

RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO IN DEROGA AL PRG RIFUGIO ALPINO “M. FRACCAROLI” Sulla p.ed. 853 in C.C. ALA – Loc. Cima Carega

RELAZIONE AMBIENTALE “INTEGRAZIONE”

Trento, 15 Febbraio 2025



	Dott. Tiziano Bertagnin Via Parteli, 19 - Rovereto - 38068 (TN) Tel. 347-0675518 E-mail: tizianobertagnin@gmail.com	RELAZIONE AMBIENTALE: RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO IN DEROGA AL PRG RIFUGIO ALPINO “M. FRACCAROLI” <i>Sulla p.ed. 853 in C.C. ALA – Loc. Cima Carega</i>	
---	---	---	--

RELAZIONE AMBIENTALE “INTEGRAZIONE”

Codice e denominazione del sito "Natura 2000":

ZSC, Zone Speciali di Conservazione ☒

I	T	3	1	2	0	1	7	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---

 “MONTI LESSINI – PICCOLE DOLOMITI”

ZPS, zona di protezione speciale

I	T	3	1	2	0	0	9	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

 “PICCOLE ☒ DOLOMITI”

PROGETTO

1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Tipologia di opera: RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO IN DEROGA AL PRG RIFUGIO ALPINO “M. FRACCAROLI” Sulla p.ed. 853 in C.C. ALA – Loc. Cima Carega.

Obiettivi e fini: INTERVENTO FINALIZZATO ALLA RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL RIFUGIO FRACCAROLI. Dopo anni di utilizzo e manutenzioni parziali sulle varie componenti del rifugio e dopo approfondita riflessione, sentito anche il parere del Servizio Turismo della P.A.T. che con nota del giugno 2022, ove, dopo aver effettuato un sopralluogo, ha indicato come strade percorribili piccoli interventi mirati a singole esigenze, oppure una riqualificazione integrale; quest'ultima è stata la strada intrapresa in quanto ritenuta la via più idonea per assolvere al doppio scopo:

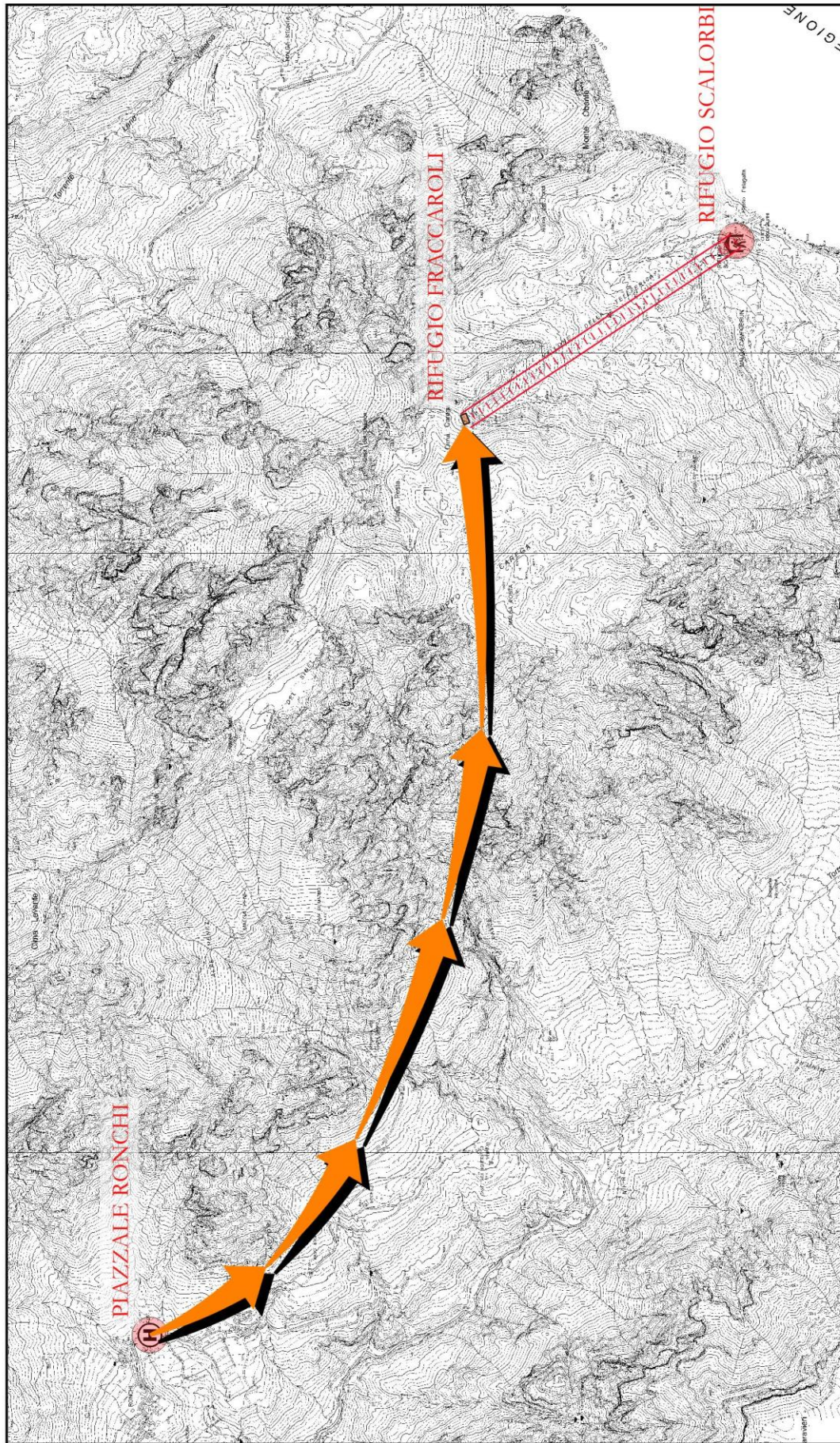
- risolvere carenze funzionali,
- ammodernare e soprattutto prolungare la vita dell'immobile.

2. DEFINIZIONE DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

Vista la posizione particolarmente isolata e l'assenza di vie di comunicazioni percorribili da veicoli a motore, si ritiene indispensabile programmare l'approvvigionamento di materiali mezzi d'opera mediante l'uso di un elicottero, mentre l'uso della teleferica esistente che parte dal rifugio Scalorbi sarà molto limitato a causa delle dimensioni del materiale da trasportare.

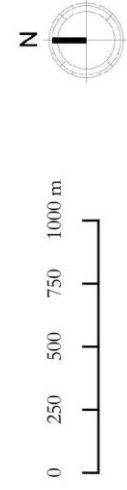
Con l'uso di elicottero, partendo dalla frazione di Ronchi di Ala, si porterà in cantiere il materiale più ingombrante e pesante. Con l'uso della teleferica (di limitate capacità di trasporto) invece si potrà portare presso il rifugio solo piccole attrezzature e materiale sciolto di piccole dimensioni.

ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA PROVINCIALE CON ROTTE DI ACCESSO CANTIERE - (Scala 1:30.000)



LEGENDA

-  AREA INTERVENTO
-  RIFUGIO SCALORBI
-  ROTTA TELEFERICA
-  RIFUGIO FRACCAROLI
-  ROTTA ELICOTTERO
-  RIFUGIO SCALORBI
-  ROTTA ELICOTTERO

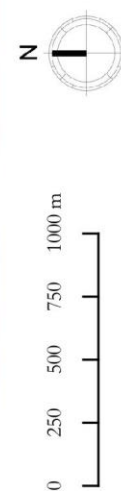


ESTRATTO DELLA FOTO AEREA CON ROTTE DI ACCESSO CANTIERE - (Scala 1:30.000)



LEGENDA

-  AREA INTERVENTO
-  PIAZZALE RONCHI
-  RIFUGIO SCALORBI
-  ROTTA TELEFERICA
-  ROTTA ELICOTTERO



2.1 Descrizione dell'area interessata alla rotta degli elicotteri:

Come specificato in precedenza il cantiere non è collegato da vie percorribili da mezzi per l'approvvigionamento dei materiali in cantiere. Per questa ragione si ipotizza che sia i materiali che i mazzi d'opera vengano trasportati presso il sito dei lavori, principalmente mediante l'uso di elicotteri. Nonostante vi sia una linea di teleferica che collega il rifugio Scalorbi al rifugio Fraccaroli, essa può essere utilizzata solo per il trasporto di piccole attrezzature e materiali poco ingombranti e leggeri. (si rileva infatti una portata massima di 300 kg).

Da quanto detto si ricava che tutto il materiale verrà pre-assemblato in valle trasportato mediante elicotteri sul piazzale del rifugio Fraccaroli e messo in opera con una gru.

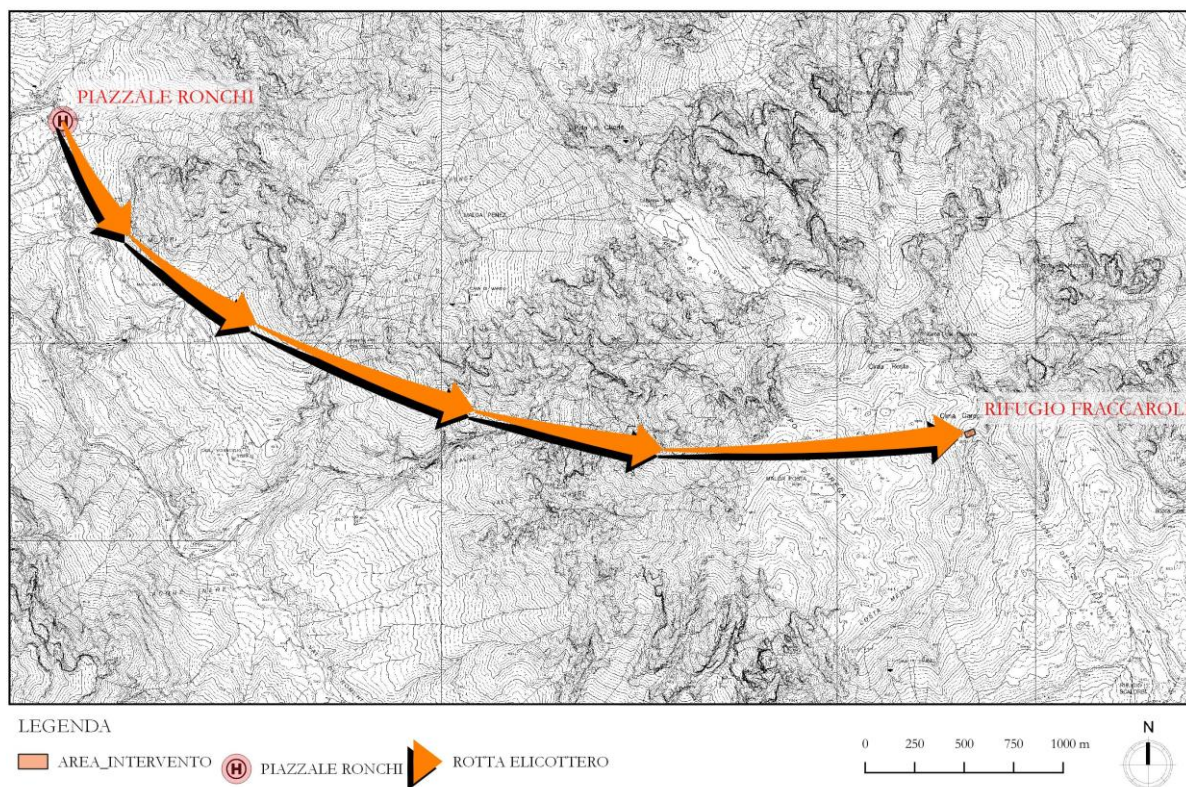
La scelta di trasportare e montare una gru permetterà di ridurre al minimo i tempi di volo degli elicotteri.

Di seguito si propone uno schema di massima del cronoprogramma che mette in evidenza l'uso di mezzi per le forniture in cantiere. Da esso si evince che le rotazioni sono concentrate in un periodo dell'anno in cui è minore il disturbo all'avifauna.

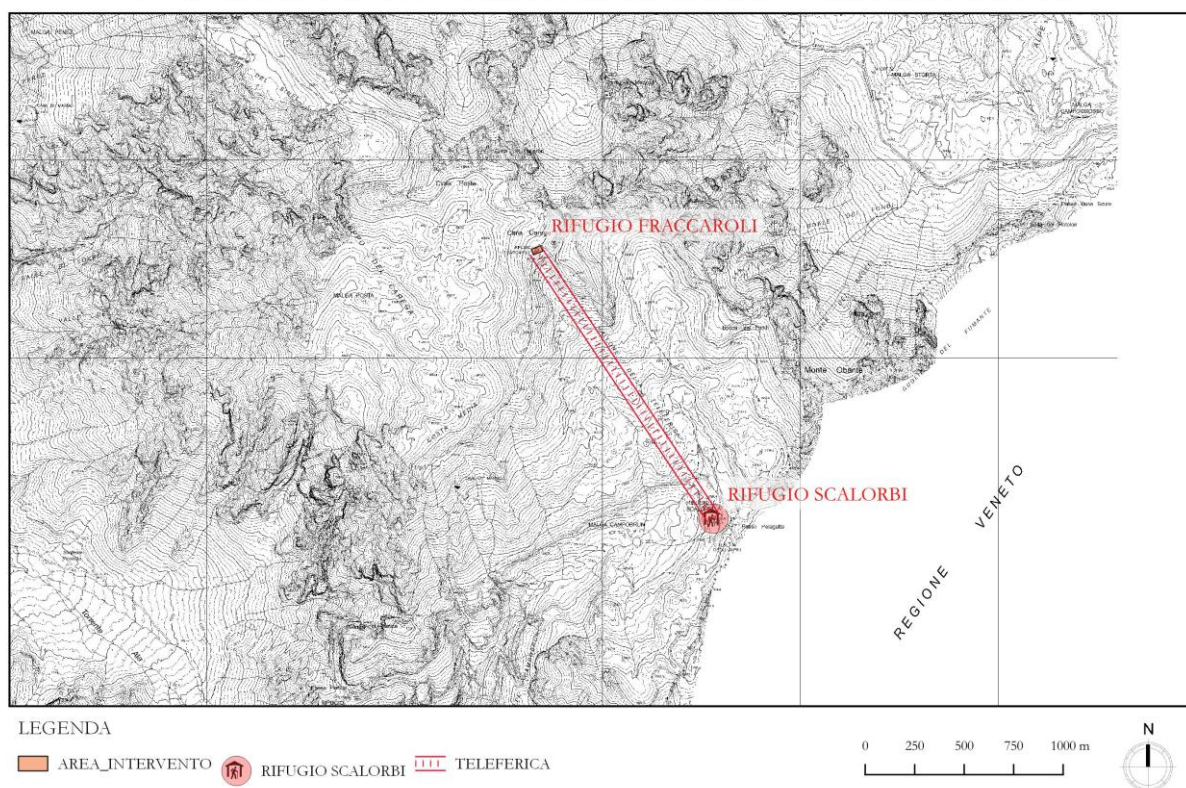
CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'						TRASPORTI MEZZI E MATERIALI			
A	ATTIVITA'	TEMPO (Settimane)				APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI			
		Inizio	Durata			ELICOTTERO	N° ROTAZIONI	TELEFERICA	N° VIAGGI
1	Accantieramento	0	1	25/08/2026	01/09/2026	X	2		
2	Demolizioni e Allontanamento materiale	1	2	01/09/2026	15/09/2026	X	10	X	10
3	Realizzazione muro Valle	3	2	15/09/2026	29/09/2026	X	28		
4	Realizzazione Terrazze	5	3	29/09/2026	20/10/2026	X	40		
5	Realizzazione Platea	8	2	20/10/2026	03/11/2026	X	24		
6	Trasporto e Montaggio Gru	10	1	03/11/2026	10/11/2026	X	5		
7	Trasporto materiale edile prefabbricato (Strutture Acciaio, Legno e Copertura)	11	4	10/11/2026	08/12/2026	X	40	X	10
8	Lavori in preparazione della sospensione invernale	15	1	08/12/2026	15/12/2026				
9	SOSPENSIONE INVERNALE	16	24	15/12/2026	01/06/2027				
10	Messa in opera di serramenti	40	2	01/06/2027	15/06/2027	X	5		
11	Impianti tecnologici interni	42	4	15/06/2027	13/07/2027			X	10
12	Finiture interne	46	5	13/07/2027	17/08/2027			X	20
13	Finiture esterne	51	5	17/08/2027	21/09/2027			X	15
14	Smaltimento rifiuti e accantieramento Arredi	56	1	21/09/2027	28/09/2027	X	5		
15	Smobilizzo Gru	57	1	28/09/2027	05/10/2027	X	5		
16	Smobilizzo cantiere	56	1	21/09/2027	28/09/2027	X	2		

Riepilogo del cronoprogramma con evidenza dei mezzi di trasporto utilizzati

ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA PROVINCIALE CON INDICAZIONE CORRIDOIO VOLO ELICOTTERO



ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA PROVINCIALE CON INDICAZIONE PERCORSO TELEFERICA



3. SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Un altro tema sensibile, interessa lo smaltimento delle acque. Queste verranno recuperate in vasche a tenuta destinate al riutilizzo ed il troppo pieno verrà fatto drenare e defluire lungo il versante (prevalentemente ghiaioso).

Luogo e data: Trento 15/02/2025

