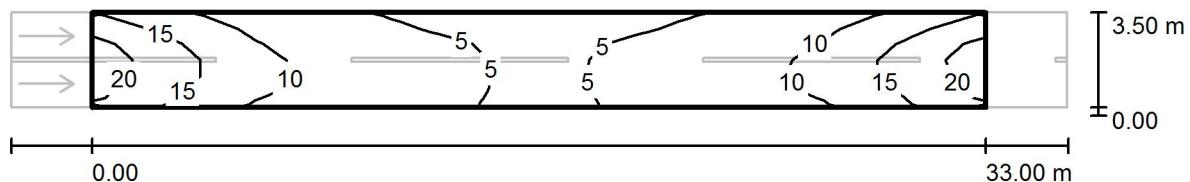
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.78	0.51	0.59	14	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

E_m [lx]
9.50

E_{min} [lx]
4.09

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.430

E_{min} / E_{max}
0.202

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 9.50$$

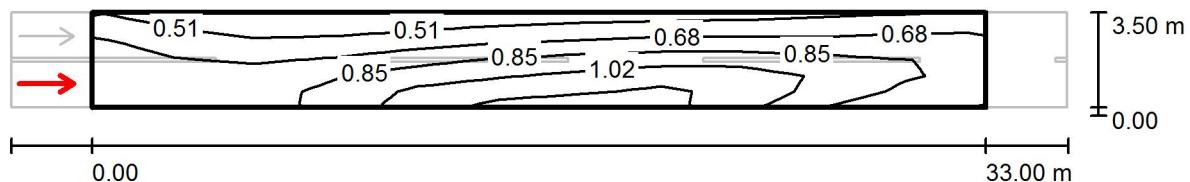
$$E_{min} [lx] \\ 4.09$$

$$E_{max} [lx] \\ 20$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.430$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.202$$

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

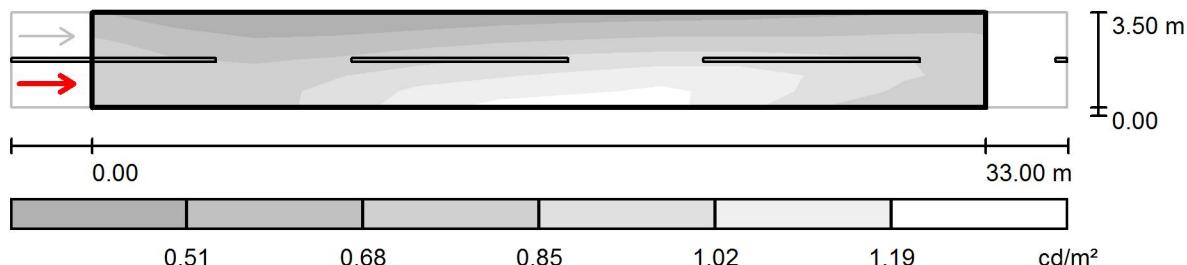
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 0.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.51	0.59	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 279

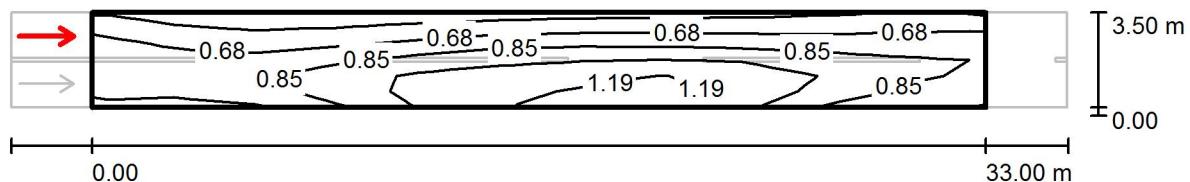
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 0.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.51	0.59	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

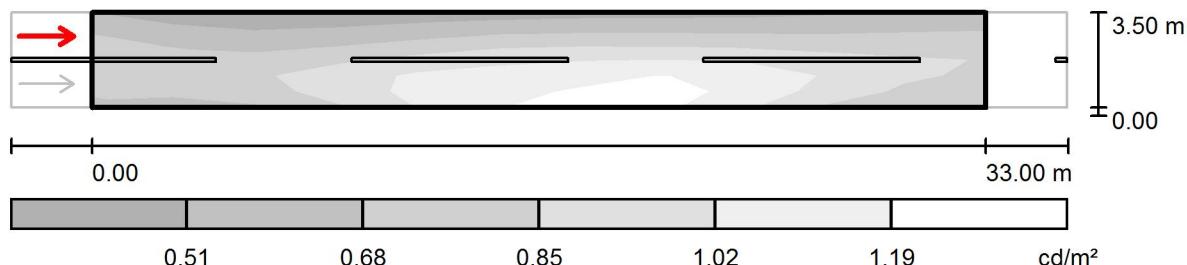
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.53	0.75	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 112 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.53	0.75	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



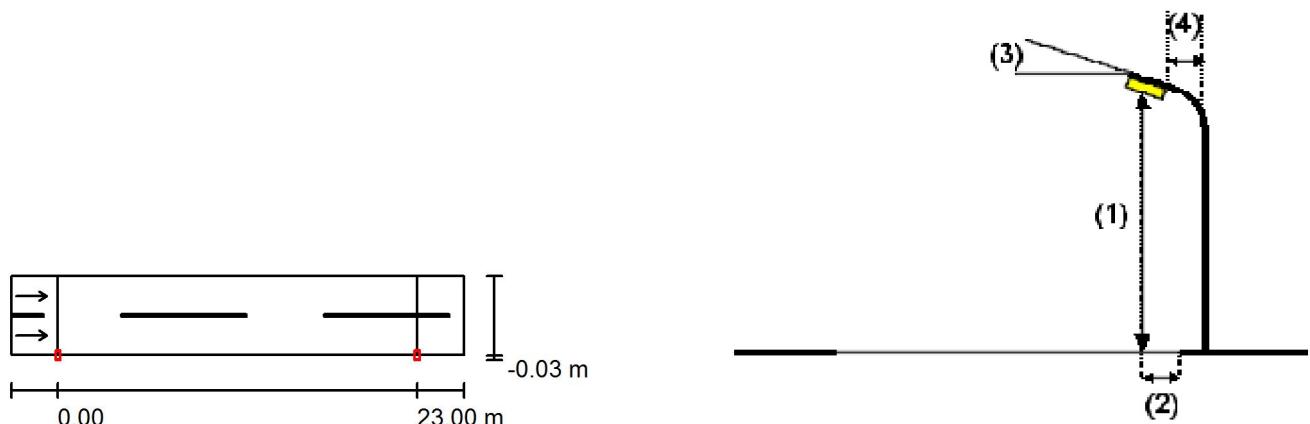
Tipologico 113 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

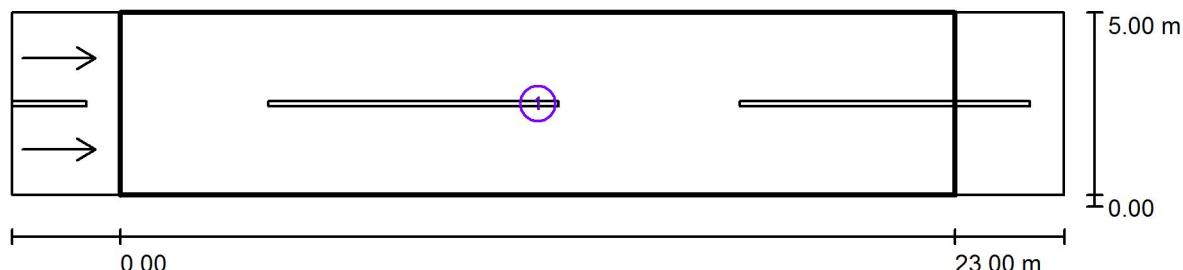
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	3388 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	4000 lm	per 70°: 555 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°: 371 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 12 cd/klm	
Distanza pali:	23.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	5.500 m		
Altezza fuochi:	5.391 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di	
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	15.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 113 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

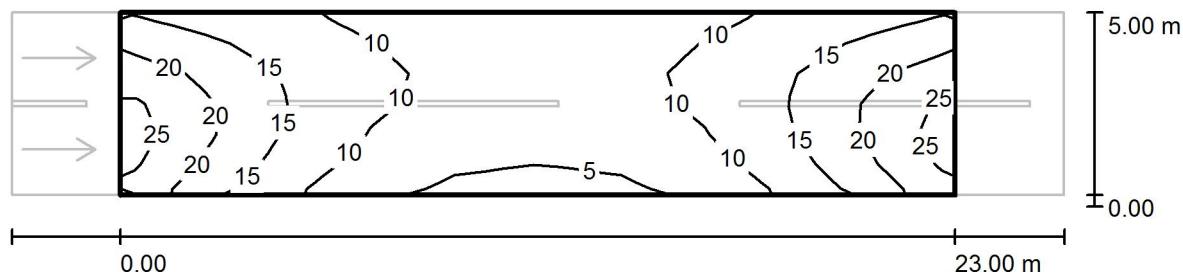
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.82	0.57	0.71	15	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 13$$

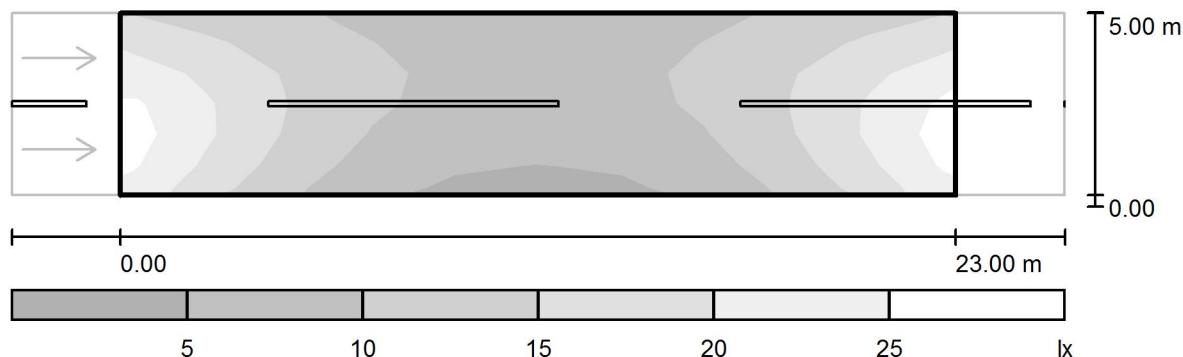
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 4.08$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 25$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.320$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.166$$

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 13$$

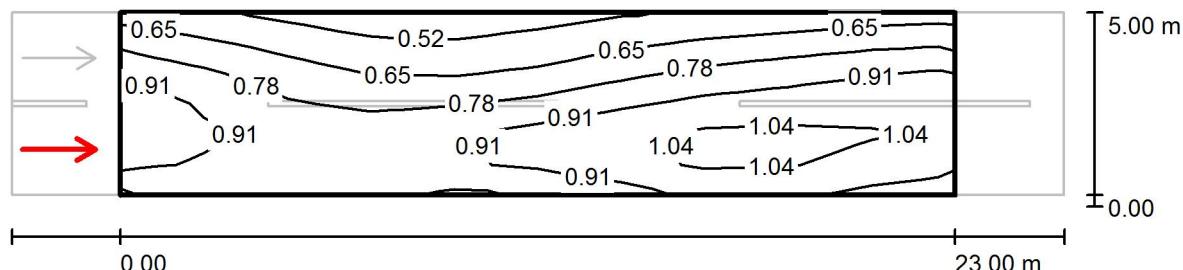
$$E_{min} [lx] \\ 4.08$$

$$E_{max} [lx] \\ 25$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.320$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.166$$

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

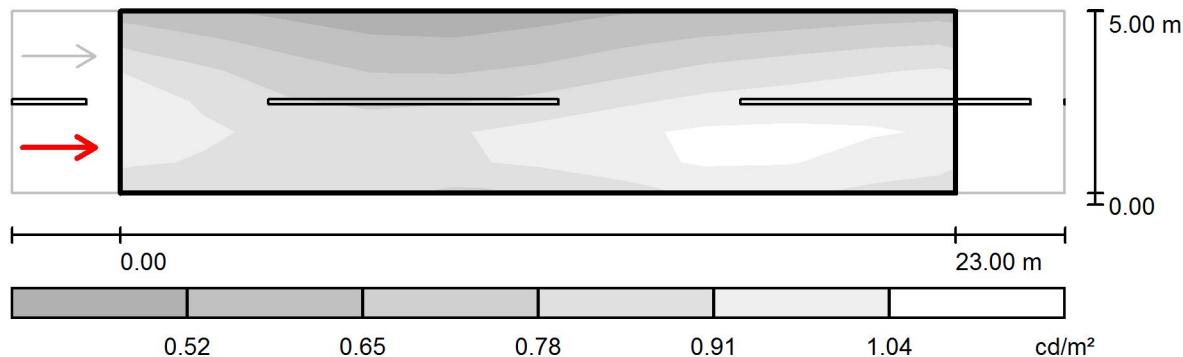
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.57	0.79	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

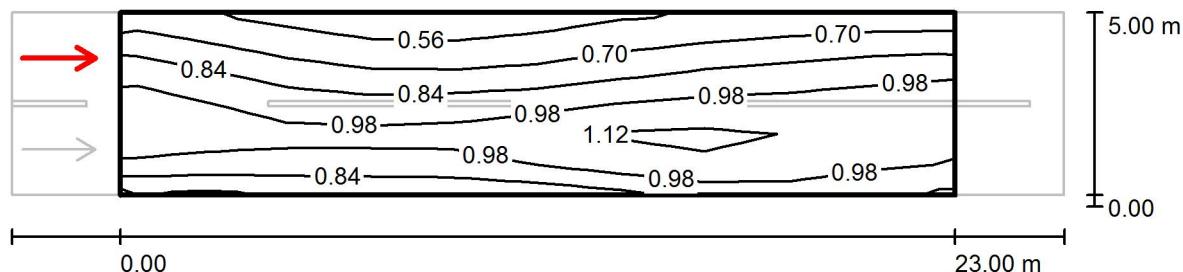
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.57	0.79	15
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

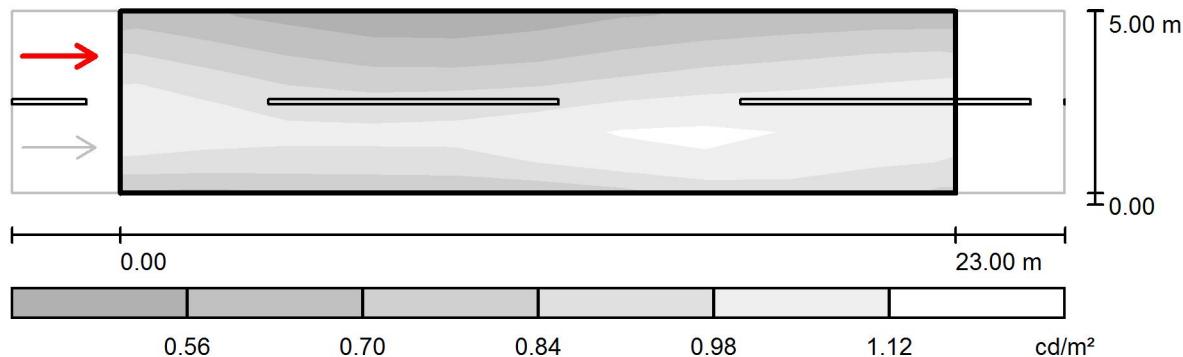
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, $q_0: 0.070$

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.57	0.71	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 113 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.57	0.71	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



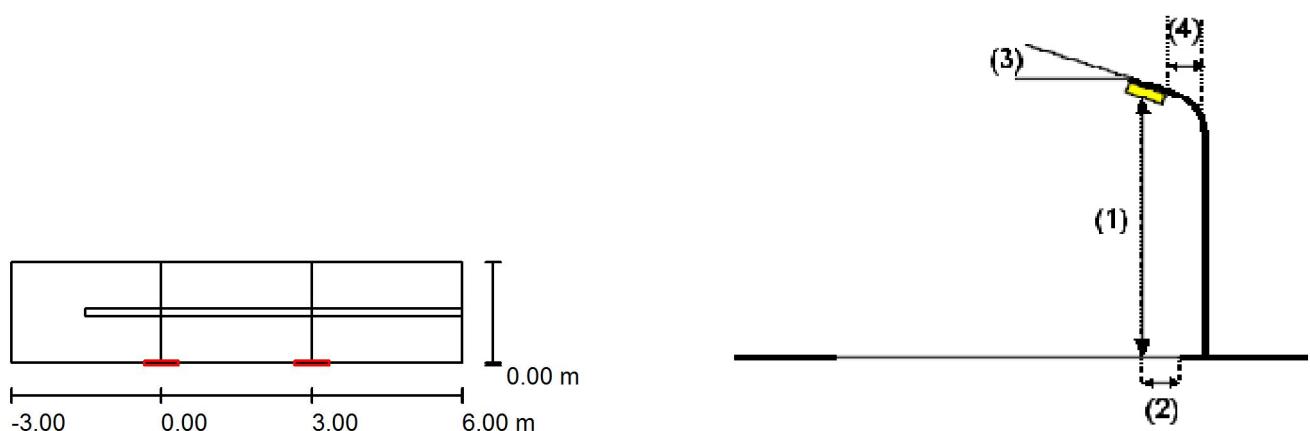
Tipologico 115 / Dati di pianificazione

Profilo strada

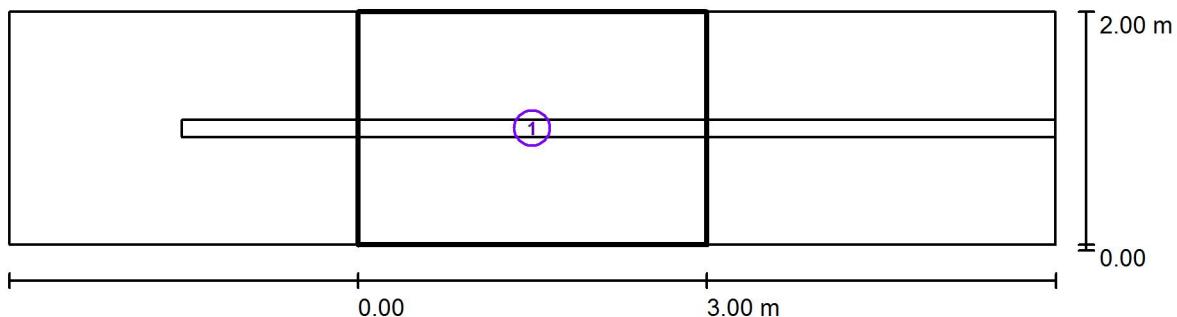
Carreggiata 1 (Larghezza: 2.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	Disano 927 Echo - monolampada LED Disano 927 10W CLD CELL grigio
Flusso luminoso (Lampada):	1442 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	1442 lm
Potenza lampade:	11.1 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	3.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.903 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
	Valori massimi dell'intensità luminosa
	per 70°: 112 cd/klm
	per 80°: 55 cd/klm
	per 90°: 17 cd/klm
	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.

Tipologico 115 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

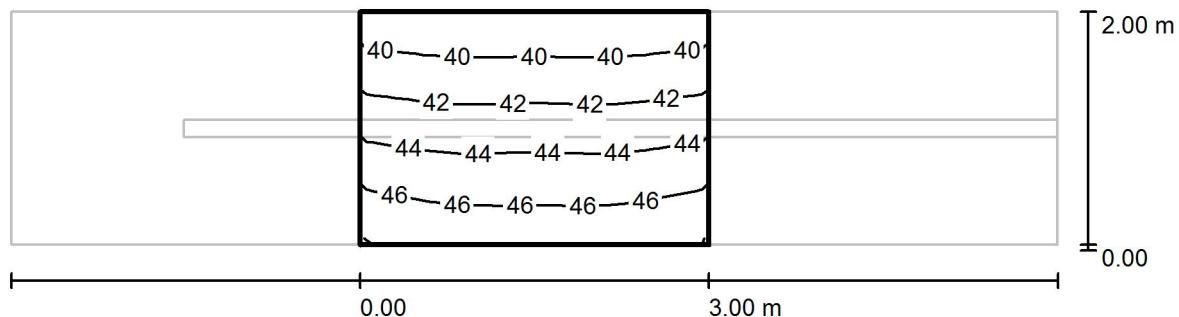
Scala 1:65

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 3.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE5

	E_m [lx]	U_0
Valori reali calcolati:	43.07	0.92
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40

Tipologico 115 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 65

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
43

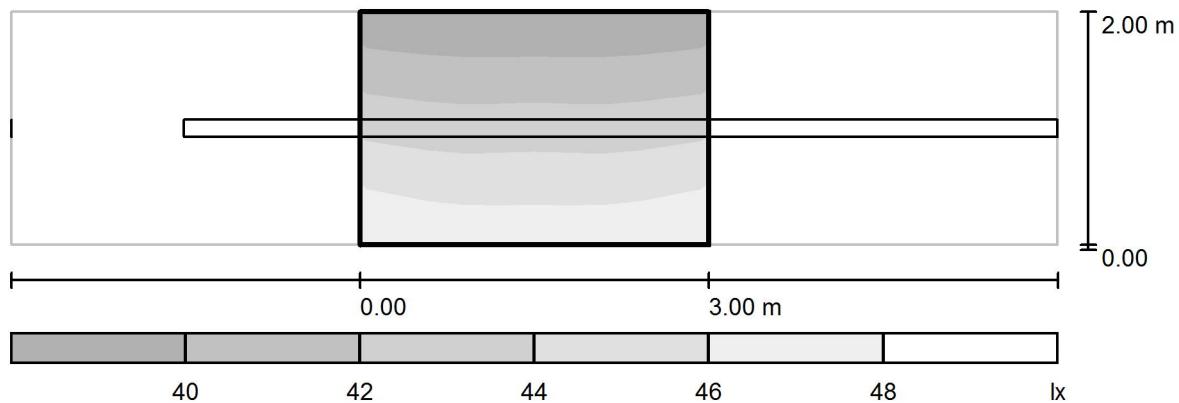
E_{min} [lx]
40

E_{max} [lx]
47

E_{min} / E_m
0.921

E_{min} / E_{max}
0.852

Tipologico 115 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 65

Reticolo: 10 x 3 Punti

$E_m [lx]$
43

$E_{min} [lx]$
40

$E_{max} [lx]$
47

E_{min} / E_m
0.921

E_{min} / E_{max}
0.852



Tipologico 116 / Dati di pianificazione

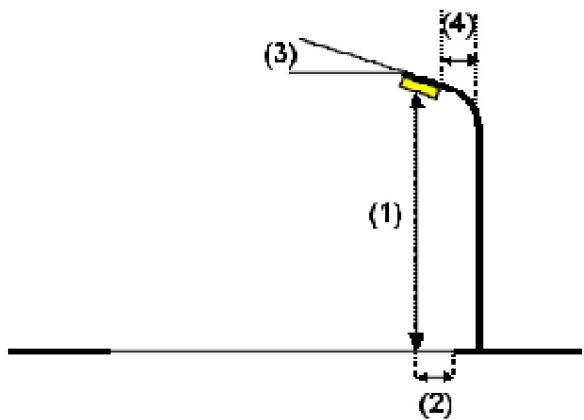
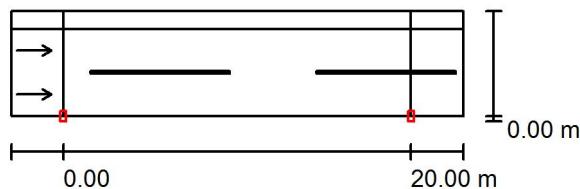
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:

SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 24 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada):

4352 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

Flusso luminoso (Lampadine):

5184 lm

per 70°: 478 cd/klm

Potenza lampade:

38.0 W

per 80°: 68 cd/klm

Disposizione:

un lato, in basso

per 90°: 0.00 cd/klm

Distanza pali:

20.000 m

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Altezza di montaggio (1):

6.000 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza fuochi:

5.887 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

Distanza dal bordo stradale (2):

0.000 m

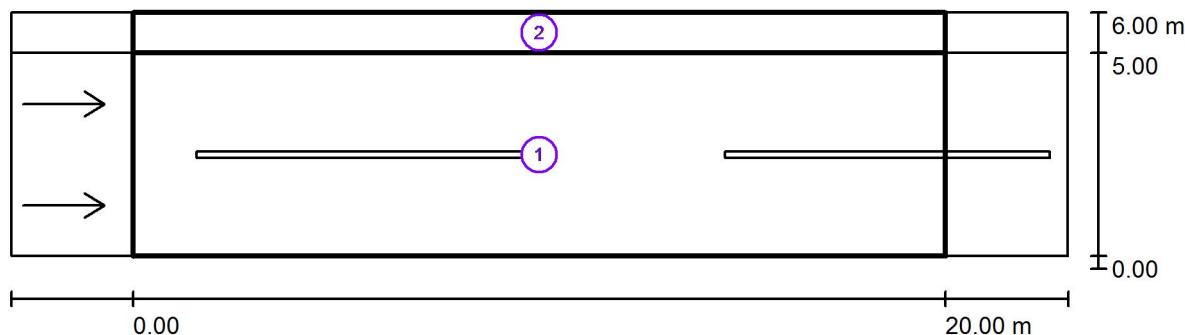
La disposizione rispetta la classe degli indici di

Inclinazione braccio (3):

0.0 °

abbigliamento D.6.

Lunghezza braccio (4):

Tipologico 116 / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.96	0.69	0.85	10	0.80
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

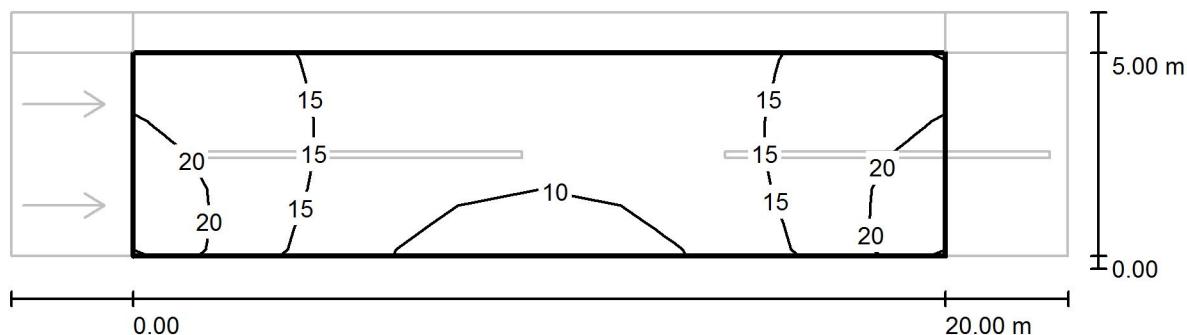
Tipologico 116 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 1.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.23	11.89
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

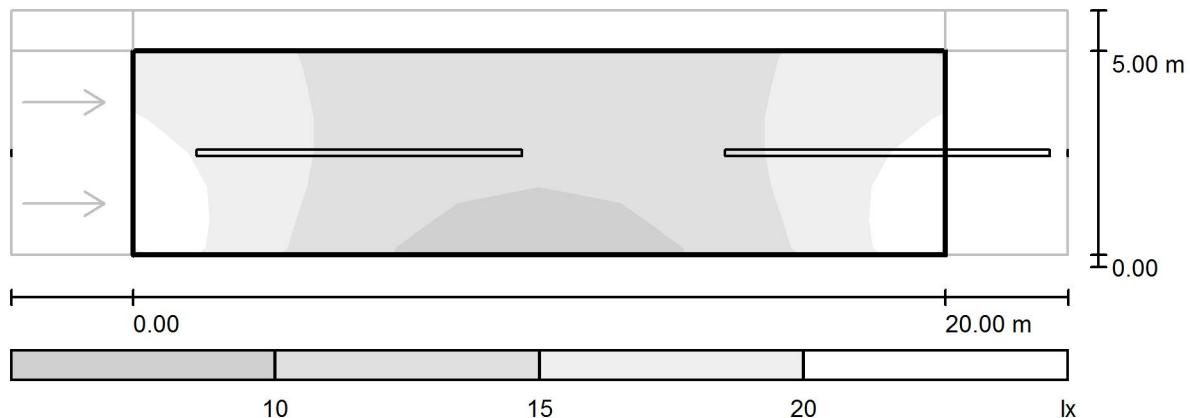
E_{min} [lx]
7.80

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.533

E_{min} / E_{max}
0.349

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

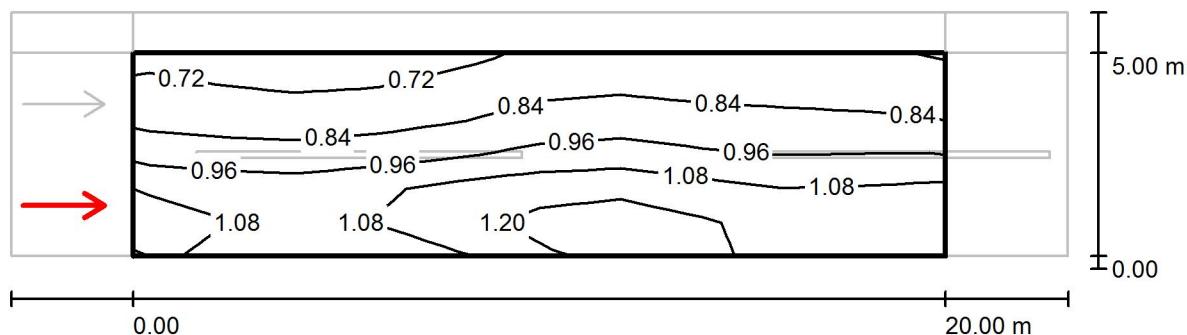
E_{min} [lx]
7.80

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.533

E_{min} / E_{max}
0.349

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

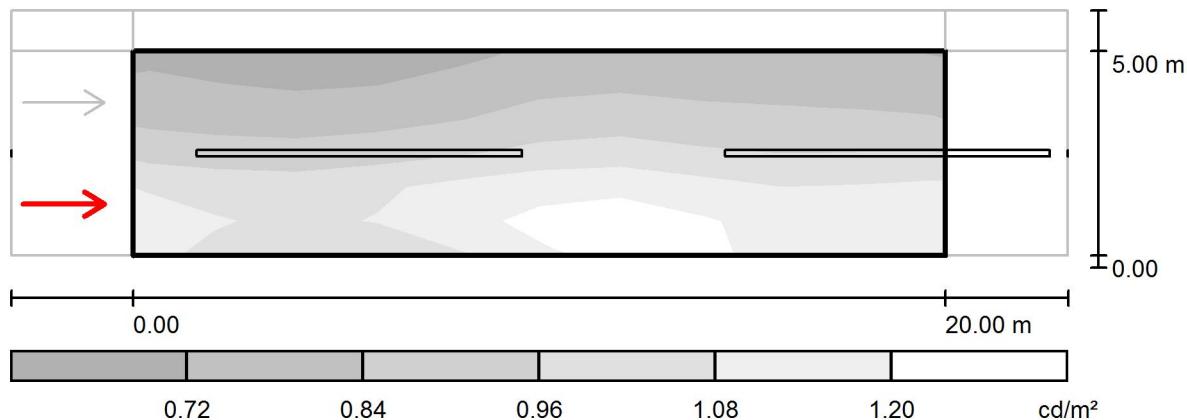
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.70	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

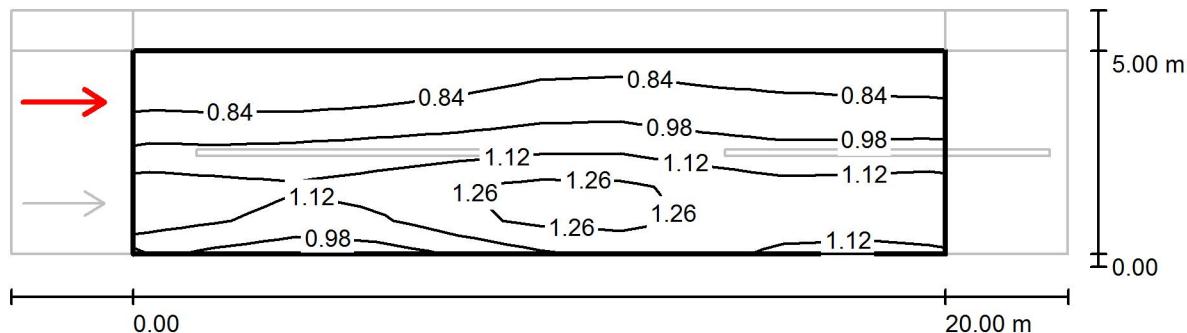
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.70	0.85	10
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

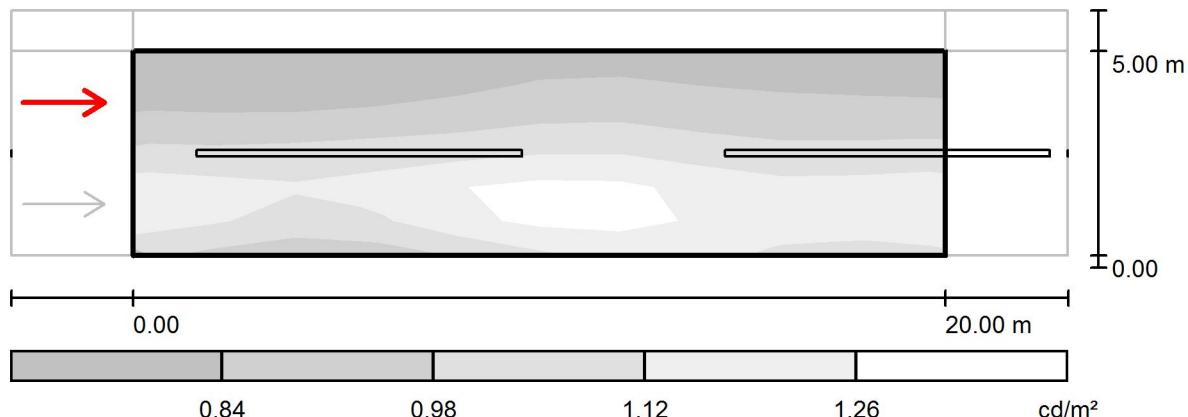
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.69	0.85	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 116 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

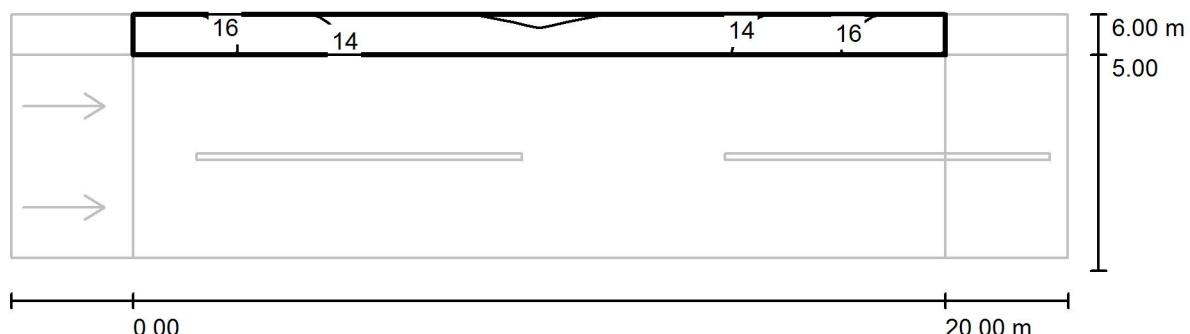
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.69	0.85	9
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 116 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
14

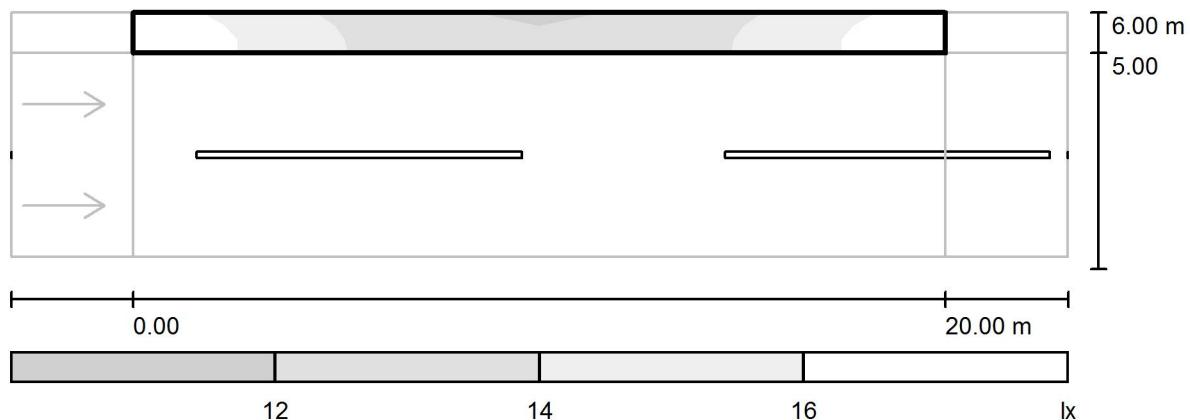
E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.835

E_{min} / E_{max}
0.700

Tipologico 116 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

$$E_{\min} [lx] \\ 12$$

$$E_{\max} [lx] \\ 17$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.835$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.700$$



Tipologico 117 / Dati di pianificazione

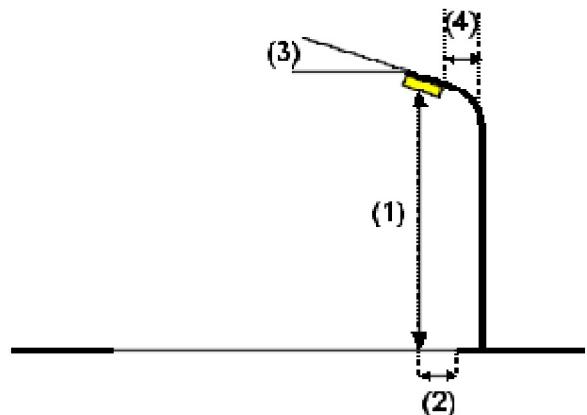
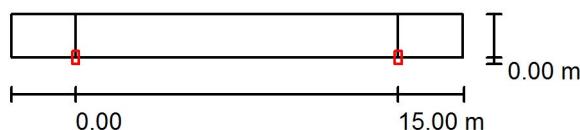
Profilo strada

Marciapiede 1

(Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

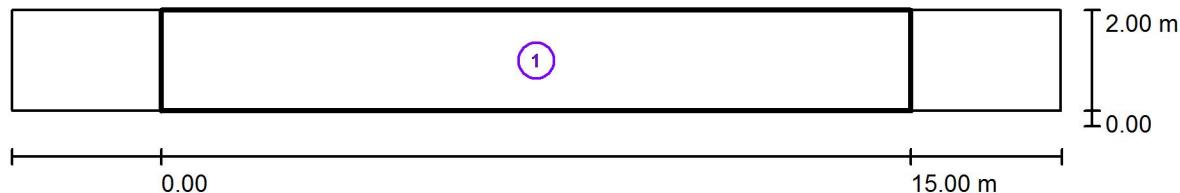
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354972) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5136 8 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	562 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	650 lm	per 70°: 759 cd/klm	
Potenza lampade:	14.0 W	per 80°: 62 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm	
Distanza pali:	15.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	3.200 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza fuochi:	3.087 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.	
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 117 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

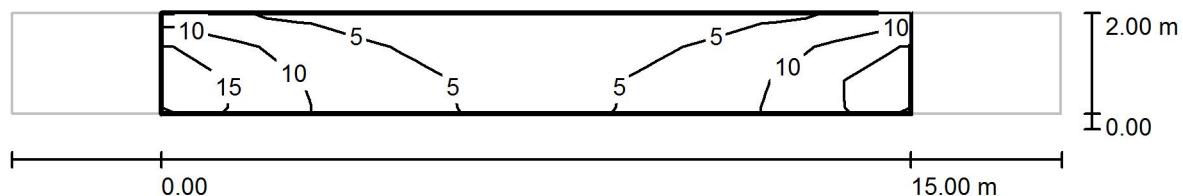
Scala 1:151

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
 Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 2.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
 Classe di illuminazione selezionata: S3

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	7.92	3.35
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50

Tipologico 117 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.92

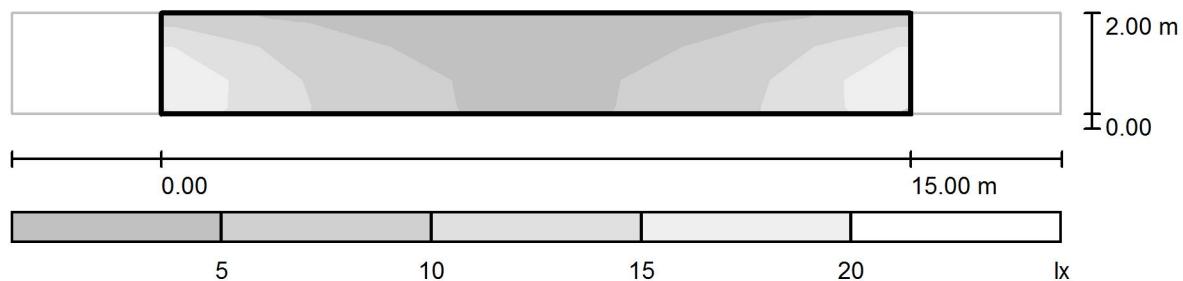
E_{min} [lx]
3.35

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.423

E_{min} / E_{max}
0.190

Tipologico 117 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 7.92$$

$$E_{\min} [lx] \\ 3.35$$

$$E_{\max} [lx] \\ 18$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.423$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.190$$



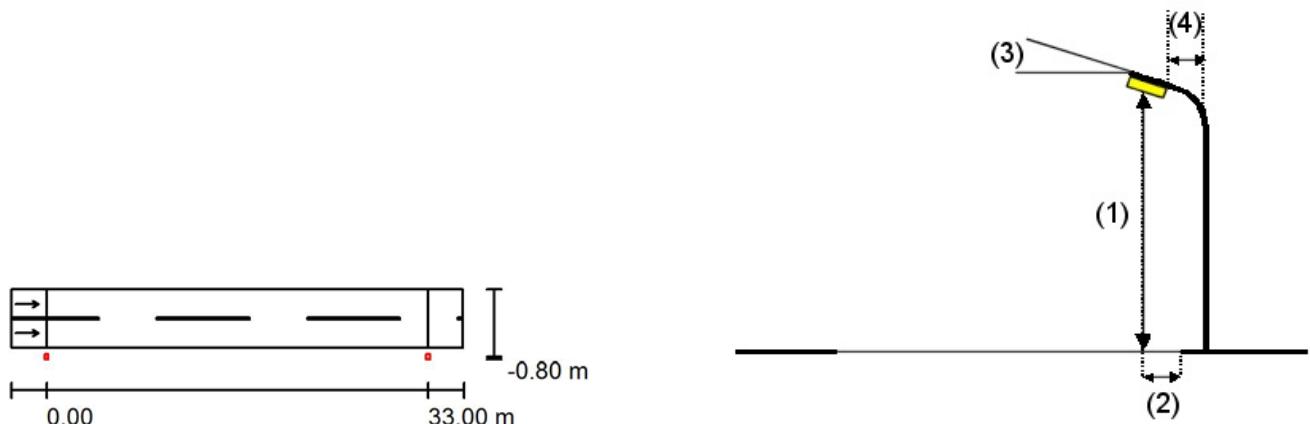
Tipologico 118 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

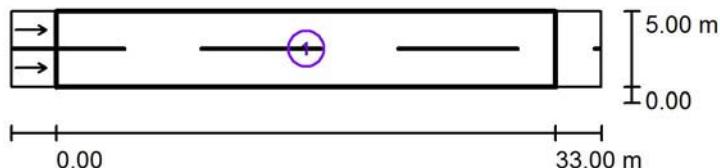
Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP LTX GLD1191 LTX GLD1191	
Flusso luminoso (Lampada):	4101 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa
Flusso luminoso (Lampadine):	4101 lm	per 70°: 856 cd/klm
Potenza lampade:	1.0 W	per 80°: 42 cd/klm
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm
Distanza pali:	33.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
Altezza di montaggio (1):	7.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
Altezza fuochi:	6.892 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.800 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	



Tipologico 118 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 11 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

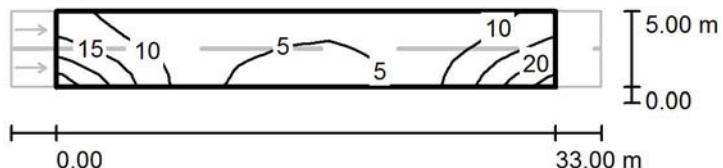
Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME5

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.56	0.48	0.49	14	0.80
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50



Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

E_m [lx]
8.94

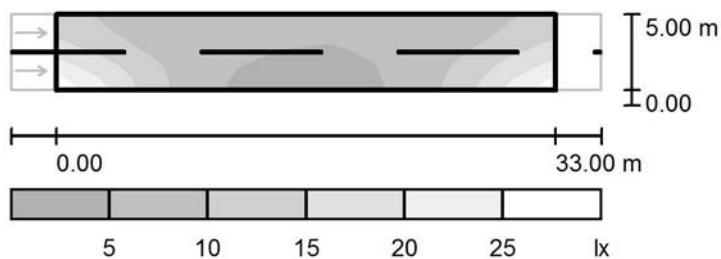
E_{min} [lx]
3.00

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.336

E_{min} / E_{max}
0.124

Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 8.94$$

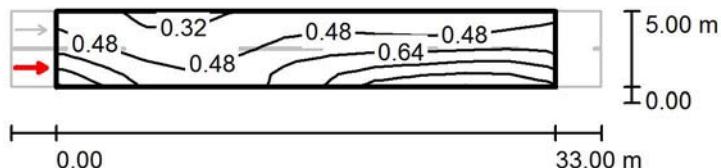
$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 3.00$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 24$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.336$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.124$$

Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

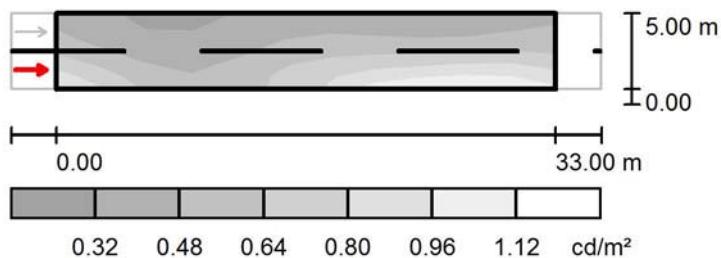
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.50	0.49	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15

Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

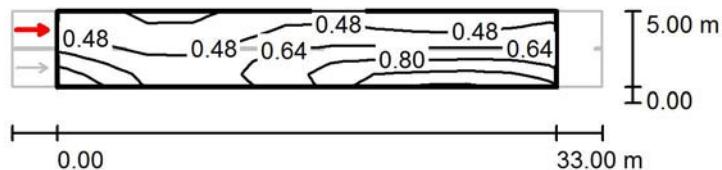
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.56	0.50	0.49	14
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15

Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

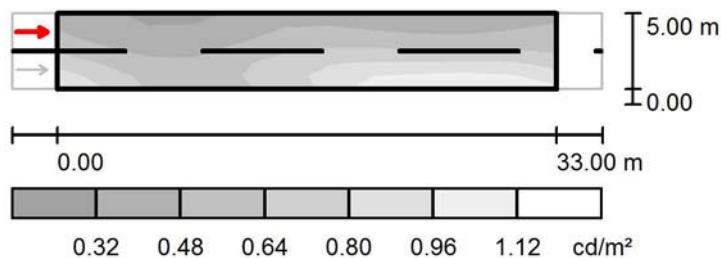
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.48	0.61	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15

Tipologico 118 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.60	0.48	0.61	13
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15



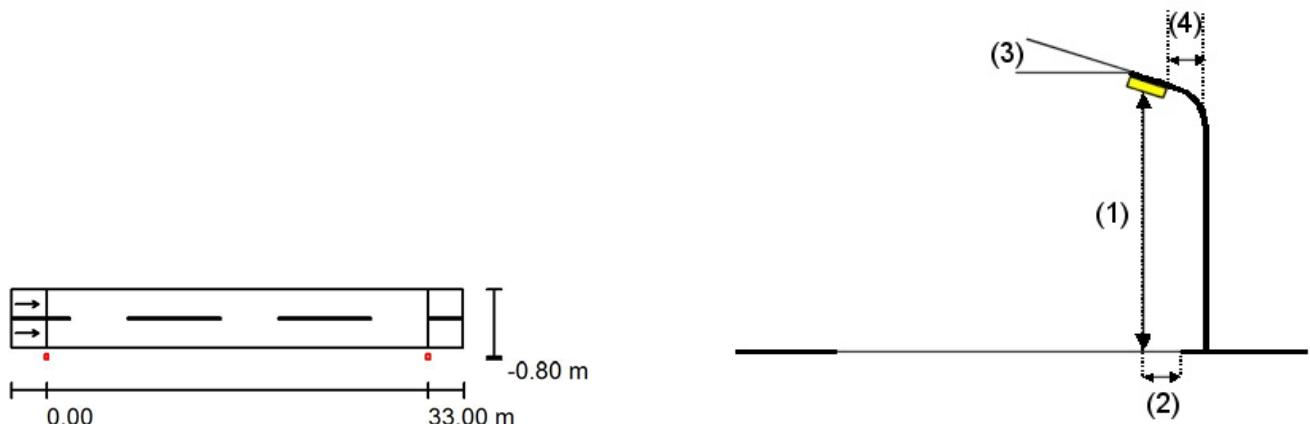
Tipologico 119 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

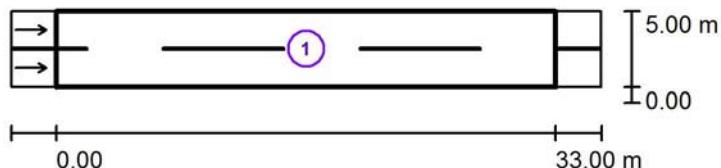
Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP LTX GLD1191 LTX GLD1191	
Flusso luminoso (Lampada):	5755 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa
Flusso luminoso (Lampadine):	5755 lm	per 70°: 856 cd/klm
Potenza lampade:	1.0 W	per 80°: 42 cd/klm
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm
Distanza pali:	33.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
Altezza di montaggio (1):	7.500 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
Altezza fuochi:	7.392 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.800 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	
Lunghezza braccio (4):	0.000 m	

Tipologico 119 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:500

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 11 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

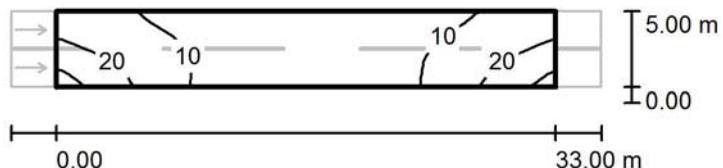
Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.52	0.58	13	0.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50



Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

E_m [lx]
12

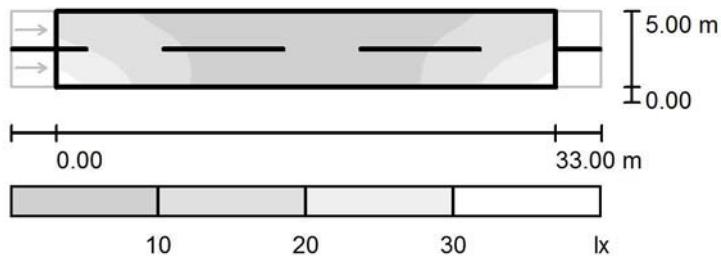
E_{min} [lx]
4.48

E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.378

E_{min} / E_{max}
0.150

Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 12$$

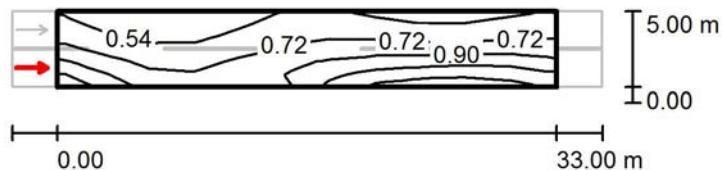
$$E_{min} [lx] \\ 4.48$$

$$E_{max} [lx] \\ 30$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.378$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.150$$

Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

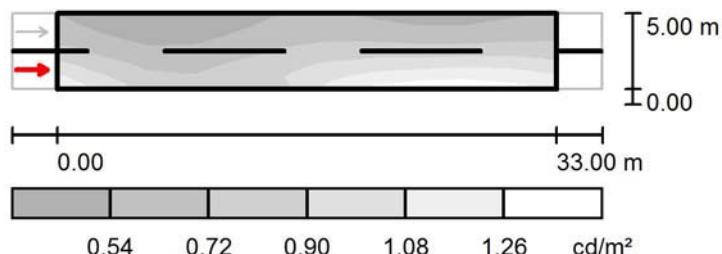
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.54	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

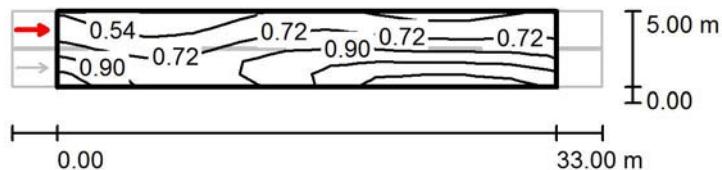
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.54	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 500

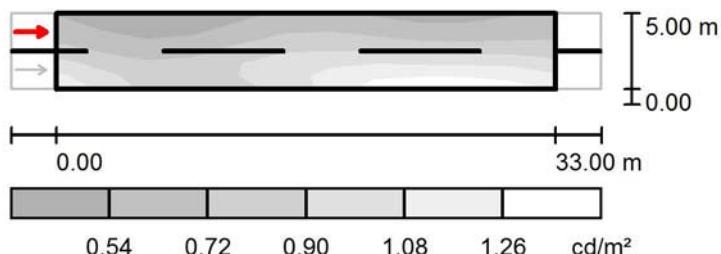
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.52	0.64	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 119 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 500

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.52	0.64	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



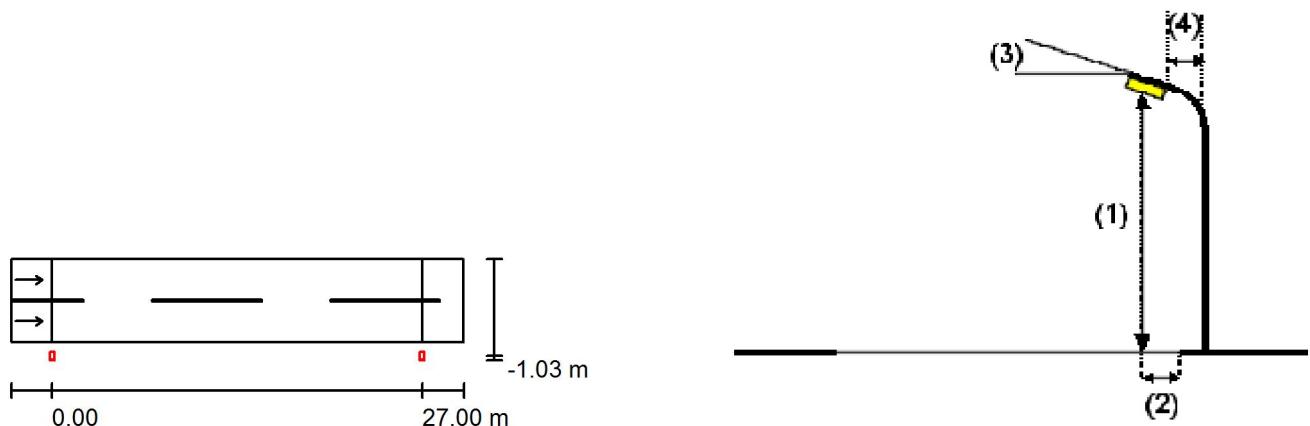
Tipologico 120 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

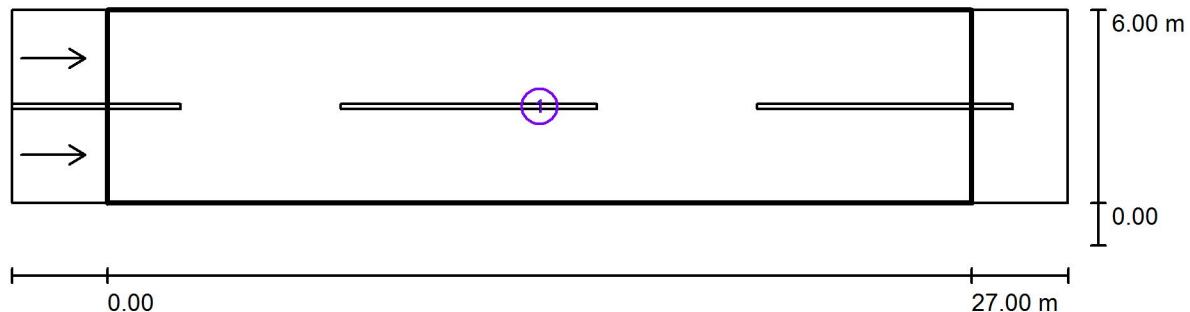
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	5855 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm	per 70°: 555 cd/klm	
Potenza lampade:	51.0 W	per 80°: 371 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 12 cd/klm	
Distanza pali:	27.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	7.500 m		
Altezza fuochi:	7.391 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di	
Distanza dal bordo stradale (2):	-1.000 m	abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	15.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 120 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 6.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

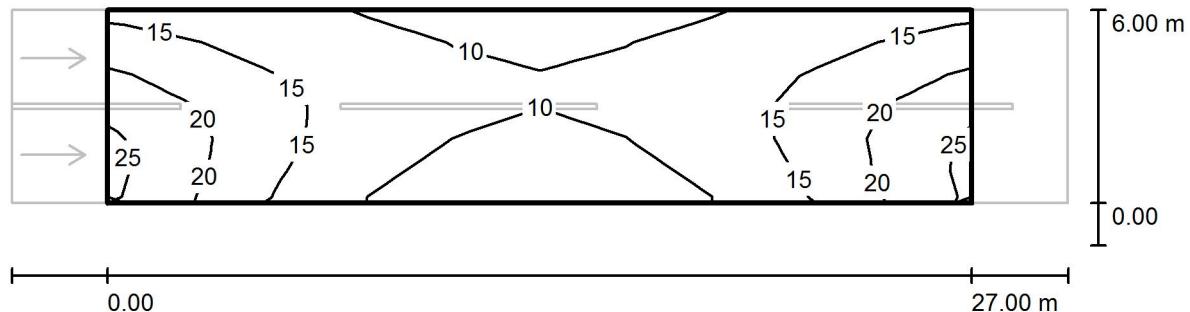
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.57	0.76	12	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
14

E_{min} [lx]
7.20

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.516

E_{min} / E_{max}
0.301

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

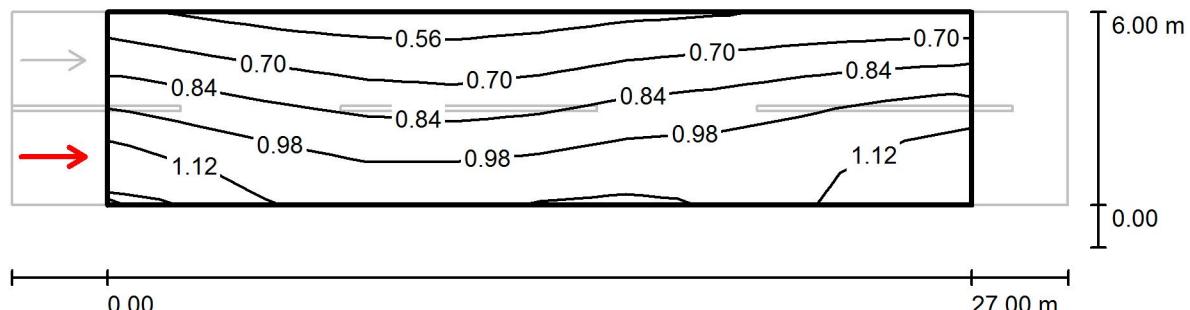
$$E_{\min} [lx] \\ 7.20$$

$$E_{\max} [lx] \\ 24$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.516$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.301$$

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

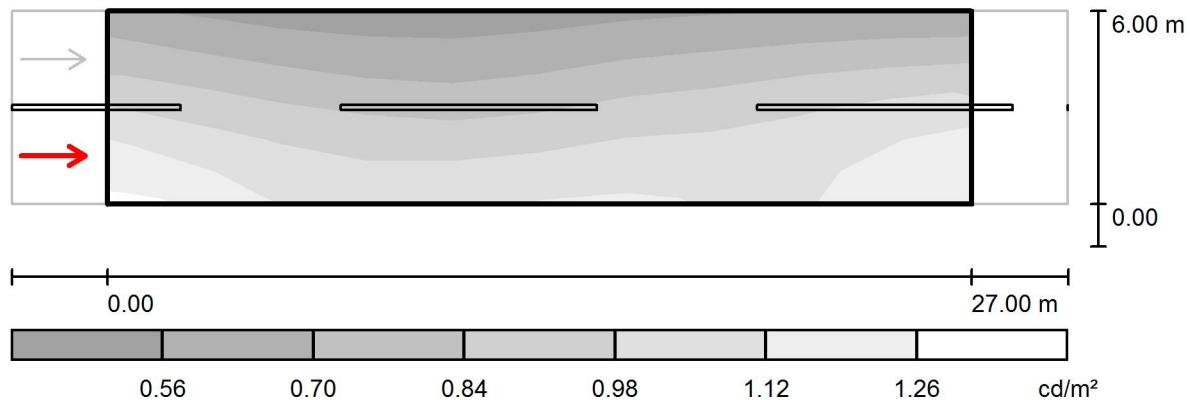
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.60	0.84	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

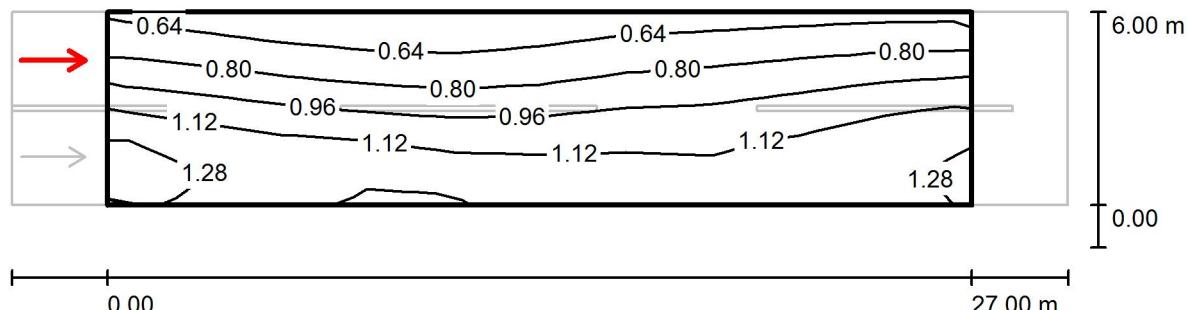
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.60	0.84	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

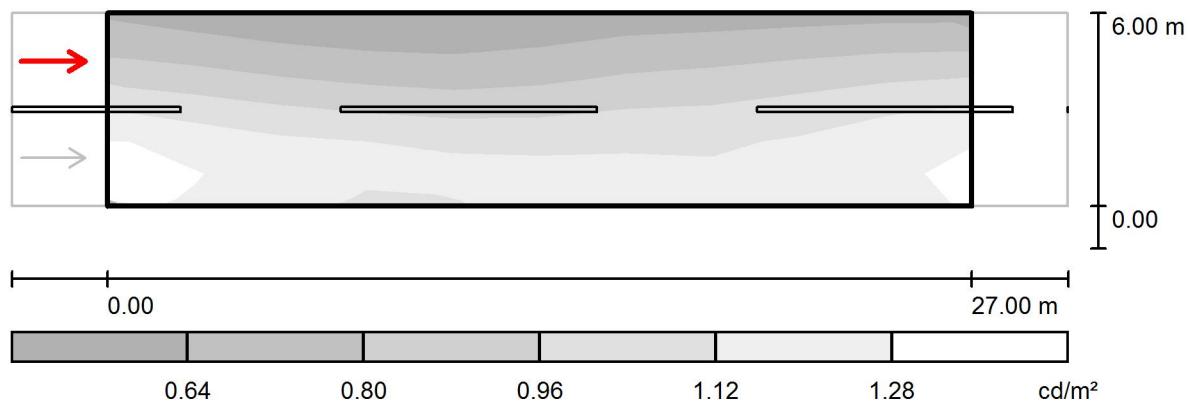
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.57	0.76	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 120 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.57	0.76	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



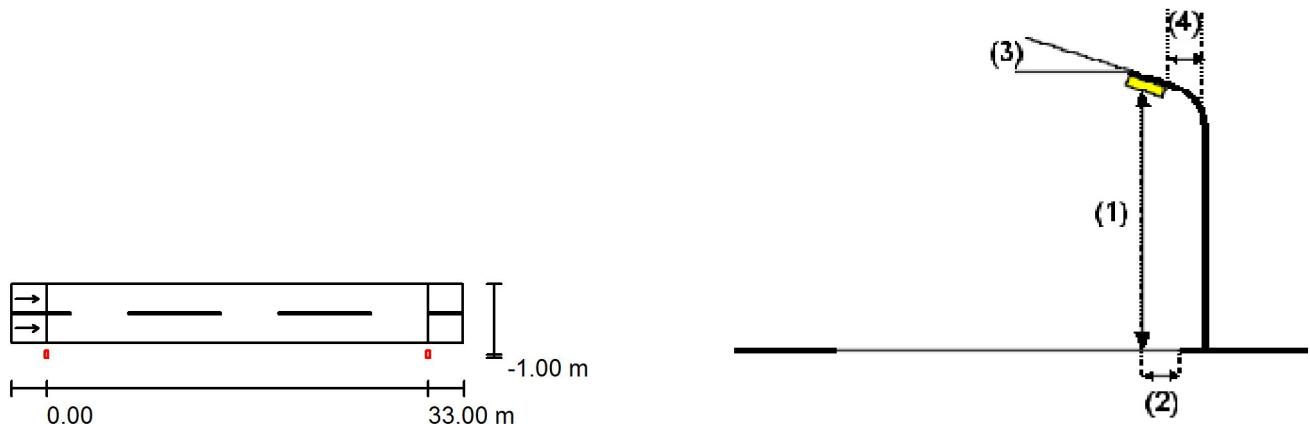
Tipologico 121 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:

SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32
XP-G2

Flusso luminoso (Lampada):

5855 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

Flusso luminoso (Lampadine):

6912 lm

per 70°: 548 cd/klm

Potenza lampade:

51.0 W

per 80°: 78 cd/klm

Disposizione:

un lato, in basso

per 90°: 0.00 cd/klm

Distanza pali:

33.000 m

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Altezza di montaggio (1):

7.500 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza fuochi:

7.387 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

Distanza dal bordo stradale (2):

-1.000 m

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.

Inclinazione braccio (3):

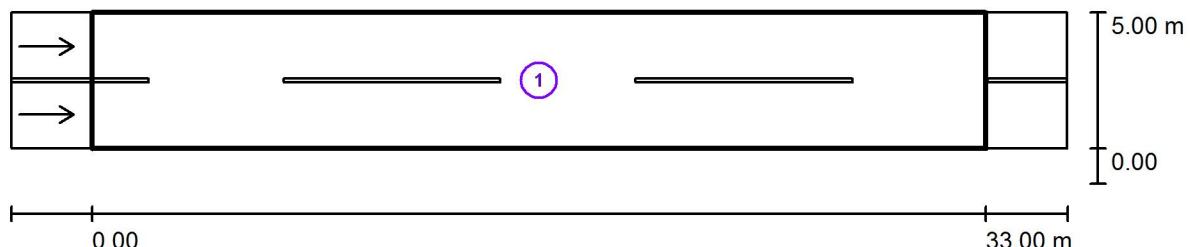
0.0 °

Lunghezza braccio (4):

0.000 m



Tipologico 121 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

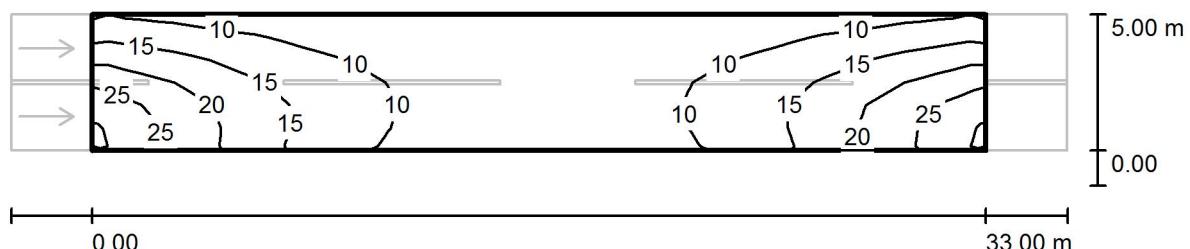
Scala 1:279

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 11 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.44	0.71	14	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

E_m [lx]
13

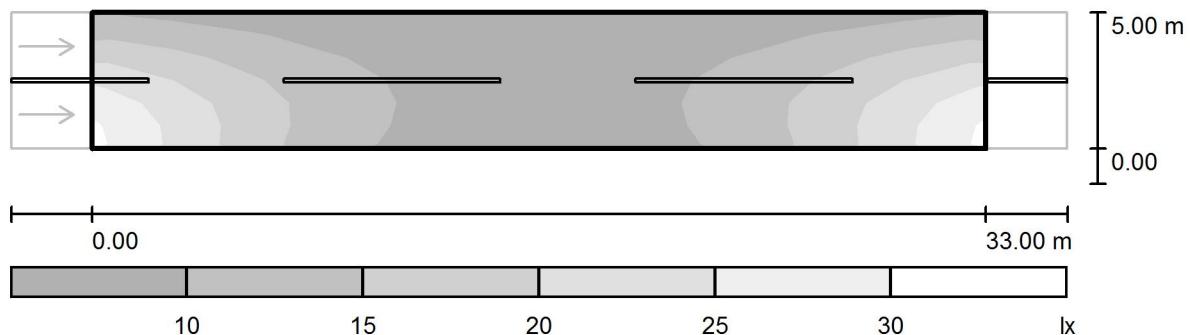
E_{min} [lx]
6.21

E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.487

E_{min} / E_{max}
0.224

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

$E_m [lx]$
13

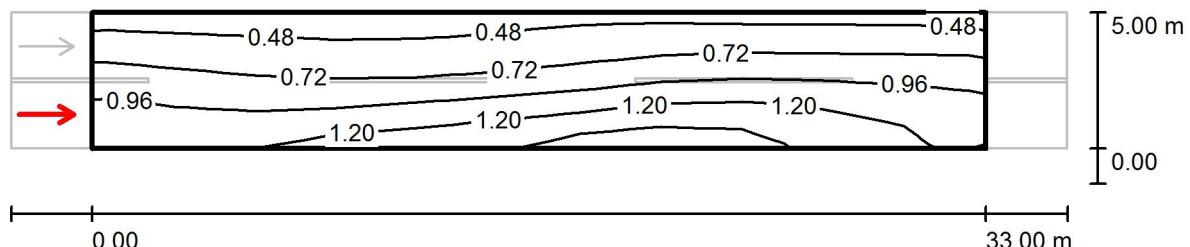
$E_{min} [lx]$
6.21

$E_{max} [lx]$
28

E_{min} / E_m
0.487

E_{min} / E_{max}
0.224

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

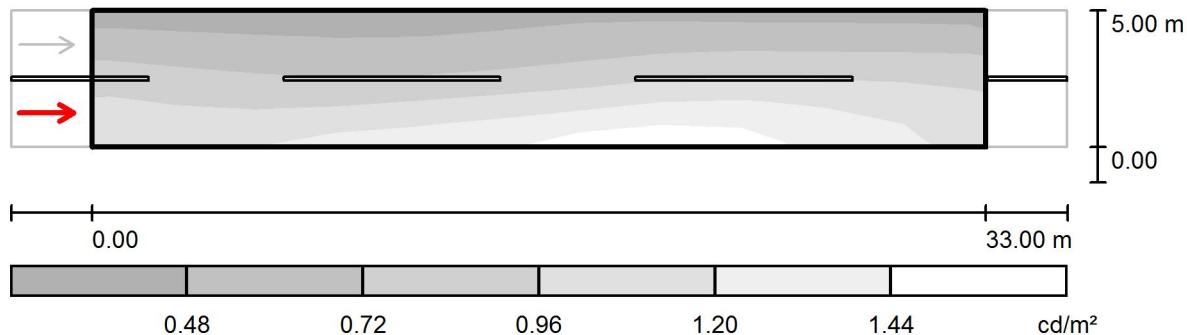
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.44	0.71	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 279

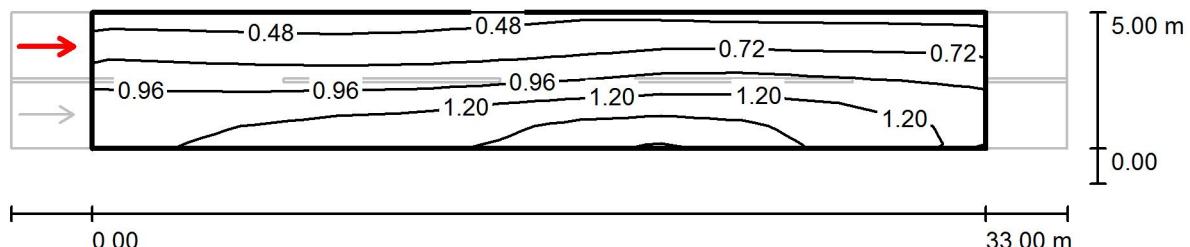
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.44	0.71	14
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

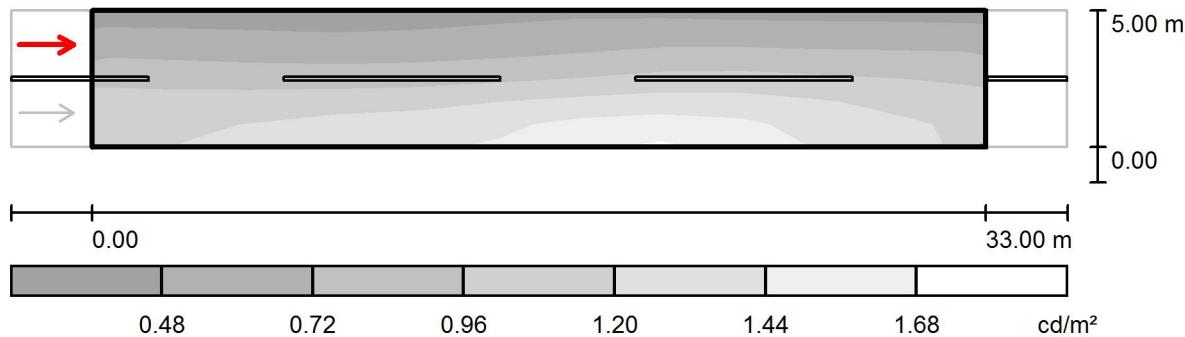
Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L _m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.45	0.78	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 121 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.45	0.78	8
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



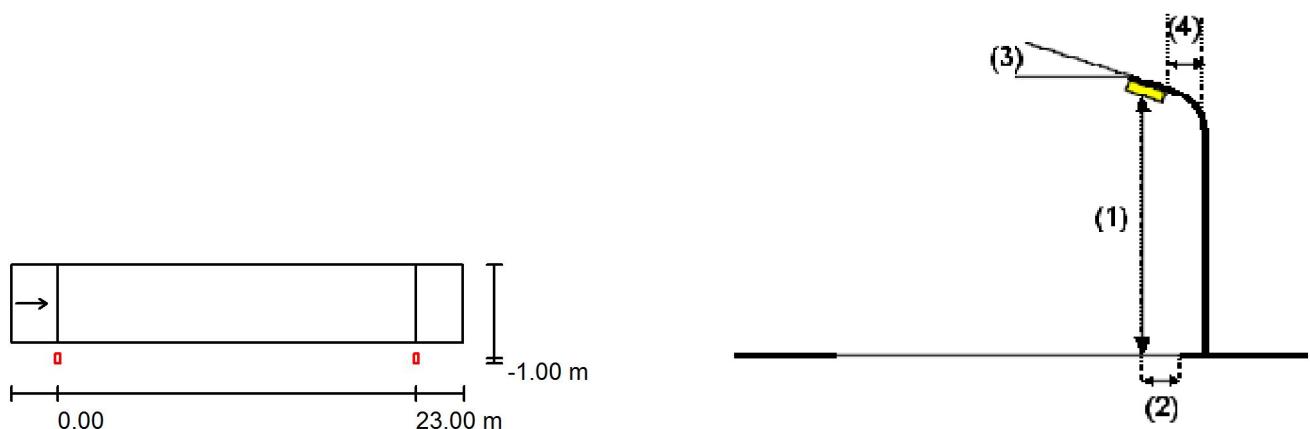
Tipologico 122 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

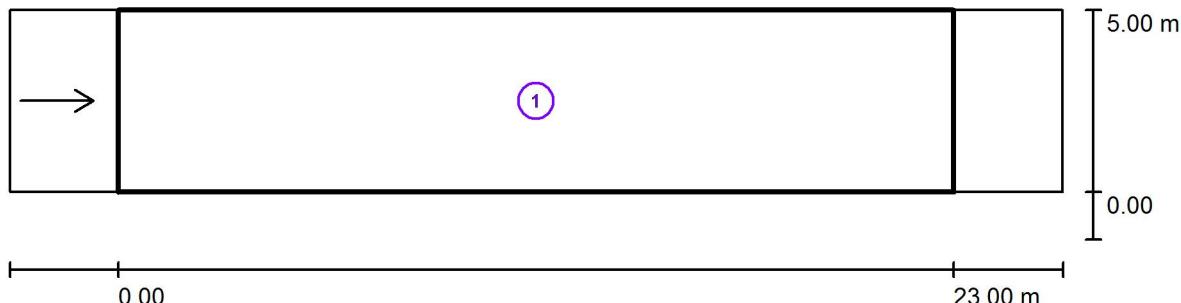
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 24 XP-G2		
Flusso luminoso (Lampada):	4391 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampadine):	5184 lm	per 70°: 548 cd/klm	
Potenza lampade:	38.0 W	per 80°: 78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°: 0.00 cd/klm	
Distanza pali:	23.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza di montaggio (1):	6.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza fuochi:	5.887 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.	
Distanza dal bordo stradale (2):	-1.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.	
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		



Tipologico 122 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

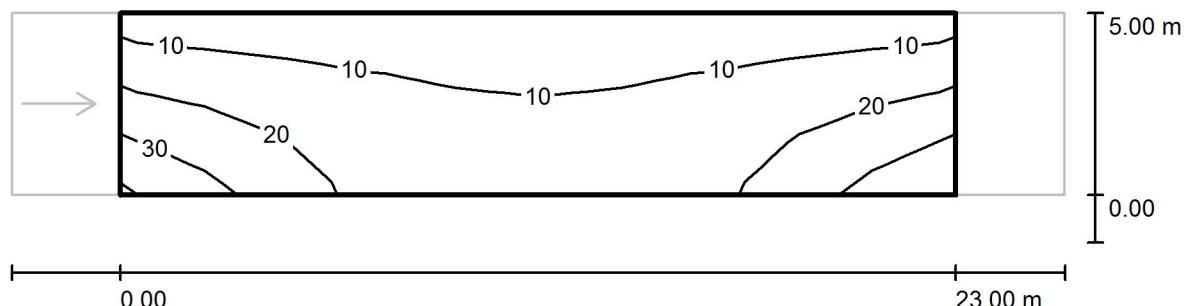
Scala 1:208

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.01	0.37	0.87	11	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 122 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

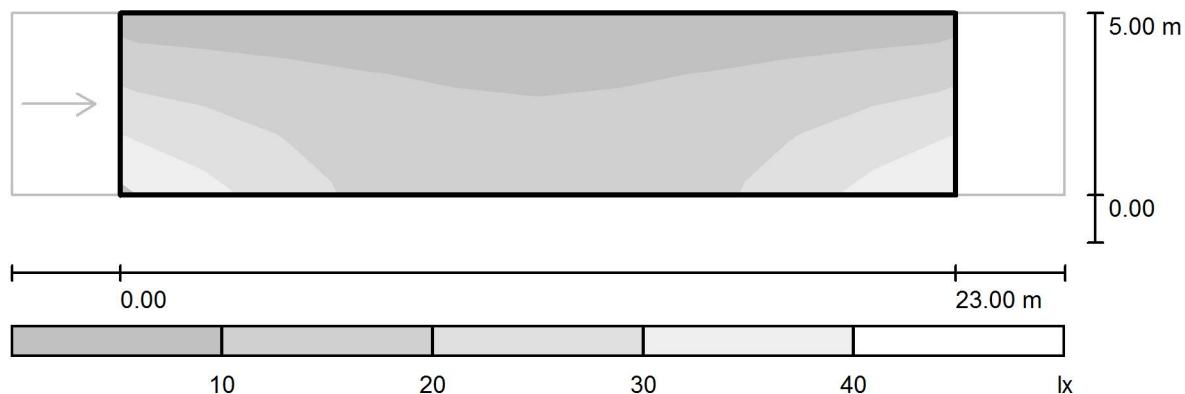
E_{min} [lx]
6.55

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.446

E_{min} / E_{max}
0.200

Tipologico 122 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 15$$

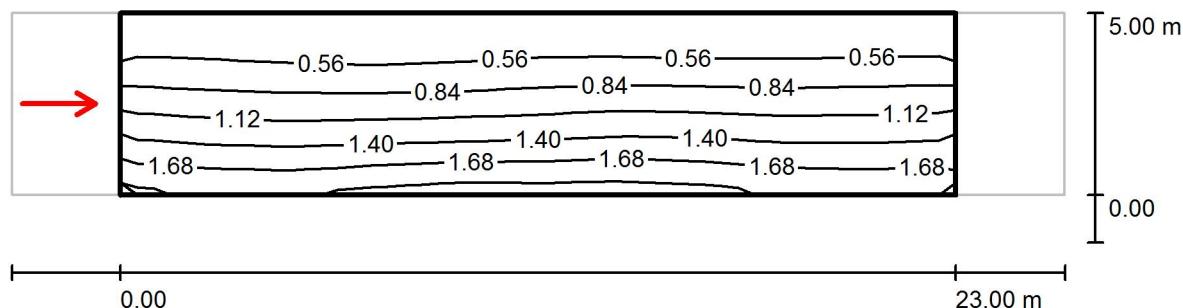
$$E_{\min} [lx] \\ 6.55$$

$$E_{\max} [lx] \\ 33$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.446$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.200$$

Tipologico 122 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

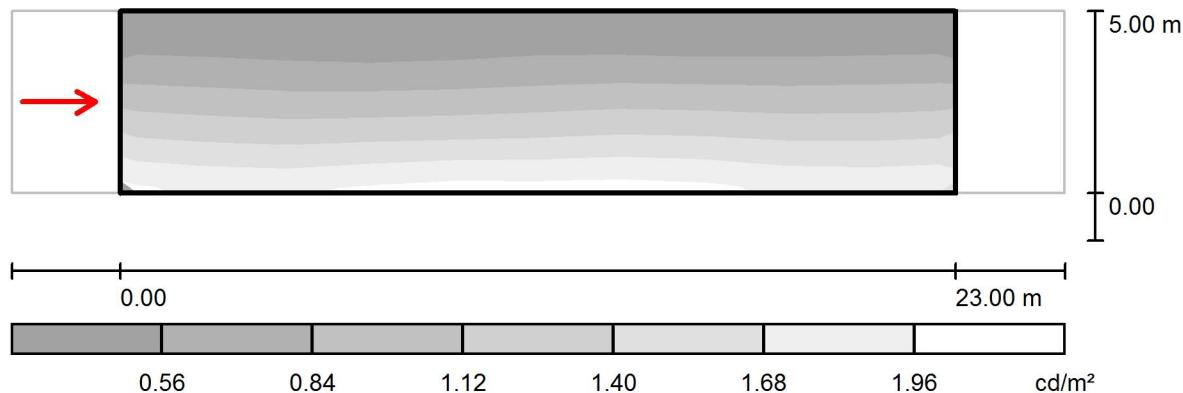
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.37	0.87	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 122 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.37	0.87	11
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



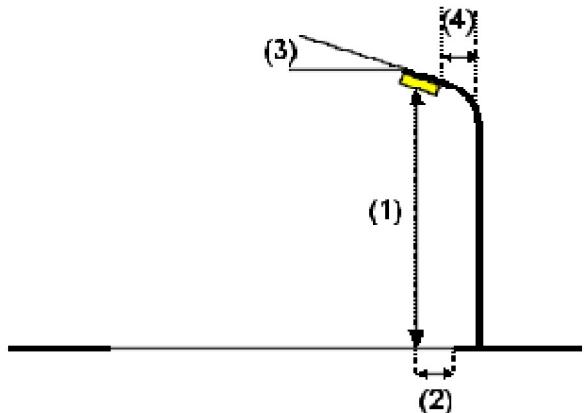
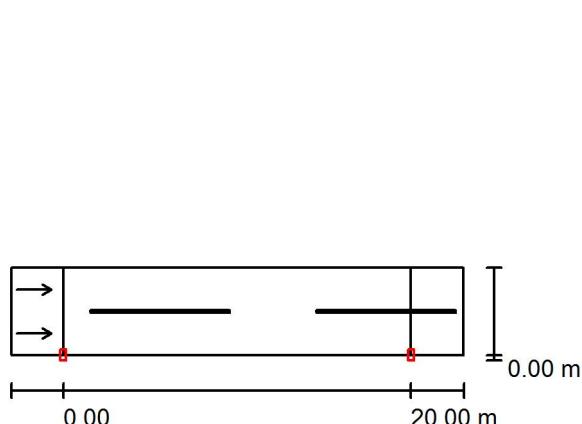
Tipologico 123 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

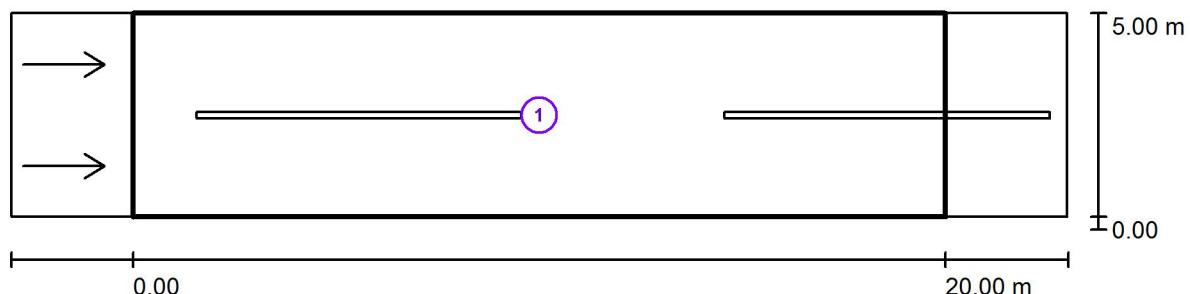
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 16 XP-G2			
Flusso luminoso (Lampada):	2927 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	3456 lm	per 70°:	548 cd/klm	
Potenza lampade:	26.0 W	per 80°:	78 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	20.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	6.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	5.887 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.000 m			



Tipologico 123 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

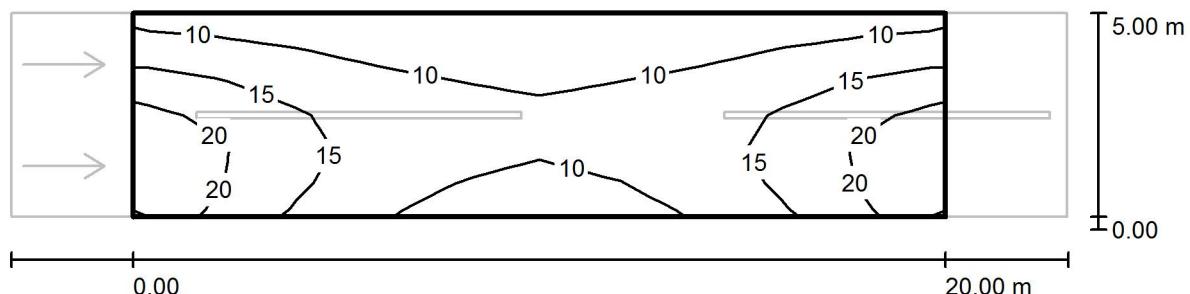
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.92	0.43	0.90	13	0.48
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

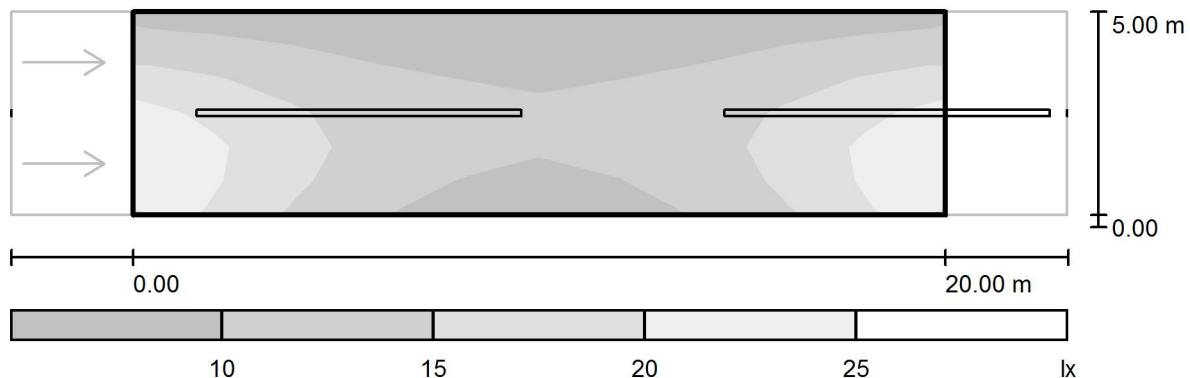
E_{min} [lx]
6.95

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.532

E_{min} / E_{max}
0.296

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 13$$

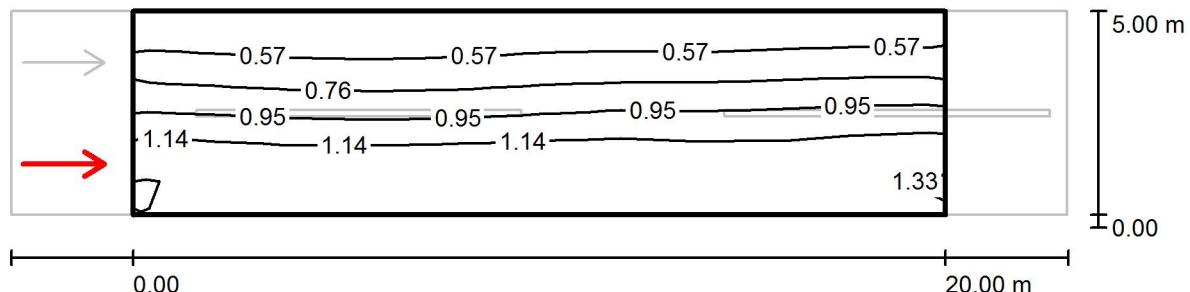
$$E_{min} [lx] \\ 6.95$$

$$E_{max} [lx] \\ 23$$

$$E_{min} / E_m \\ 0.532$$

$$E_{min} / E_{max} \\ 0.296$$

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

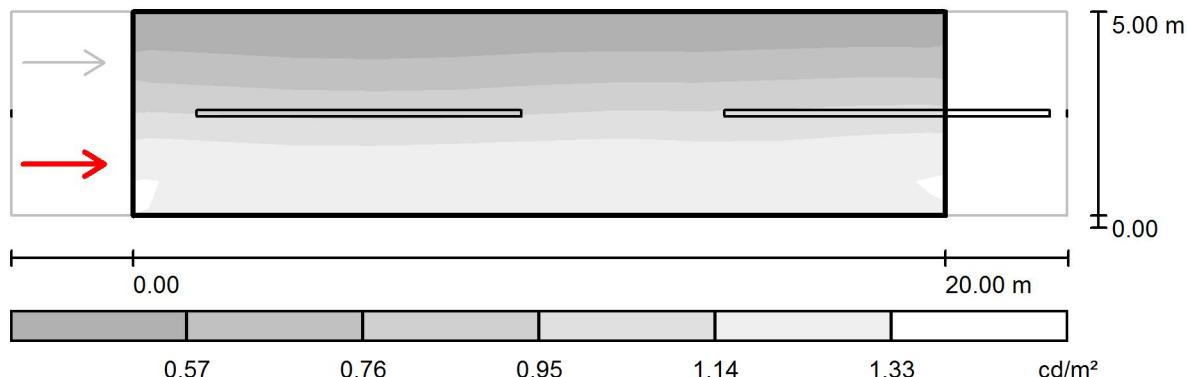
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.43	0.93	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

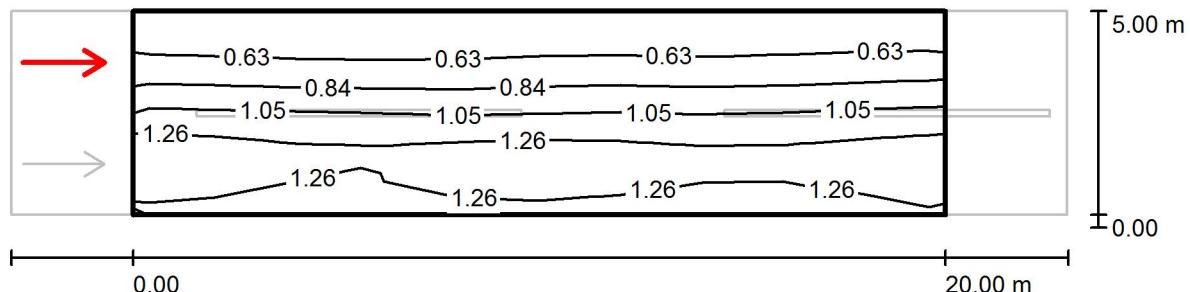
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.43	0.93	13
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

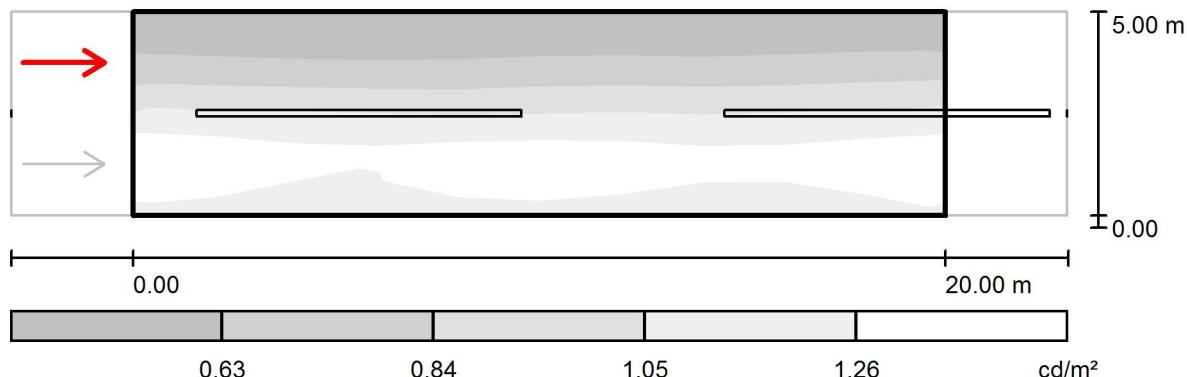
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.43	0.90	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 123 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.43	0.90	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15



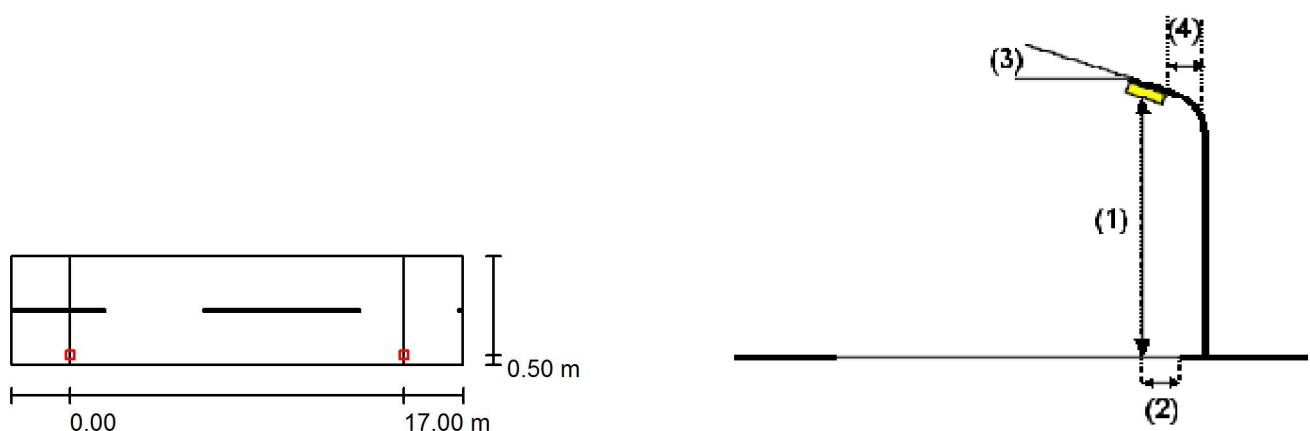
Tipologico 124 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

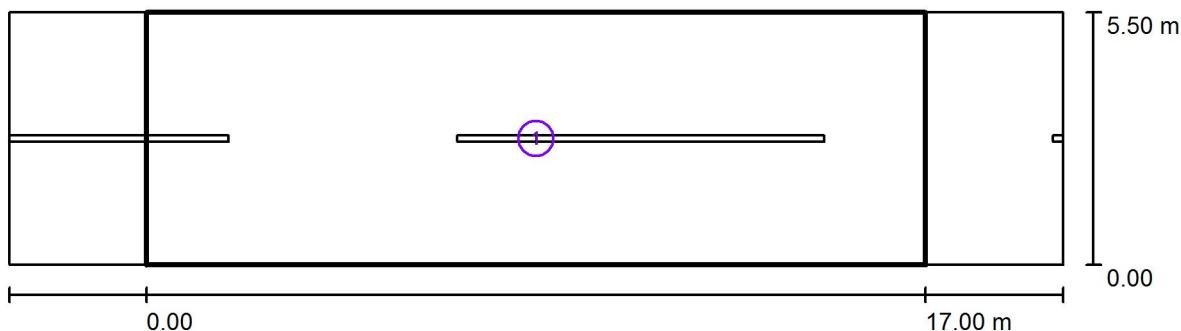
Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL LF1314-0H-ST-007 LF-LS 13-14 LED 0H ST 3.5-18				
Flusso luminoso (Lampada):	2150 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 462 cd/klm per 80°: 74 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	2150 lm				
Potenza lampade:	30.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	17.000 m				
Altezza di montaggio (1):	5.000 m				
Altezza fuochi:	4.220 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	0.500 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	0.500 m				



Tipologico 124 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

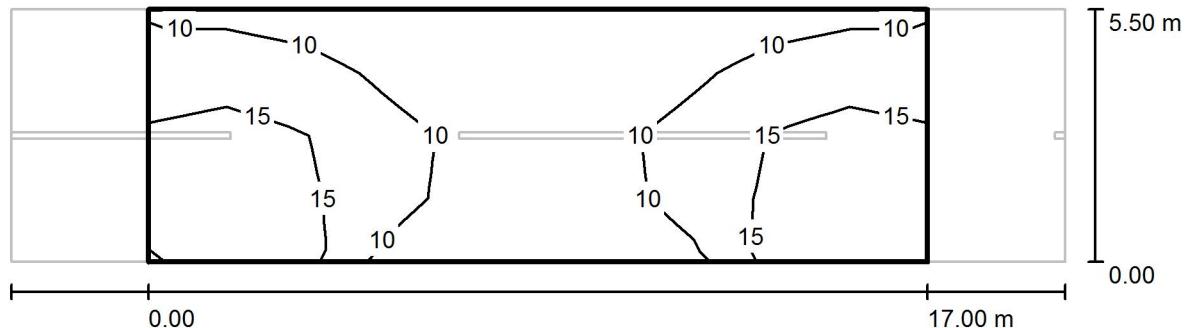
Scala 1:165

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 17.000 m, Larghezza: 5.500 m
 Reticolo: 10 x 4 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Classe di illuminazione selezionata: CE4

	E_m [lx]	U_0
Valori reali calcolati:	11.72	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 0.40

Tipologico 124 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 165

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
12

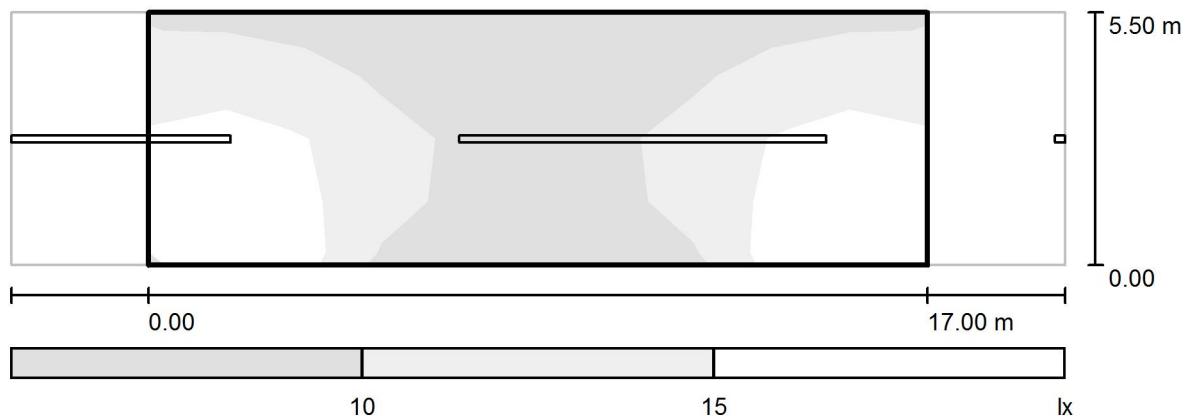
E_{min} [lx]
5.87

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.501

E_{min} / E_{max}
0.296

Tipologico 124 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 165

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
5.87

E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.501

E_{min} / E_{max}
0.296



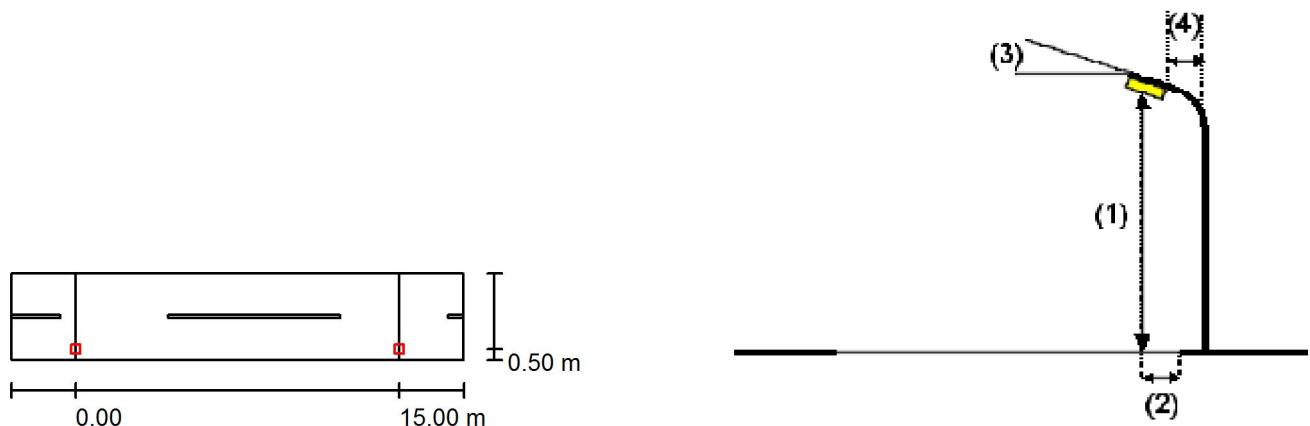
Tipologico 125 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

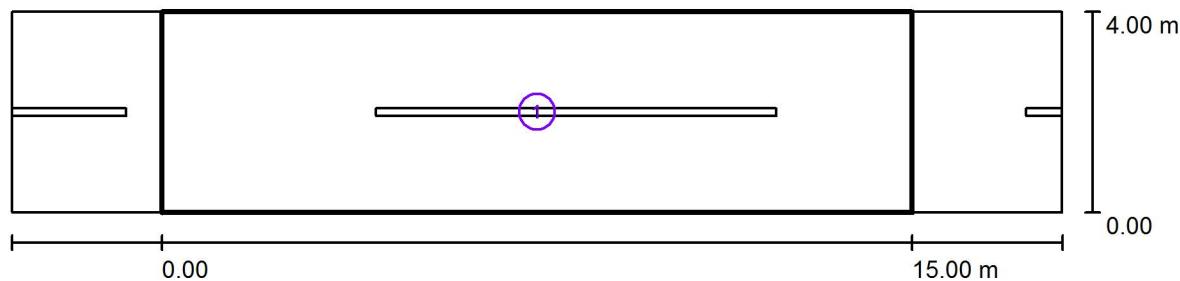
Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL LF1314-0H-ST-007 LF-LS 13-14 LED 0H ST 3.5-18			
Flusso luminoso (Lampada):	2150 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa		
Flusso luminoso (Lampadine):	2150 lm	per 70°:	462 cd/klm	
Potenza lampade:	30.0 W	per 80°:	74 cd/klm	
Disposizione:	un lato, in basso	per 90°:	0.00 cd/klm	
Distanza pali:	15.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.		
Altezza di montaggio (1):	5.500 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.		
Altezza fuochi:	4.720 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.		
Distanza dal bordo stradale (2):	0.500 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °			
Lunghezza braccio (4):	0.500 m			



Tipologico 125 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 4.000 m

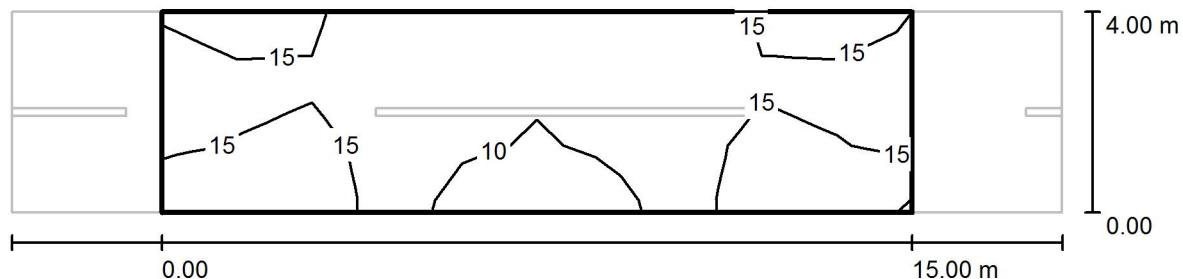
Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE4

	E_m [lx]	U_0
Valori reali calcolati:	13.58	0.58
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 0.40

Tipologico 125 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
14

$$E_{\min} [lx]$$

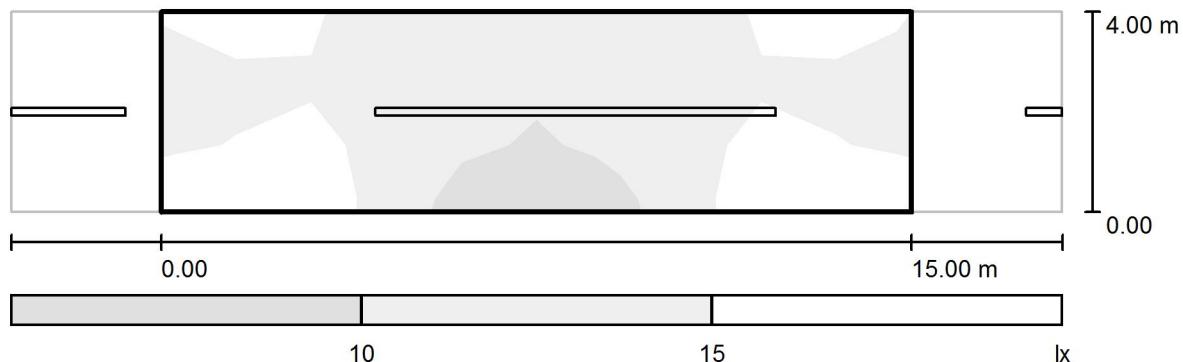
7.89

E_{max} [lx]
18

$$E_{\min} / E_m$$

$$E_{\min} / E_{\max}$$

Tipologico 125 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

$$E_{\min} [lx] \\ 7.89$$

$$E_{\max} [lx] \\ 18$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.581$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.430$$



Tipologico 126 / Dati di pianificazione

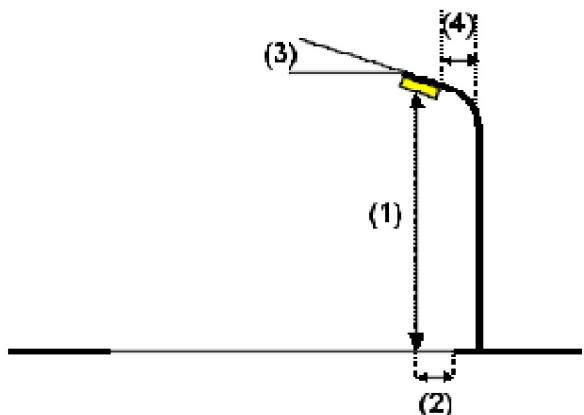
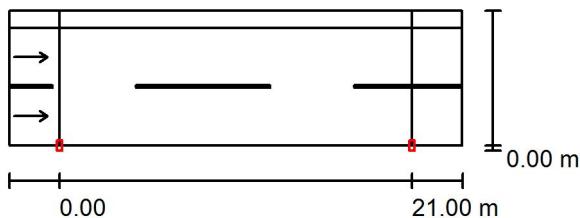
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: SCHREDER TECEO 1: (355032) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5139 32 XP-G2

Flusso luminoso (Lampada): 5802 lm

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 478 cd/klm

Flusso luminoso (Lampadine): 6912 lm

per 80°: 68 cd/klm

Potenza lampade: 51.0 W

per 90°: 0.00 cd/klm

Disposizione: un lato, in basso

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Distanza pali: 21.000 m

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

Altezza di montaggio (1): 8.000 m

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

Altezza fuochi: 7.887 m

La disposizione rispetta la classe degli indici di

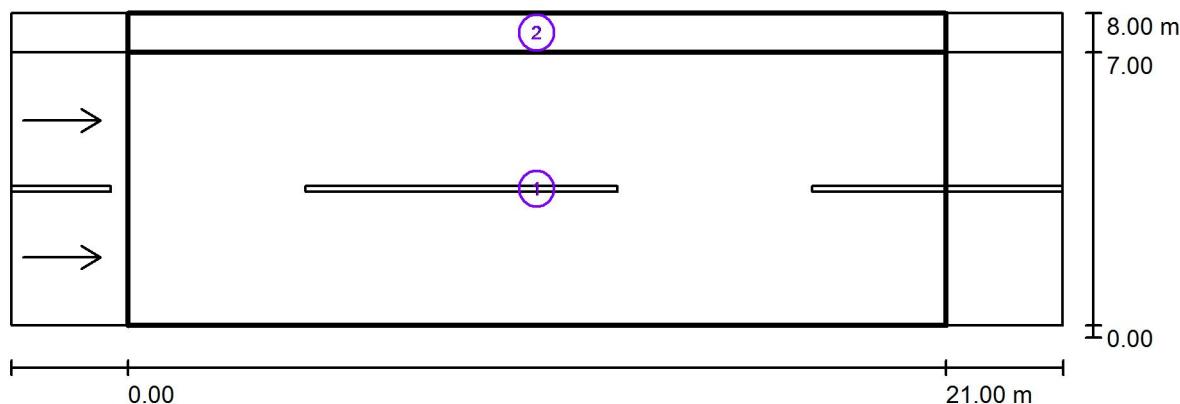
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m

abbigliamento D.6.

Inclinazione braccio (3): 0.0 °

Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Tipologico 126 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:194

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 7.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.70	0.92	7	0.77
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

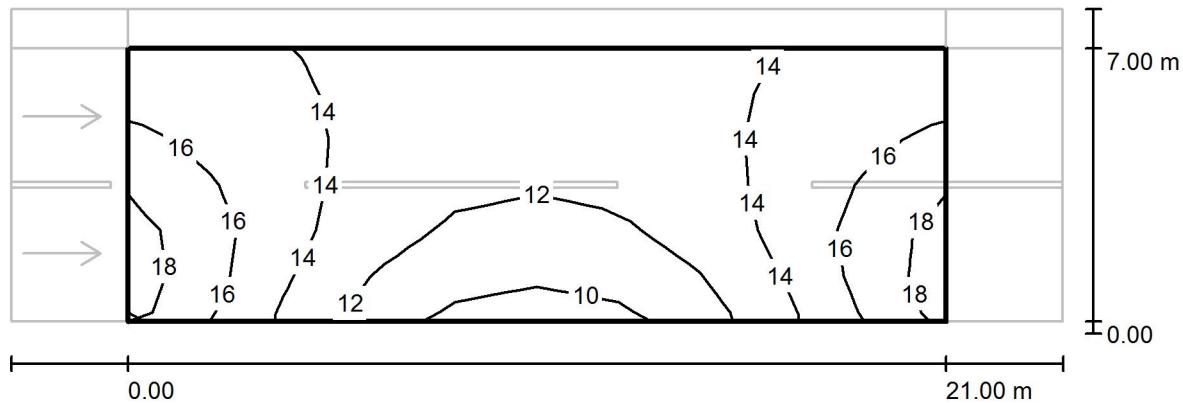
Tipologico 126 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 1.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	13.45	12.14
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
14

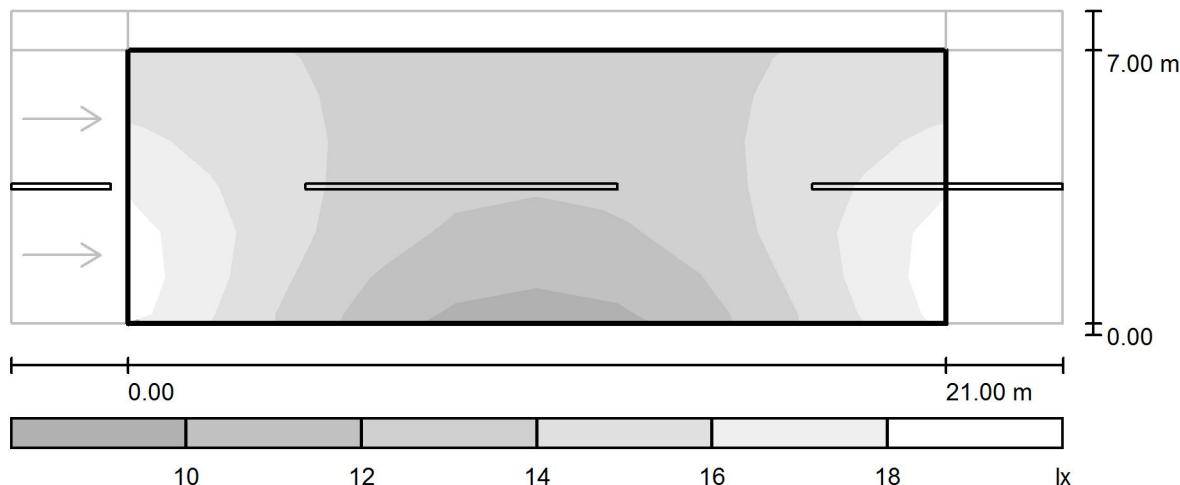
E_{min} [lx]
9.63

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.696

E_{min} / E_{max}
0.531

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 6 Punti

$$E_m [lx] \\ 14$$

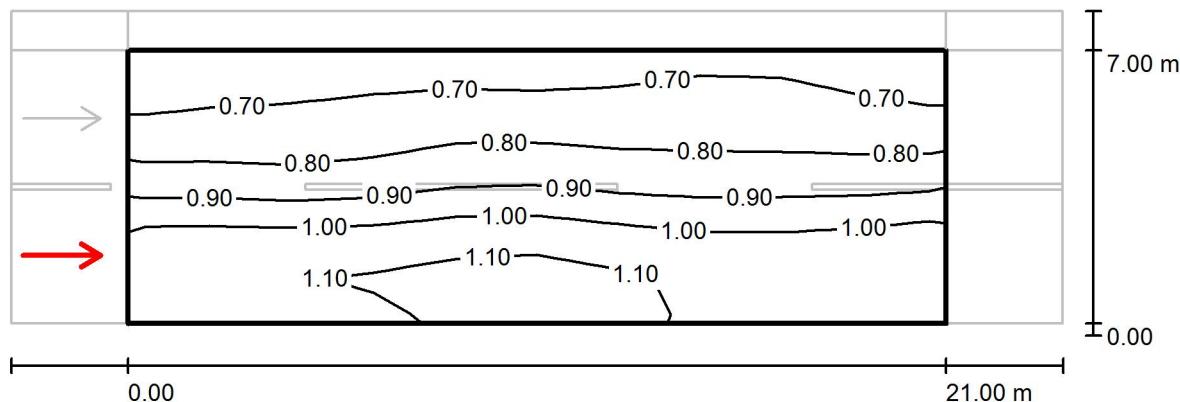
$$E_{\min} [lx] \\ 9.63$$

$$E_{\max} [lx] \\ 18$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.696$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.531$$

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

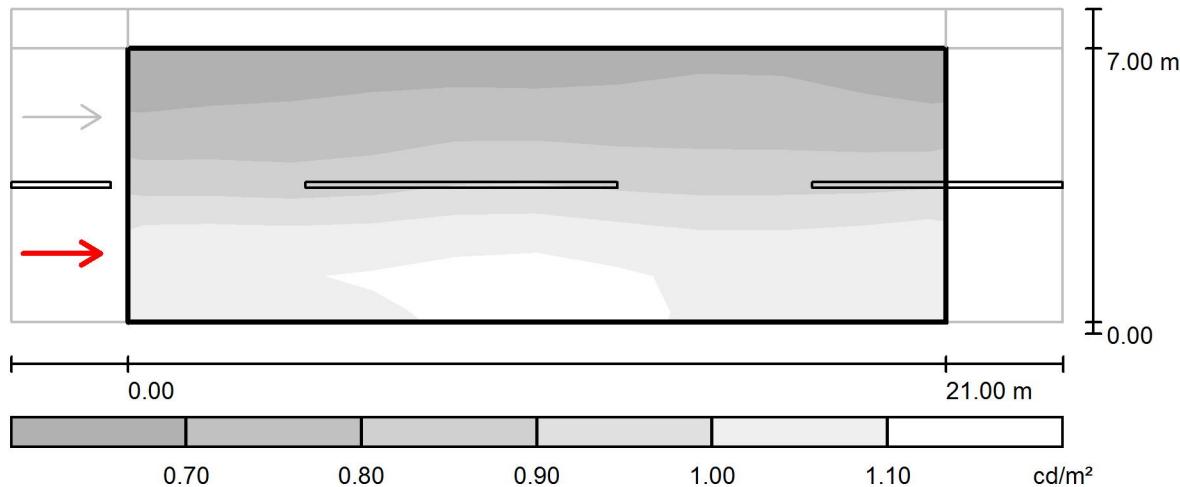
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.72	0.92	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 194

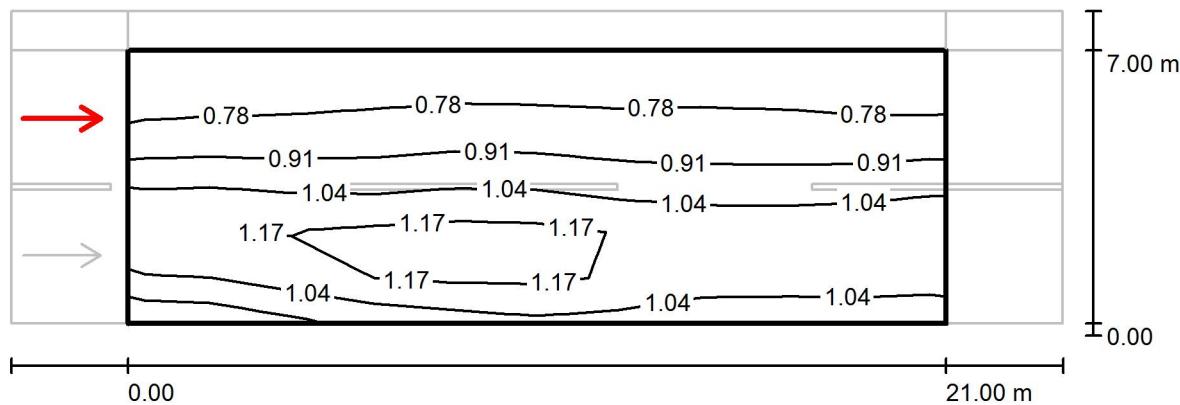
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.72	0.92	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

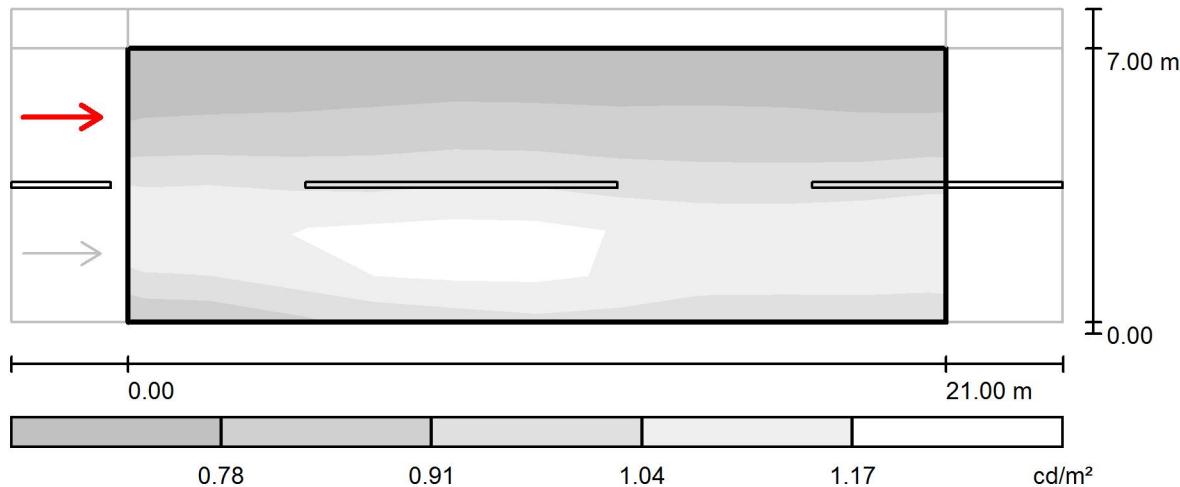
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.70	0.94	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 126 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 194

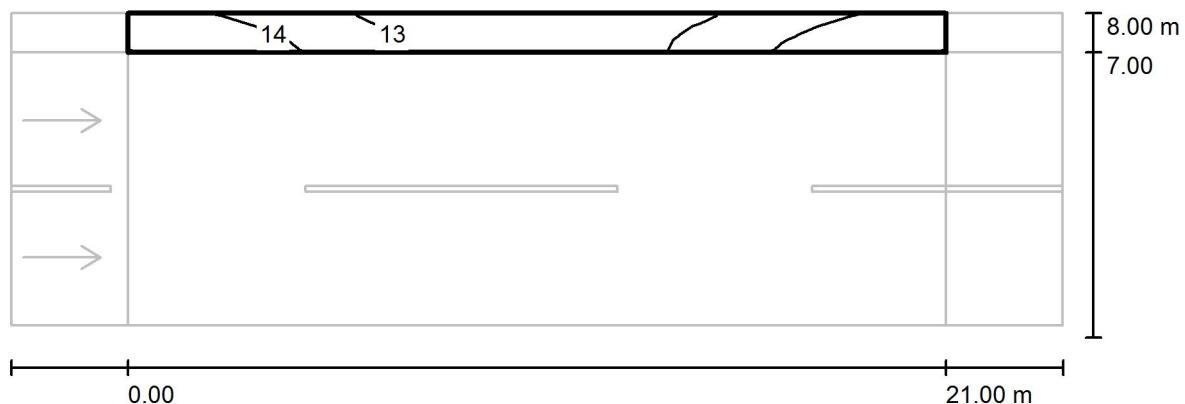
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.70	0.94	6
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 126 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
13

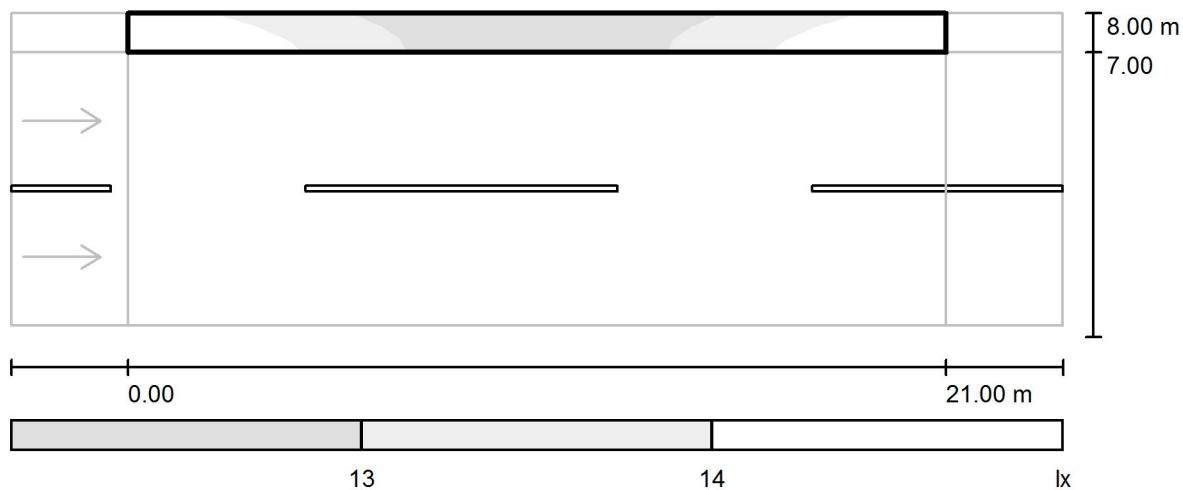
E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.903

E_{min} / E_{max}
0.832

Tipologico 126 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
13

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.903

E_{min} / E_{max}
0.832



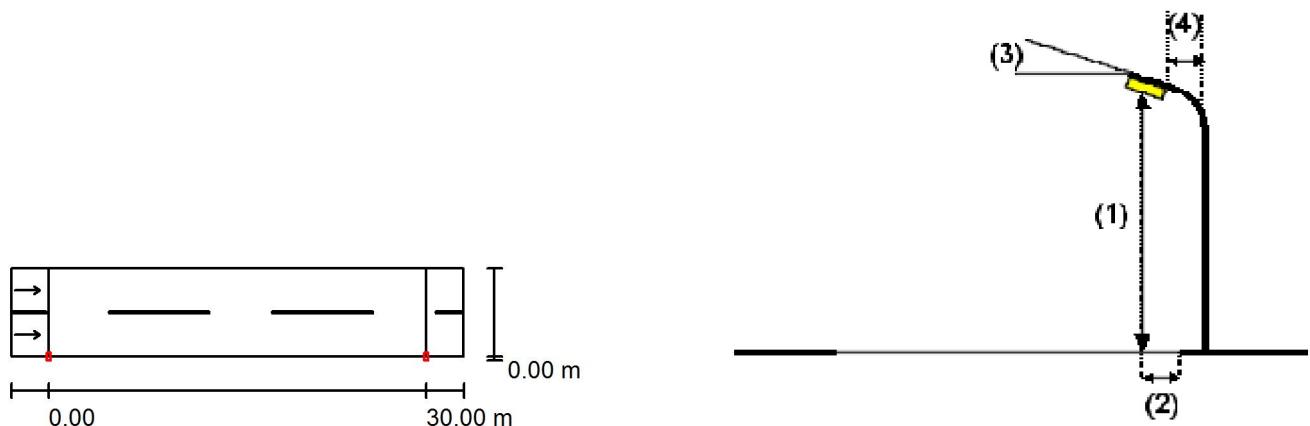
Tipologico 127 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

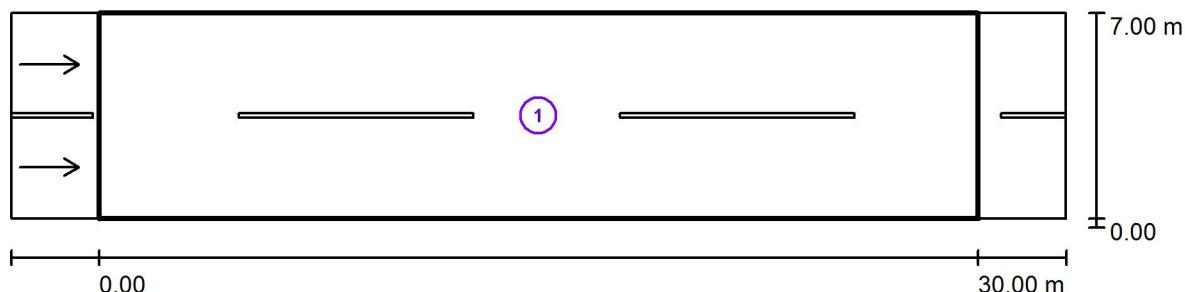
Disposizioni lampade



Lampada:	SCHREDER TECEO 1: (354992) Piano Vetro extra chiaro Liscio 5137 32 XP-G2				
Flusso luminoso (Lampada):	5855 lm	Valori massimi dell'intensità luminosa per 70°: 548 cd/klm per 80°: 78 cd/klm per 90°: 0.00 cd/klm	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori. Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3. La disposizione rispetta la classe degli indici di abbigliamento D.6.		
Flusso luminoso (Lampadine):	6912 lm				
Potenza lampade:	51.0 W				
Disposizione:	un lato, in basso				
Distanza pali:	30.000 m				
Altezza di montaggio (1):	8.000 m				
Altezza fuochi:	7.887 m				
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m				
Inclinazione braccio (3):	0.0 °				
Lunghezza braccio (4):	0.000 m				



Tipologico 127 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Carreggiata 1

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m

Reticolo: 10 x 6 Punti

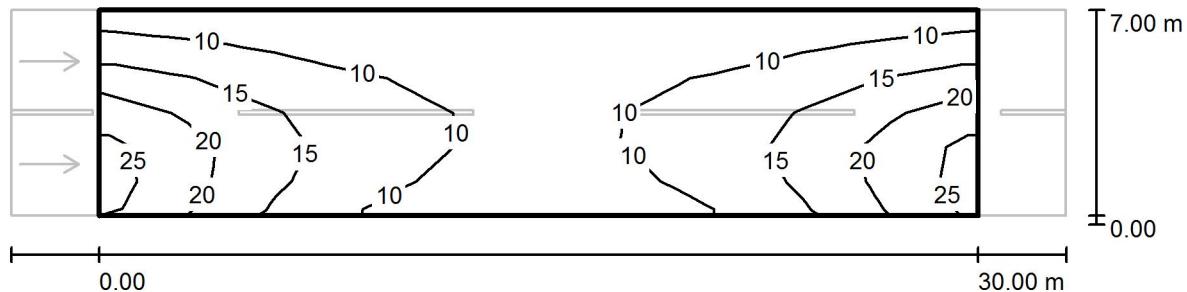
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4a

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.88	0.38	0.88	12	0.47
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

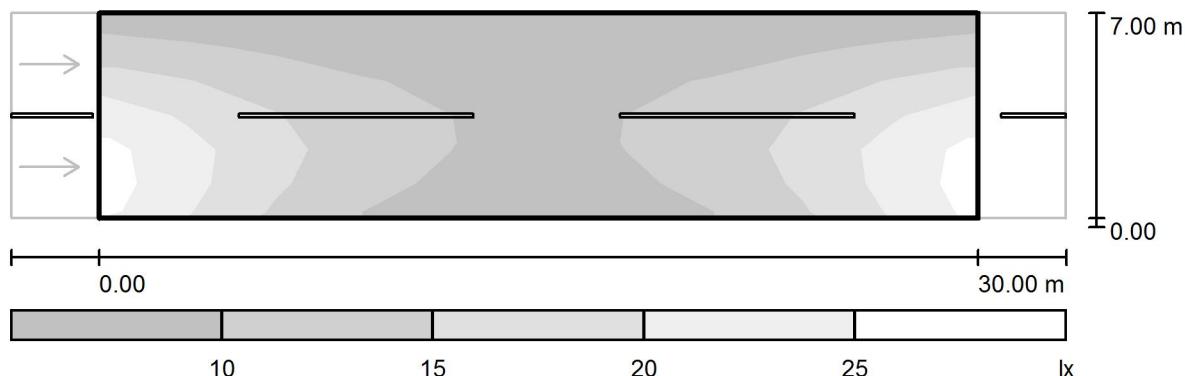
E_{min} [lx]
6.20

E_{max} [lx]
25

E_{min} / E_m
0.488

E_{min} / E_{max}
0.246

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

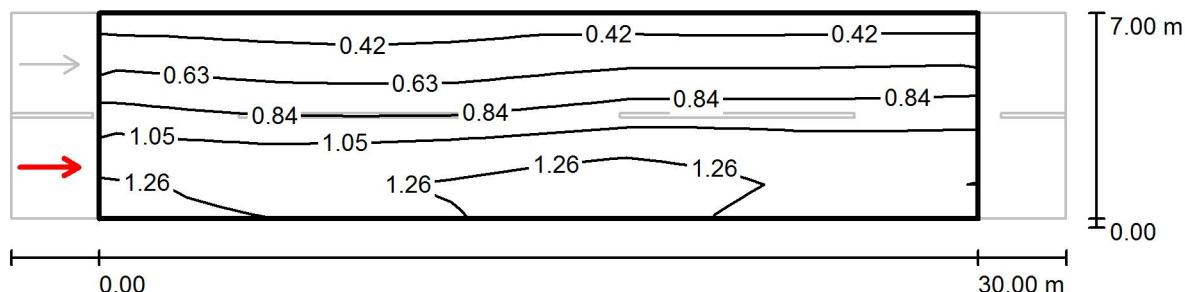
E_{min} [lx]
6.20

E_{max} [lx]
25

E_{min} / E_m
0.488

E_{min} / E_{max}
0.246

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

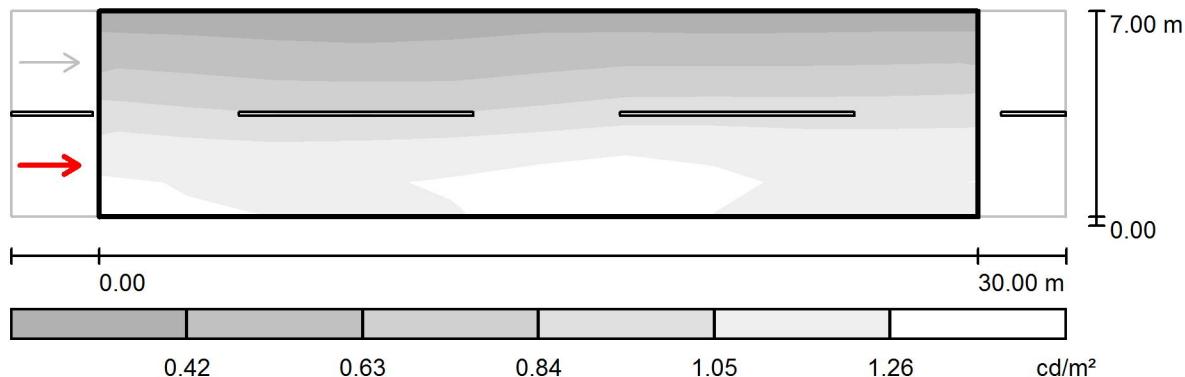
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.38	0.88	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

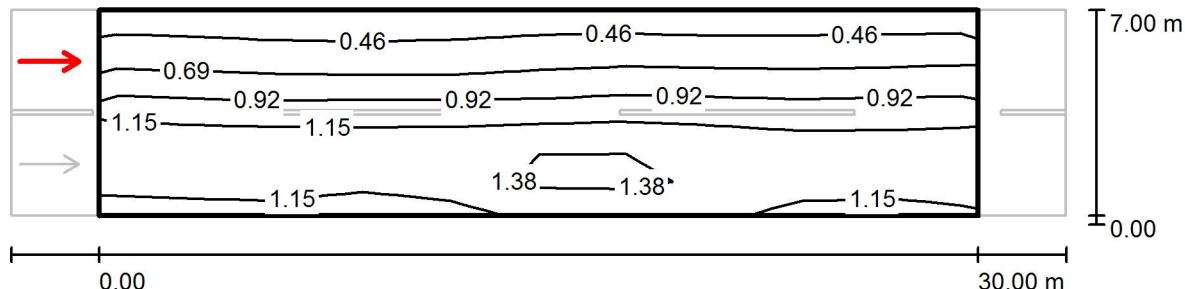
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.88	0.38	0.88	12
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

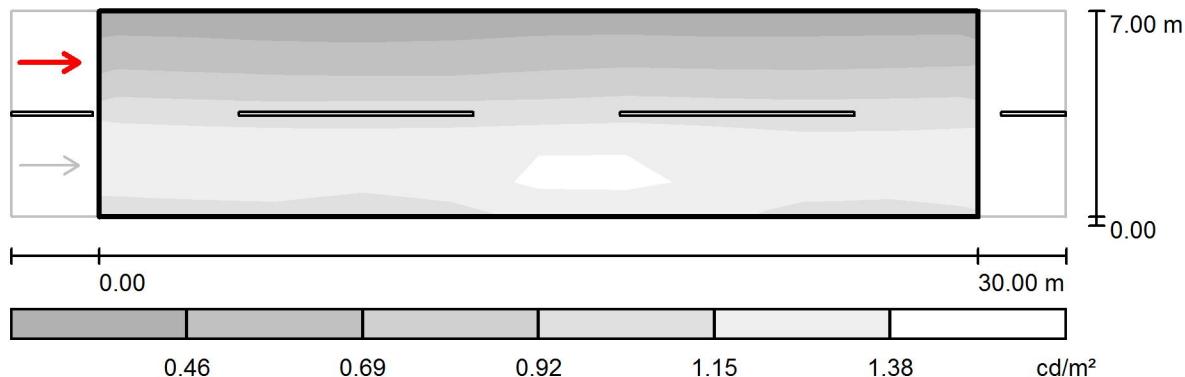
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.38	0.89	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15

Tipologico 127 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.38	0.89	7
Valori nominali secondo la classe ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15